

85 лет
НПК «Уралвагонзавод»
стр. 18

Рекорды
«Газпром добыча
Надым»
стр. 60

Упрдор «Вилуй»: в авангарде
Схемы-2020
стр. 104

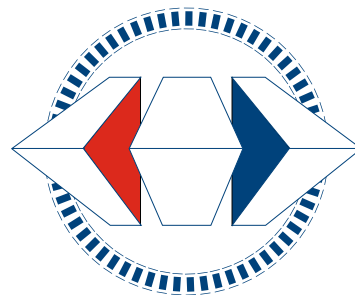
АПТС. За качество
трубной продукции!
стр. 114

Нефтегазовый комплекс России

стр. 39



10-12
НОЯБРЯ 2021



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК

XXV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

PROMEXPO.EXPOFORUM.RU

РАЗДЕЛЫ:

- МАШИНОСТРОЕНИЕ
- МЕТАЛЛООБРАБОТКА, СТАНКОСТРОЕНИЕ
- АВТОМАТИЗАЦИЯ
- ПРИБОРОСТРОЕНИЕ, ЭЛЕКТРОНИКА
- СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
- РЕГИОНЫ РОССИИ

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

ОРГАНИЗАТОР

EXPOFORUM

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕДИАПАРТНЁР


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ТЕЛЕКАНАЛ

12+



ТRENДЫ | СОБЫТИЯ | РЫНКИ

№ 7-8 (172-173) июль-август 2021

РЕДАКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ

Выпускающий редактор Анна ШАТИЛОВА
Журналисты: Оксана ЕРЕМЕЙКИНА,
Лилия НАГАЕВА, Ксения КОРШУН, Любовь
ПЕРЕВАЛОВА, Екатерина ПОЗДНЯКОВА,
Александр КЛАУЗЕР, Ирина ЧЕСНОКОВА
Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
Макет, верстка, инфографика
Сергей ШЕВЧЕНКО, Максим КУДРЯВЦЕВ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

Руководитель Елена ТАГИЛОВА
Специалисты по рекламным проектам:
Светлана ОРКИНА, Вера СУШКОВА,
Елена РУКАВИШНИКОВА, Елена КИРПЕНКО,
Ноган САЛБАДАЕВА, Алена КУРИЙ,
Светлана КРИШТАФОВИЧ, Татьяна
БОНДАРЧУК, Алена ШЕЙНИКОВА

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН

Управлением Федеральной службы по
надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране
культурного наследия по УрФО
17 августа 2006 г. ПИ № ФС11-0811
ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ:
24 ноября 2017 г. ПИ № ТУ66-01698

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО ГК «ПАРАД СОБЫТИЙ»
Адрес учредителя: 620049 г. Екатеринбург,
ул. Софьи Ковалевской, д. 3, оф. 310

Издатель ООО «ТСПР»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620075 г. Екатеринбург,
ул. Карла Либкнехта, д. 22, оф. 522.2
Телефон/факс (343) 227-77-19
(многоканальный)
E-mail: tsr@real-media.ru
www.tsr-media.ru


Дата выхода в свет 20 августа 2021 года

ОТПЕЧАТАНО

в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
620990 Екатеринбург, ул. Тургенева, 13
Тел. (343) 355-30-43
Заказ № 856 Тираж 5000 экз.

Перепечатка материалов возможна только
по письменному согласованию с редакцией.
Ссылка при цитировании обязательна.
В издании использованы иллюстрации,
полученные от представленных
в журнале предприятий и физических лиц.
За содержание рекламных публикаций
ответственность несут рекламодатели.
Рекламуемые в издании товары подлежат
обязательной сертификации.

Цена договорная.

Статьи, отмеченные знаком ,
публикуются на правах рекламы.

12+

АКИМОВ Павел, НИУ МГСУ 102
АЛЕКПЕРОВ Вагит, ПАО «ЛУКОЙЛ» 42
АЛЕКСЕЕВ Константин, ООО «УМПРЭО» 92
АНДРЕЕВ Алексей, АО «ДСК «АВТОБАН» 100
АНДРЕЕВ Николай, ФКУ Упрдор «Вилуй» 104, 106, 108, 112
АРТЯКОВ Д. В., ООО «Модум-Транс» 22
АСЕЕВ А. Л., РАН 64
БАБАКОВ Александр, ООО «Газпром трансгаз Москва» 80
БАСАЛАЙ Евгений, ООО «ИПИГАЗ» 84
БИСЕНОВ Руслан, администрация Красноярского района 72
БИТКОВ Сергей, ООО «Пермнефтестрой» 48
БОРОДИН А. В., ФГУП ЭЗАН 71
БУРУШКИНА. А., ООО «Газпром информ» 89
БЫКОВСКАЯ Стелла, ООО «Урал-ЭКО» 21
ВАСИЛЬЕВ В. Г., ПАО «Газпром» 74
ВИКТОРОВ Антон, «Силловые машины» 31
ГАЙЧЕНИ И. А., ФГУП ГЦСС 65
ГЕРАСИМЕНКО Александр, ПАО «КуйбышевАзот» 34
ГЛУШКОВ А. Н., Ассоциация «Национальное объединение строителей» 99
ГОРДИЕНКО Н. А., ООО «Фирма «Релеэкспорт» 30
ГОРИЛОВСКИЙ Лев, ООО «Строительно-Инжиниринговая Группа Полипластик» 120
ГРИГОРЬЕВ Андрей, АО «Транспроект» 111
ГРИДЯКИНА Анна, «ПРОТЕЙ СТ» 16
ДЕНДЮК А. В., ООО «Бурэнерго» 66
ДОРОДНЫЙ Дмитрий, Газпромбанк Лизинг 76
ДУБОВИК Сергей, ООО «СибПроектНИИ» 110
ЕФРЕМЕНКОВА Татьяна, ООО «КСК АУДИТ» 22
ЖАДАЕВ О. Н., ФБУ «Самарский ЦСМ» 36
ЗИНИЧЕВ Евгений, МЧС России 8, 12
КАРПОВ Николай, ОАО «Славнефть-ЯНОС» 90
КИРИЛЛОВ М. С., ООО «Спецстандарт» 94
КИРЬЯНИЧЕВ Владимир, ООО «ПТ» 118
КОМАРОВ А. Ю., ООО «Газпром добыча Астрахань» 74
КОМИССАРОВ Юрий, АНПО «НКТС» 52
КОНТОРОВИЧ А. Э., ИНГГ СО РАН 62, 64
КУДРЯШОВ Виктор, правительство Самарской области 34
КУРКЧИ Михаил, ООО «Бизнес Процесс» 53
КУШНЕРЧУК С. И., ООО «Фирма «Релеэкспорт» 30
КУШНИР И. О., ООО «ОНИТ» 74
ЛАВОНЕН Сергей, АО «Северное речное пароходство» 55
ЛЕВИН А. К., ООО «УРАЛНИТИ» 23
ЛИХАЧЕВ Алексей, ГК «Росатом» 4
МАЛЫХИН И. А., ООО «СК «Навигатор» 44
МАЛЫШЕВ Валерий, ЗАО «Дороги Саха» 112
МАНЫЛОВ Игорь, Главгосэкспертиза России 99
МЕЛЬНИКОВ Игорь, ООО «Газпром добыча Надым» 60, 63, 71
МЕЛЬНИЧЕНКО Андрей, «Газпром добыча Астрахань» 72
МЕНЬШИКОВ С. Н., ООО «Газпром добыча Надым» 64
МИЛЛЕР А. Б., ПАО «Газпром» 64
МИСНИК В. П., АО «Корпорация «Комета» 26
МОРОЗОВ Юрий, «Тольяттикаучук» 56
НЕЙФЕЛЬД А. А., АО «Предприятие В-1336» 51
ОВЧИННИКОВ О. И., ООО «Фирма «Релеэкспорт» 30
ОЗАР Игорь, ПАО «РКК «Энергия» им. С. П. Королева 24, 26
ОПЛЕСНИН С. П., ООО «Технология» 78
ОРЛОВ Алексей, ООО «РЕМСЕРВИС» 20
ПАНАЕВ Денис, ООО «СПК «Транспроект» 111
ПОЛЯКОВ И. Г., ООО «Газпром добыча Астрахань» 74
ПРОШИН В. М., ИНПП «ВНИИСТ-Подолье» 59
ПРУДНИКОВ А. Н., ООО «ГазЭнергоКомплект» 82
ПРУСАКОВ Василий, ООО «ПРОМИЗОЛ» 12
ПУСТАРНАКОВ В. Ф., ООО «Газинформсервис» 89
ПУТИН Владимир, Президент РФ 4, 70, 99
РЫБАКОВ Александр, ООО «НЗПТ» 117
РЯБОВ В. А., Омский НПЗ 86
СЕМЕНЯК А. А., ООО «ОНИТ» 74
СУРОВЕЦ И. А., ООО «ГазЭнергоСервис» 69
ТАТАРСКИХ А. Н., ООО «ЦБПО» 56
ТКАЧЕНКО Владислав, АПТС 114
УЧЕНОВ Алексей, Минпромторг РФ 90
ФАЙЗУЛЛИН И. Э., Минстрой РФ 98, 102
ЧАШНИКОВА Л. В., ООО «Газпром добыча Астрахань» 74
ЧЕРЕДНИКОВ Д. С., ФБУ «Тюменский ЦСМ» 68
ЧЕРЕПАНОВ Всеволод, ООО «Газпром недра» 78
ШАФРАНИК Ю. К., Союз нефтегазопромышленников России 41
ШЕЙНО Евгения, ООО «ПРОМИЗОЛ» 12
ШТРЕК Юлия, АО «ДСК «АВТОБАН» 100
ШУВАЛОВ Игорь, ВЭБ.РФ 34
ШУЛЬГИНОВ Н. Г., Минэнерго России 40, 95
ШУРДОВ Михаил, АО «ЧЭАЗ» 28
ЮРКОВА Н. И., ООО «ГазЭнергоСервис» 69
ЯКОВЛЕВ Сергей, ООО «Сельдорстрой» 108

4 Алексей ЛИХАЧЕВ: «Делаем все, чтобы жизнь людей улучшалась»

На рабочей встрече с Президентом РФ Владимиром ПУТИНЫМ генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей ЛИХАЧЕВ дал оценку текущей ситуации в компании

ПЕРСОНА-2021**8 МЧС: продолжение работы на опережение**

О деятельности МЧС России, решении задач и стратегических планах министерства

10 Роботизированные комплексы от СКТБ ПР

ООО «Специальное конструкторско-технологическое бюро прикладной робототехники» осуществляет разработку мобильных робототехнических комплексов и роботизированных систем

12 Компания «ПРОМИЗОЛ» в авангарде направления деформационно-независимой огнезащиты

Евгения ШЕЙНО, генеральный директор компании, и Василий ПРУСАКОВ, технический директор, рассказывают об актуальности использования современных изделий огнезащиты

14 Спецобувь ПТК «Модерам» — повышенный класс безопасности

АО «ПТК «Модерам» — отечественный разработчик и производитель специальной и обуви для работы в условиях экстремально высоких и низких температур

16 «ПРОТЕЙ СТ» — российский производитель высокотехнологичного телекоммуникационного оборудования

«ПРОТЕЙ СТ» предлагает полный спектр востребованных программно-аппаратных систем для организации телефонной связи, видео-конференц-связи и другого

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ**МАШИНОСТРОЕНИЕ-2021****18 Уралвагонзавод: от прошлого к будущему**

К 85-летию предприятия — об истории, выпускаемой продукции и перспективах развития

20 Ответственность и уважение к людям — стандарт качества НПК «Уралвагонзавод»

О старте своей трудовой биографии на Уралвагонзаводе рассказал управляющий директор ООО «РЕМ-СЕРВИС» Алексей Федосеевич ОРЛОВ

21 Проект «Экомобиль»: по пути к экологичному обезвреживанию энергосберегающих ламп

Сбор, транспортирование, обезвреживание ртутьсодержащих отходов производства и потребления — направления деятельности ООО «Урал-ЭКО»

22 Компания «Модум-Транс» поздравляет АО «НПК «Уралвагонзавод» с 85-летним юбилеем**22 КСК ГРУПП поздравляет АО «НПК «Уралвагонзавод» с 85-летием****23 Новые рубежи для подшипников**

Десятый подшипниковый завод за годы деятельности стал одним из крупнейших профильных заводов России

23 УРАЛНИТИ: сохраняя традиции инженерной школы

Институт разрабатывает и поставляет комплекс оборудования для поточной закалки деталей бурового оборудования, литейные машины в ХТС и другое

КОСМИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ-2021**24 РКК «Энергия» — родоначальник отечественной ракетной и космической техники**

К 75-летию предприятия

26 Генеральный директор Акционерного общества «Корпорация космических систем специального назначения «Комета» В. П. МИСНИК поздравляет И. Я. ОЗАРА, генерального директора ПАО «РКК «Энергия» им. С. П. Королева, с юбилеем**ЭНЕРГЕТИКА-2021****28 Михаил ШУРДОВ: «Разработка и производство частотно-регулируемых приводов — перспективное направление не только на ЧЭАЗ, но и во всей электротехнической промышленности мира»**

Глава совета директоров ЧЭАЗ Михаил ШУРДОВ рассказывает о достижениях и деятельности завода

30 ЧЭАЗ и Фирма «Релеэкспорт»: доверие как основа прочных деловых связей

Более 30 лет Фирма «Релеэкспорт» является надежным партнером в сфере поставок электрооборудования

31 «Силовые машины» изготовили первую российскую тихоходную турбину для АЭС**32 ВТИ — сто лет в энергетике**

О развитии и деятельности института — в материале журнала «ТСР»

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ-2021**34 «КуйбышевАзот»: качество, инновации, экология**

Продукция завода отличается высоким качеством, чему способствует использование новых технологий и модернизация производства

36 Высокому качеству — достойную метрологию!

ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Самарской области» осуществляет деятельность в сфере технического регулирования и обеспечения единства измерений

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**40 Поздравление министра энергетики Российской Федерации Н. Г. Шульгина с Днем работников нефтяной и газовой промышленности****41 С наступающим профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности — поздравляет председатель совета Союза нефтегазопромышленников России Ю. К. Шафраник****42 «ЛУКОЙЛ» — 30 лет. На взлете новых проектов**

О достижениях нефтегазовой корпорации, ее перспективных проектах и планах на будущее

44 Высокотехнологичные сервисные услуги для добычи нефти и ремонта скважин

ООО «СК «Навигатор» предоставляет высокотехнологичные услуги для предприятий нефтегазовой промышленности в области добычи нефти и ремонта скважин

46 Техника и технология во благо человека и окружающей среды. Нефтяное оборудование и технологии

ЗАО «Нефтех» проектирует и изготавливает новые электродегидраторы и электрокоалесцирующие установки с инновационными электродными и коллекторными системами

48 «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и «Пермнефтьстрой»: надежное деловое партнерство во имя достижения благих целей

ООО «Пермнефтьстрой» ведет капитальное строительство и ремонт объектов нефтяной и газовой промышленности, в том числе объектов ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

50 Уникальные технологии для бурения скважин НПФ «ВНИИГИС-Забойные Телеметрические Комплексы» производит забойные телеметрические системы для управления траекторией бурения и геофизических исследований скважин**51 АО «Предприятие В-1336»: цифровые технологии на службе нефтедобычи**

АО «Предприятие В-1336» разрабатывает и производит программно-аппаратные комплексы для нефтегазовой отрасли

52 Современный колледж в век современности

Нижегородский колледж теплоснабжения и автоматических систем управления готовит квалифицированных специалистов, конкурентоспособных на рынке труда

53 ООО «Бизнес Процесс» поздравляет руководство и коллектив ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летием**54 Чтобы скважины давали свой максимум**

ООО «Газпром подземремонт Уренгой» занимается капитальным и подземным ремонтом скважин, привлечением подземного оборудования, техническим перевооружением, ликвидацией скважин и другим

55 Генеральный директор АО «Северное речное пароходство» Сергей ЛАВОНЕН поздравляет сотрудников ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летием**55 Челябинский компрессорный завод: более 20 лет на рынке компрессорного оборудования**

ЧКЗ — крупнейший отечественный изготовитель компрессорной техники, винтовых компрессорных установок

56 ООО «ЦБПО»: более полувека опыта работы в нефтяной промышленности

Емкости, сосуды, работающие под давлением, для нефти и нефтепродуктов, станки-качалки и другое производит Центральная база производственного обслуживания

56 13-миллионная тонна продукции «Тольятти-каучук»**58 «Гипровостокнефть» — флагман советского и российского проектирования**

Ведущий в нефтяной отрасли России институт «Гипровостокнефть» отмечает в этом году 75-летний юбилей. Учреждение участвует в масштабных программах развития отрасли

59 ИНПП «ВНИИСТ-Подолье» занимает ведущее положение на рынке трубопроводного транспорта

Компания осуществляет разработку и производство технических устройств для строительства магистрального трубопроводного транспорта нефти, газа и нефтепродуктов

59 «Газпром нефть» испытала первое отечественное программное обеспечение для автоматизации бурения

- 60 Золотой юбилей «Газпром добыча Надым»**
О достижениях за 50-летнюю историю, текущей деятельности и перспективах развития
- 62 Флагман газовой промышленности России**
Об истории и вкладе ООО «Газпром добыча Надым» в развитие нефтегазовой промышленности России в статье А. Э. КОНТОРОВИЧА, научного руководителя ИНГГ им. А. А. Трофимука СО РАН, академика РАН
- 65 Спецсвязь: доставка государственной важности**
Федеральное государственное унитарное предприятие «Главный центр специальной связи» осуществляет доставку специальной корреспонденции и особо опасных грузов на всей территории России и стран СНГ
- 66 ООО «Бурэнерго»: энергоснабжение на высшем уровне**
Специалисты компании занимаются созданием налаженной энергосистемы на крупнейших нефтегазовых месторождениях России
- 68 Тюменский ЦСМ: метрологическое обеспечение развития экономики**
Работу по обеспечению единства измерений и стандартизации на территории Курганской, Тюменской областей, ХМАО-Югры и ЯНАО осуществляет ФБУ «Тюменский ЦСМ»
- 69 Пересечение двух ведущих отраслей – вектор, приводящий к успеху**
Результатом совместной работы нефтяников и строителей является успешная реализация масштабных проектов: пример – сотрудничество Группы «Газпром» и ООО «ГазЭнергоСервис»
- 70 Современные экологические стандарты и зеленые технологии – в производство**
ГК «СПЭК» предоставляет широкий спектр услуг для управления экологическими аспектами бизнеса, выполняет полный цикл природоохранных мероприятий
- 71 Оборудование и приборы от ГФУП ЭЗАН**
Компания обеспечивает научно-исследовательские институты и другие организации особо сложным оборудованием и приборами
- 72 «Газпром добыча Астрахань»: два века перспектив**
О деятельности «Газпром добыча Астрахань», разрабатывающего Астраханское ГКМ, период рентабельности которого обоснован на два века вперед – до 2222 года
- 74 Цифровые технологии ООО «ОНИТ» для управления разработкой АГКМ**
В целях непрерывного мониторинга и управления разработкой в ООО «Газпром добыча Астрахань» разработана и осуществляется комплексная программа мероприятий по реализации концепции цифрового месторождения
- 76 Дмитрий ДОРОДНЫЙ: «Работа с предприятиями газовой промышленности входит в пул наших приоритетов»**
Дмитрий ДОРОДНЫЙ, заместитель директора по работе с клиентами Газпромбанк Лизинг, рассказывает о преимуществах лизинга, проектах и новых точках роста
- 78 С нефтяниками и газовиками в прочной связке**
ООО «Технология» осуществляет ремонт, техобслуживание, диагностику насосно-компрессорного оборудования и другие виды работ
- 78 ООО «Газпром недра» совершенствует навыки сотрудничества с Арктикой**
- 80 75 лет «Газпром трансгаз Москва»: полет нормальный**
За семь с половиной десятилетий компанией выполнен колоссальный объем работ, реализовано огромное количество масштабных нефтегазовых проектов
- 82 ООО «ГазЭнергоКомплект»: реализуем проекты любой сложности**
Компания осуществляет конструирование, изготовление и монтаж объектов энергетики, производство оборудования для нефтегазовых предприятий
- 84 ООО «ИПИГАЗ». Инновационные подходы в решении самых сложных задач**
- 86 Виктор РЯБОВ: «Горжусь, что причастен к достижениям Омского НПЗ»**
Второй директор Омского НПЗ Виктор Андреевич РЯБОВ вспоминает, как создавался и развивался омский завод
- 88 Интеллектуальная автоматизация «Газпром информ»**
«Газпром информ» занимается автоматизацией Группы «Газпром»
- 89 Поздравление генеральному директору ООО «Газпром информ» А. А. БУРУШКИНУ в день 45-летия компании от ООО «Газинформсервис»**
- 90 «Славнефть-ЯНОС» – 60**
О достижениях компании в юбилейный год – в материале журнала «ТСР»
- 92 ООО «УМПРЭО». Трудимся для людей, трудимся в удовольствие**
Компания занимается благоустройством дорог и гидросооружений в Ярославской области, в том числе в городе Углич
- 94 Насосное оборудование: готовые решения с нуля под конкретные задачи**
Насосы и насосные системы для нужд предприятий нефтегазодобывающей, нефтеперерабатывающей, химической, энергетической промышленности разрабатывает и производит ООО «Спецстандарт»
- 95 Образовательное учреждение «Центр повышения квалификации специалистов» поздравляет ПАО «Славнефть-ЯНОС» с 60-летним юбилеем**
- 95 Производство бензина в России – на высоком уровне**
- ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ**
- 98 Поздравление министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации И. Э. Файзуллина с Днем строителя**
- 99 Игорь Евгеньевич МАНЫЛОВ, начальник Главгосэкспертизы России, поздравляет всех представителей строительной отрасли с профессиональным праздником**
- 99 С Днем строителя поздравляет А. Н. ГЛУШКОВ, президент Ассоциации «Национальное объединение строителей»**
- 100 Современные и безопасные дороги**
Строительно-инвестиционный холдинг «АВТОБАН» реализует крупные проекты по строительству и реконструкции дорог
- 102 100 лет НИУ МГСУ – флагману отечественного строительного образования**
Об истории университета, востребованных в настоящее время специальностях и образовательных программах, сотрудничестве с работодателями рассказывает Павел АКИМОВ, ректор НИУ МГСУ
- 104 Упрдор «Вилуй»: в авангарде Схемы-2020**
Управление под руководством Николая АНДРЕЕВА регулярно сдает крупные дорожные объекты, добиваясь значительного социально-экономического эффекта в рамках Схемы-2020
- 106 Человек, который мечтал строить дороги**
К юбилею Николая АНДРЕЕВА, начальника Упрдор «Вилуй»: о жизни и деятельности руководителя
- 108 Магистраль для жизни большого и сурового края**
ООО «Сельдорстрой» строит в Якутии дороги высокого качества
- 110 Надежная опора при проектировании автомобильных дорог**
Компания «СибПроектНИИ» осуществляет проектно-изыскательные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостов и путепроводов
- 111 Генеральный директор АО «Транспроект» А. А. ГРИГОРЬЕВ и руководитель ООО «СПК «Транспроект» Д. В. ПАНАЕВ поздравляют начальника ФКУ Упрдор «Вилуй» Н. И. АНДРЕЕВА с юбилеем**
- 112 ЗАО «Дороги Саха»: не боимся сложностей**
Компания за более чем 30 лет своего существования построила сотни километров автомобильных дорог Якутии, в том числе проложенных по бездорожью
- 114 АПТС на защите качественной трубной продукции**
Ассоциация производителей трубопроводных систем ведет борьбу с фальсификатом и контрафактом в области трубопроводных систем
- 117 ООО «НЗПТ». Новинки для отечественного рынка трубопроводов**
Новомосковский завод полимерных труб – производитель ПВХ-труб для систем водоснабжения и водоотведения – постоянно осваивает новые виды продукции
- 118 Доказано временем**
О важности повышения эксплуатационного срока водозаборных скважин и использования труб и фильтров из НПВХ как средства, решающих данную задачу, рассказывает Владимир КИРЬЯНЫЧЕВ, директор ООО «Пластиковые Трубопроводы»
- 120 Строительно-Инжиниринговая Группа Полипластик: решения для коммунальной инфраструктуры**
Основными направлениями ООО «СИГП» являются комплексное проектирование и строительство систем наружного водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения

Алексей ЛИХАЧЕВ: «Делаем все, чтобы жизнь людей улучшалась»

Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» относится к числу крупнейших компаний России. Многопрофильный холдинг объединяет активы в энергетике, машиностроении, строительстве. В корпорацию входят 350 организаций и 300 тысяч работающих. На рабочей встрече с Президентом РФ Владимиром ПУТИНЫМ генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей ЛИХАЧЕВ дал оценку текущей ситуации в компании.



Рабочая встреча Президента РФ Владимира ПУТИНА с генеральным директором Госкорпорации «Росатом» Алексеем ЛИХАЧЕВЫМ. Август 2021 года

Положительная динамика сохраняется

— Сегодняшнюю ситуацию в компании, несмотря на внешние сложности, оцениваем позитивно. Что касается результатов прошлого года, а также по данным карт ключевых показателей (КПЭ), выполнено 105% намеченного, из которых 100% — для гособоронзаказа.

В этом году Госкорпорация «Росатом» намерена пересечь барьер в 44% выручки по гражданской продукции и продукции двойного назначения и к 2024–2025 годам достичь 50-процентного рубежа

Особо хотелось бы отметить рекорд по выработке электроэнергии — 215,7 миллиарда киловатт-часов. Это превышение советского максимума, когда и Армения, и Украина, и Литва входили в состав Советского Союза, мы превысили это достижение. Надо сказать, что при этом состояние безопасности в отрасли находится на хорошем уровне: год от года улучшаются показатели устойчивости, положительная динамика по радиационной безопасности, экологической безопасности, промышленной безопасности. И прошлый год был самым успешным за историю отрасли с точки зрения охраны труда, это было особенно важно в сложный ковидный год. Все результаты доложены наблюдательному совету, который их утвердил.

По первому полугодю 2021 года сохраняется положительная динамика по всем показателям. И с точки зрения той же выработки электроэнергии мы идем еще на семь процентов выше прошлого года. Теперь, надеюсь, будем на рекордном уровне — 220 миллиардов киловатт-часов, все к этому идет. Если говорить об экономических показателях первого полугодия 2021 года к первому полугодю 2020-го, положительная динамика также сохраняется.

Год от года растут зарубежные заказы

Зарубежные заказы сами по себе и выручка по зарубежным проектам год от года, от полугодия к полугодю продолжают расти. Это очень важно. И это несмотря на то что, мировая экономика испытывает в условиях пандемии определенное давление.

Полтора триллиона рублей — выручка, к которой мы будем в этом году стремиться. Причем это открытая часть выручки — в части открытых продуктов, открытых программ. То есть в целом будет значительно больше. Средний рост составляет где-то 11,5% выручки в год. При этом в большей степени растут инвестиции собственные. По итогам года, я надеюсь, мы превысим 400 миллиардов рублей собственно корпоративных инвестиций. Среднегодовой рост зарубежной выручки — почти 8%.

Восемнадцать с лишним процентов — рост выручки по новым продуктам: ядерная медицина, экологические проекты, Северный морской путь, ветрогенерация. Это тот серьезный добавок, который корпорация сейчас прибавляет к нашим традиционным ядерным технологиям.

Не просто атомный ледокольный флот

В образцовом состоянии атомный ледокольный флот. Вообще все проекты на Северном морском пути развиваются, может быть, даже более высокими темпами, чем мы планировали. Мы проведем в этой связи дополнительный анализ потребностей в ледокольном обеспечении после 2024 года, после 2030-го. Но уже в настоящее время видим очень серьезный рост по всем трем направлениям. Это и собственно ледокольное сопровождение наших экспортных проектов — нефтяных, газовых, угольных, металлургических. Это увеличение каботажного внутреннего, то есть перевозов внутри нашей огромной страны, внутри территории, по Северному морскому пути (СМП). И мы рассчитываем на большое добавление по транзиту. Известные события в Суэцком канале, вообще рост мировой торговли, несмотря на все сложности, говорят о необходимости альтернативных путей.

Огромный интерес к этому демонстрирует международное деловое сообщество, а также государственный и частный бизнес разных государств. И мы бы хотели на базе нашего проекта



Нововоронежская АЭС

«Северный морской путь» начать развивать большой транспортный логистический контейнерный коридор. С одной стороны, мы будем использовать всю инфраструктуру СМП, уже созданную, мы уже на нее тратим деньги — и государственные и госкорпорации.

С другой стороны, это совершенно новый уровень бизнеса, совершенно новый уровень экономического позиционирования как Госкорпорации «Росатом», так и всей нашей страны. И это объективная выгода для мировой экономики. Мы в этом смысле видим определенные возможные дефициты в ледокольном сопровождении и в связи с этим подготовили соответствующие предложения в правительство.

Самые добрые слова — о коллективе

Мои самые добрые слова будут адресованы коллективу наших сотрудников. Нам удалось за последний год создать очень доверительную атмосферу в компании. Мы наладили очень эффективное взаимодействие с людьми — это еженедельные обращения, это работа горячей линии. Конечно же, не только для своих работников, но и в наших городах наладили защиту людей, прежде всего индивидуальную: увеличили объем средств индивидуальной защиты, осуществили разведение транспортных потоков. И с точки зрения количества больничных коек, с точки зрения оснащенности медицинских предприятий Федерального медико-биологического агентства, это дало очень большой результат. Люди нам поверили, и благодаря этому у нас очень выросла вовлеченность в трудовой процесс.

СПРАВКА

2020 год российские АЭС завершили абсолютным рекордом за всю историю существования российской атомной энергетики, выработав 215,746 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Сегодня на 11 действующих атомных станциях России, включая плавучую атомную теплоэлектростанцию, в эксплуатации находятся 38 энергоблоков суммарной установленной мощностью свыше 30,5 ГВт. Доля российских АЭС в энергобалансе страны выросла и составляет сейчас более 20%

Диверсификация в оборонной сфере

В прошлом году мы утвердили 10-летнюю программу диверсификации в сфере оборонно-промышленного комплекса. Собственных инвестиций Госкорпорация «Росатом» планирует сделать в сумме около 100 миллиардов рублей. Это с тем расчетом, что накопительным итогом до триллиона рублей выручки у нас будет по линии наших предприятий ОПК, в первую очередь ядерно-оружейного комплекса, в горизонте до 2030 года.

В этом году мы, вероятно, пересечем барьер в 44% выручки по гражданской продукции и продукции двойного назначения госкорпорации. И досрочно, к 2024 — 2025 годам, рубеж в 50% выручки, надеюсь, достигнем.

Появился целый ряд новых направлений. Дело в том, что наши работники ядерно-оружейного комплекса (ЯОК) активно участвуют и в медицинских проектах, связанных с ядерной медициной, и в малых энергетических установках. То есть ЯОК стал значимой частью реализации национального проекта развития техники, технологий и научных исследований в сфере атомной энергии, который реализуется с этого года. Это тоже очень серьезная линия развития, это большие ядерные города. И конечно же, мы делаем все, чтобы жизнь людей там тоже улучшалась.

С 1 сентября начнет работу Саров-МГУ

Мы поддержали проект под названием «Большой Саров» и вместе с Московским государственным университетом организовали там работу по подготовке специалистов. Уже получена лицензия на деятельность филиала Сарова, Саров-МГУ — такое у него будет название. Мы подписали меморандум с ведущими шестнадцатью университетами и институтами партнеров по стране и сформировали пять образовательных программ для первых магистров. С 1 сентября текущего года первые 50 студентов уже примут непосредственное участие в обучении. Ребята ждут новый кампус, новый студенческий городок, новые таунхаусы, где будет двухместное расселение, новые учебные помещения и личные пространства. Все это имеет, конечно, еще и цифровое воплощение, то есть мы создали такой современный, цифровой, если можно так выразиться, кампус. К этому проекту мы относимся очень неравнодушно.

По материалам <http://russianspacesystems.ru>

INTERPOLITEX



ЮБИЛЕЙНАЯ
XXV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА



19–22 ОКТЯБРЯ 2021, МОСКВА, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

О выставке

Форум

Программа

Заявка

Проект ОВК «БИЗОН»

Официальный партнер
по организации Форума
«Интерполитех: цифровая
трансформация
безопасности государства»



При поддержке



СВЯЗИСТ

ФГБУ «Связист»
Минцифры России

WWW.INTERPOLITEX.RU/MAIN

Персона-2021

ТСР

СПЕЦПРОЕКТ

Выдающиеся люди России



ПАРАД СОБЫТИЙ

МЧС: продолжение работы на опережение

МЧС – нетипичная структура с любой точки зрения. Являясь формально государственным ведомством, вписанным в систему регламентов, планирования и прогнозирования, оно отвечает за то, что непрогнозируемо принципиально. Так ли это? Кроме того, МЧС в мирное время живет по законам военным. И еще. Когда другие руководители отчитываются о зримых, осязаемых успехах, исчисляемых в тоннах, кубометрах, рублях, МЧС может говорить о том же, но спрос все равно будет другой, спросят, если случится, о главном...

Успех – это минимизация потерь

Лозунг МЧС – «Предупреждение, спасение, помощь». На первом месте столь незаметная вещь — профилактика. Впрочем, и спасаемый человек вряд ли запомнит, кто вытаскивал его из горящего дома. В этом принципиальное отличие бойца МЧС от не менее достойного врача или, скажем, сотрудника социальной помощи.

По мнению Евгения ЗИНИЧЕВА, министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, прогнозировать чрезвычайные ситуации трудно, но во многих случаях возможно. Именно поэтому особое внимание уделяется взаимодействию с ведомствами и министерствами в рамках Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС). На вооружение принята автоматизированная информационно-управляющая система РСЧС, в рамках которой постоянно обновляются цифровые карты, проводится моделирование развития ЧС. Создан Атлас природных, техногенных опасностей и рисков. Кроме того, запущена система космического мониторинга на основе дистанционного зондирования Земли.

В прошлом году число чрезвычайных ситуаций на территории России увеличилось на 29%. Однако число пострадавших и погибших удалось сократить — спасли больше. Судя по всему, в этом году статистика продемонстрирует такую же тенденцию. Как минимизировать проблемы? Вот пример. Нельзя спрогнозировать точку появления огня, но МЧС с недавних пор успешно использует мобильное приложение «Термические точки». До четырех раз в сутки подразделения министерства получают со спутников информацию о термических аномалиях на территории России. Информация доводится до должностных лиц, органов местного самоуправления и собственников территорий, которые принимают меры по недопущению распространения



огня. Определяются не только координаты термоточки, но и ее площадь, удаленность от населенных пунктов, возможное направление развития. Имеются и менее глобальные, но вряд ли малозначимые способы профилактики. Так, за два года в местах проживания многодетных семей было установлено почти полмиллиона автономных дымовых пожарных извещателей. Результат их срабатывания можно оценить: 1 200 спасенных жизней, из которых 600 — дети. Для повышения оперативности разработана и утверждена Программа подготовки дежурно-диспетчерского персонала Единой дежурной диспетчерской службы муниципальных образований.

Внедрение информационных технологий, цифровизация процессов позволяют предвидеть, оценивать практически любые природные аномалии. Так, успешно удалось избежать жертв и материальных потерь во время сезонных паводков на Дальнем Востоке.

Внесла коррективы в работу МЧС и пандемия. Палаточные лагеря для иностранных граждан, которые из-за закрытых границ не смогли уехать из России, эвакуация граждан РФ, дезинфекция — МЧС пришлось заниматься всем. Только во время первой волны эпидемии была проведена санобработка свыше 5,6 тысячи лечебных и около восьми тысяч образовательных учреждений, почти 22 тысяч объектов соцобслуживания, 45,5 тысячи зданий и сооружений транспортной инфраструктуры, почти 10 тысяч километров дорог и 180 тысяч единиц техники. Одновременно, с учетом угроз биологического характера, переоснащены подразделения радиационной, химической, биологической защиты спасательных центров и специализированных пожарно-спасательных частей.

Спасатель. Энтузиазм и профессионализм

По мнению руководителя МЧС, главным достоинством сотрудника спасательной службы с момента ее появления является сочетание азартного энтузиазма и профессионализма. Именно



Евгений ЗИНИЧЕВ поблагодарил спасателей за работу по ликвидации последствий разлива нефтепродуктов под Норильском. 2020 год



Евгений ЗИНИЧЕВ

Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, член Совета безопасности РФ, генерал армии

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Евгений Николаевич ЗИНИЧЕВ родился 16 августа 1966 года в Ленинграде. После средней школы в 1984–1986 годах служил на Северном флоте. Имеет дипломы об окончании двух факультетов – экономического и «финансы и кредит» – в Санкт-Петербургском институте бизнеса и права.

С 1987-го по 1991 год служил в КГБ СССР, затем, до 2015 года, на различных должностях в органах государственной безопасности РФ, вплоть до поста начальника управления Федеральной службы безопасности по Калининградской области. Прошел путь от оперативника до главы крупного регионального подразделения ФСБ.

В июле 2016-го назначен врио губернатора Калининградской области, в октябре – заместителем директора ФСБ России с присвоением звания генерал-лейтенант. В мае 2018 года утвержден на должность руководителя МЧС, введен в состав СБ РФ.

В конце 2018-го ему присвоено звание генерал-полковника, в декабре 2020 года – генерала армии.

это сделало российскую систему одной из лучших в мире. Как считает Евгений ЗИНИЧЕВ, повышение квалификации в приоритете и сегодня. Спасателей реагирующих подразделений можно назвать универсалами. Каждый владеет пятью-семью смежными профессиями: специалист по газовому оборудованию, горноспасатель, пиротехник и так далее.

« В системе МЧС России имеется два аттестованных отряда по методологии Международной консультативной группы по вопросам поиска и спасения (ИНСАРАГ), готовится третий, – рассказывает Евгений Николаевич. – Пожарные, кинологи, психологи, медики, химики, пиротехники, водолазы, летчики... Все специалисты работают как единая команда. Созданы и развиваются робототехнические, десантные и водолазные подразделения.

Профессионализм подкрепляется техникой и технологиями. Так, за последние десять лет было создано более 100 модификаций пожарных автомобилей. Отечественные производители вполне способны удовлетворить запросы МЧС. Однако сейчас министерство заинтересовано в унификации техники. Слишком широкая номенклатура увеличивает стоимость содержания и

ремонта. Поэтому идет переход на прямые контракты с ключевыми производителями, такими как КАМАЗ и «Урал».

Сегодня авиапарк МЧС включает 82 воздушных судна. Благодаря поддержке Президента и Правительства РФ выработаны направления по техническому переоснащению. В частности, остро стоит вопрос прикрытия арктических территорий, обеспечения безопасности Северного морского пути. Прорабатывается вопрос закупки новых самолетов, вертолетов Ми-38, Ми-8, модернизации самолетов Бе-200. В МЧС России применяется более 370 беспилотных авиационных комплексов, а до 2030 года планируется принять на вооружение новейшие многофункциональные беспилотные авиасистемы отечественного производства.

Одна из последних инициатив Евгения ЗИНИЧЕВА — создать в каждом регионе постоянно действующие оперативные штабы по предотвращению чрезвычайных ситуаций. Руководить штабами будут начальники территориальных органов МЧС.

Цель формирования новых структур очевидна: центры сосредоточения информации и принятия решений должны быть максимально приближены к объектам своего внимания.

По материалам mchs.gov.ru, tass.ru, rambler.ru, ria.ru



Лесной пожар в Республике Саха (Якутия). Август 2021 года



Е. ЗИНИЧЕВ совместно с главой Якутии А. НИКОЛАЕВЫМ оценил лесопожарную обстановку в республике. 12 августа 2021 года

Роботизированные комплексы от СКТБ ПР

Более 40 лет ООО «Специальное конструкторско-технологическое бюро прикладной робототехники» (далее – ООО «СКТБ ПР») осуществляет разработку мобильных робототехнических комплексов и роботизированных систем. Компания предлагает технические решения, не один раз отмеченные наградами, для нужд таких структур, как МЧС РФ, ФСО РФ, Министерство обороны, ГК «Росатом».

Примут удар на себя

Основными направлениями деятельности ООО «СКТБ ПР» являются:

- создание мобильных робототехнических комплексов (далее – МРК) и систем различного назначения для применения в тех условиях, находиться в которых человеку опасно для жизни;
- создание навесного, дополнительного и специального оборудования для расширения функциональных возможностей МРК;
- разработка технологии применения МРК и их составных систем;
- обучение операторов;
- сертификация выпускаемой продукции;
- обеспечение сервисного сопровождения изделий.

Созданные компанией в кратчайшие сроки мобильные робототехнические комплексы (МРК) успешно применялись при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в 1986-м и 1987 годах (мобот – 4-ХВ и два мобота 4-ХВ-2). Работа в Чернобыле моботов была высоко оценена правительственной комиссией.

МРК-25 («Кузнечик») в 1997 году был применен для ликвидации источника радиоактивности во ВНИИ ЭФ Арзамас-16, а в 1998-м в Чеченской Республике для поиска и эвакуации радиоактивных источников. В поселке Гремиха Мурманской области в 2006 году для проведения радиационной разведки были применены МРК-27 и МРК-02.

В интересах силовых структур России разработаны и поставлены на серийный выпуск модификации МРК на базе различных унифицированных шасси МРК и широкого спектра дополнительного и навесного оборудования в зависимости от характера решаемых боевых и оперативных задач для выполнения следующих работ:

- поиска и обезвреживания взрывных устройств и работы с радиоактивными источниками;
- разрушения опасных предметов на месте посредством применения гидроразрушителей;
- дистанционной разведки и наблюдения за различными целями, корректировки

огня дистанционно управляемых роботизированных огневых средств поддержки специальных подразделений;

- выполнения антитеррористических операций с применением соответствующих вариантов исполнения МРК;
- патрулирования и охраны объектов.

Роботизация для самых сложных задач

В период с 2019-го по 2021 год ООО «СКТБ ПР» в рамках государственных контрактов выполнило поставку партии роботов-саперов МРК-15 для нужд инженерных подразделений Росгвардии РФ. Комплексами МРК-15 были оснащены основные подразделения Росгвардии по всей России. Данные комплексы многофункциональны. Многообразное дополнительное и навесное оборудование

позволяет выполнять практически все операции и действия, решаемые потребителями и заказчиками МРК. Они могут производить визуальную разведку, при помощи манипулятора транспортируют взрывные устройства, вскрывают их с использованием электроинструмента или уничтожают при помощи гидроразрушителя. Теперь МРК-15 успешно используются саперами на Дальнем Востоке, в Сибири, Центральной России. Один из комплексов, поставленный в крымское подразделение, принимал участие в антитеррористических учениях перед открытием Крымского моста.

Помимо роботов-саперов, ООО «СКТБ ПР» создает новейшие робототехнические комплексы и системы, предназначенные для работы на атомных станциях и предприятиях Госкорпорации «Росатом». Так, в



Мобильный робототехнический комплекс МРК-15 (принят на снабжение Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации)

МРК-15. Выполняемые операции:

- **визуальная разведка;**
- **газовая, химическая, радиационная разведка местности;**
- **поиск, эвакуация и уничтожение взрывных устройств и взрывоопасных предметов;**
- **транспортировка предметов**



Мобильный робототехнический комплекс МРК-28 (модификации МРК-28-МА; МРК-28-ВТ)

2020 году компанией был создан комплекс МРК-28-ОДЦ УГР. Комплекс состоит из мобильного робота, пульта дистанционного управления и магазина со специальным электрическим отрезным инструментом и предназначен для демонтажа металлоконструкций и графитовой кладки угольно-графитовых реакторов, которые выводятся из эксплуатации. На данный момент робот поставлен и успешно применяется заказчиком — АО «ОДЦ УГР». Аналогов данной разработки в России нет.

Осваиваем новые вызовы

В начале 2021 года ООО «СКТБ ПР» выполнило разработку, создание и поставку на Ленинградскую АЭС-2 роботизированного устройства для ремонта облицовки бассейна выдержки без его опорожнения и извлечения из него ядерного топлива. Отличительной особенностью робота является его многофункциональность: он ищет возможные

МРК-28. Выполняемые операции:

- аварийно-спасательные работы;
- визуальная разведка;
- работы в условиях радиации и химического загрязнения (МРК-28-МА применяется на Белоярской АЭС);
- поиск, эвакуация и уничтожение взрывных устройств и взрывоопасных предметов (МРК-28-ВТ)

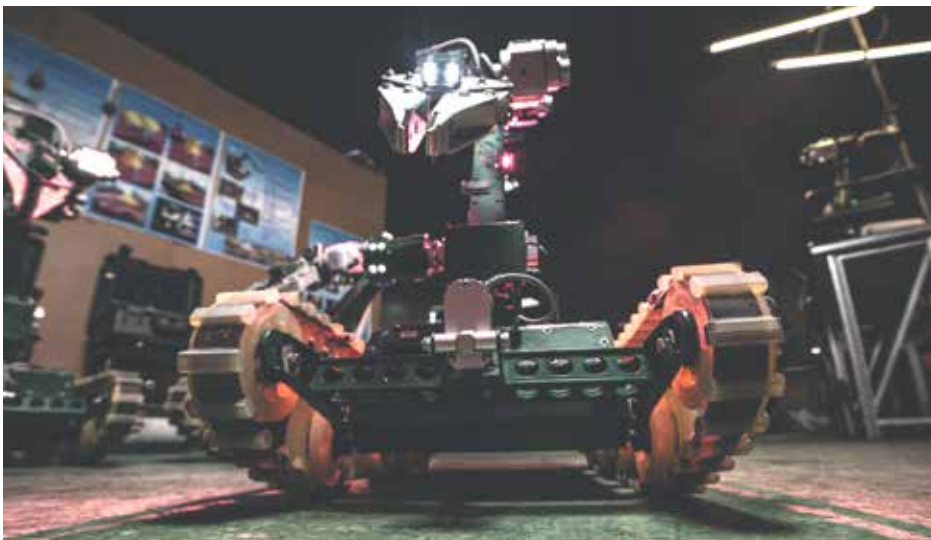
течи, определяет их координаты, зачищает дефектную поверхность и выполняет наплавку на зачищенную поверхность облицовки бассейна выдержки. Его ремонтные модули оснащены всем необходимым набором ремонтного инструмента. С помощью манипулятора, получающего инструменты от модулей, производятся работы в любых труднодоступных местах бассейна выдержки.

Устройство было протестировано на специальном стенде, где специалисты симулировали всю цепочку выполняемых им операций, затем все испытания были проведены и

подтверждены на территории Ленинградской АЭС-2. Аналогов данной разработки в мире на данный момент не существует.

Дополнительно компанией выполняются и собственные инициативные разработки в других областях. К данным разработкам можно отнести создание медицинского роботизированного манипулятора РММ-2, который может быть использован в качестве ассистента хирурга при проведении высокоточных малоинвазивных операций. В настоящее время данное изделие проходит серию проверок и испытаний перед его сертификацией.

Более подробно с гаммой мобильных робототехнических комплексов разработки ООО «СКТБ ПР» и их техническими характеристиками можно ознакомиться на сайте компании www.sktbpr.ru. **Р**



ООО «Специальное конструкторско-технологическое бюро прикладной робототехники»
109316 Москва, Волгоградский проспект, 42, корп. 5,
этаж 2, сектор D, помещение I
(территория Технополиса «Москва»)
Тел./факс +7 (495) 742-87-17
E-mail: sktb_pr@mail.ru
www.sktbpr.ru

Компания «ПРОМИЗОЛ» в авангарде направления деформационно-независимой огнезащиты

Направление огнезащиты деформационных швов зданий и сооружений, несмотря на свою важность в обеспечении пожарной безопасности, долгое время оставалось в слепой зоне строительной отрасли России. В последние годы ситуация изменилась: на отечественном рынке появились новые технологии, отвечающие современным требованиям к строительству, а для нормативного регулирования их производства и применения уже разрабатывается государственный стандарт. Инициатором подобных перемен и настоящим флагманом развития вышеуказанного направления стало ООО «ПРОМИЗОЛ». Евгения ШЕЙНО, генеральный директор компании, и Василий ПРУСАКОВ, технический директор ООО «ПРОМИЗОЛ», рассказали журналу «ТСП» об актуальности использования современных решений и изделий огнезащиты.

? | Расскажите о главных особенностях новых решений в области огнезащиты, разрабатываемых ООО «ПРОМИЗОЛ». На устранение каких проблем они направлены?

— Еще четыре года назад в России были очень слабо развиты деформационно-независимые виды огнезащиты: не было широкого выбора, не было даже единых требований и нормативов и соответствующих регламентов. А ведь это направление чрезвычайно важно при локализации источника пожара и недопущении распространения пламени по зданию: между конструкциями здания достаточно много различных деформационных швов, которые изменяют форму, размер в зависимости от климатических, погодных условий, швы расширяются, сжимаются — «дышат», изменяя свою геометрию вместе с допустимой деформацией конструкций. Даже незначительные, на первый взгляд, деформации приводят к необратимому сминанию заполнения и образованию щелей. Если не выполнена деформационно-независимая огнезащита шва, пламя может проникнуть в соседние помещения.



Евгения ШЕЙНО
Генеральный директор ООО «ПРОМИЗОЛ»

Обычно для заполнения подобных швов в строительстве применялась минвата. Но мы все понимаем, что те технологии и методы, которые были актуальны несколько десятилетий назад, сегодня уже не так эффективны для новых стройматериалов и конструктивных решений. Поэтому сегодня наша главная задача — разработка и производство новых огнестойких материалов, устойчивых к деформации, не теряющих из-за нее своих огнезащитных свойств и рассчитанных на срок службы в 30–40 лет.



Василий ПРУСАКОВ
Технический директор ООО «ПРОМИЗОЛ»

? | Каких результатов удалось добиться за последние годы?

— К настоящему моменту мы получили уже три патента на наши огнезащитные материалы, и четвертый находится на рассмотрении. Наша линейка сегодня представлена, например, деформационно-независимыми шнурами диаметром от 20 и до 140 миллиметров, огнезащитными сейсмоустойчивыми подушками, сгибаемой многослойной огнезащитой и т. д. Мы всегда готовы адаптировать нашу продукцию под конкретные условия объекта, обеспечить дополнительно ее эффективность в сложных климатических условиях или, например, к вибрационным или криогенным нагрузкам.

Одним из самых востребованных решений оказалась огнезащитная сетка: ее можно применять в тех условиях, где не подойдут жидкие, лакокрасочные составы из-за климата или из-за невозможности остановки текущего производственного процесса. К примеру, мы предложили такое решение в одном из угольных терминалов Керченского пролива, а также в торговых комплексах «ЛеруаМерлен». Сейчас этой продукцией заинтересовались энергетики.



Огнезащита металлоконструкций в условиях морского климата сеткой «ПРОМИЗОЛ СТК-Мет»



Огнезащита «ПРОМИЗОЛ-МИКС ПРОПЛЕЙТ» в воздуховодах и на талрепах туннелей метро

? | Бывает, что объекты требуют применения особых, уникальных технических решений?

— Для нас каждый объект интересен и уникален — почти везде есть свои нюансы, которые порождают новые вызовы. Наша огнезащита применяется и в спортивном комплексе на Сахалине, и в строящемся аквапарке в Нижнем Новгороде, и в новом ковидном центре Ростовской области. Упомянутая многослойная защита активно используется при строительстве Московского метро, на Некрасовской линии, Большой Кольцевой.

В плане уникальности метрополитен, конечно, показательный объект, особенно когда дело доходит до стыков. Например, не так давно потребовалась разработка гидроогнезащиты, поскольку линии проходят в тоннелях, в грунте, в зонах высокой влажности. Мы успешно с этим справились.

Другим вызовом было решение для проектируемого авиационного ангара в Тюменской области — из-за высоких снеговых нагрузок кровля сильно провисает, а потом выправляется, «дышит», как говорят стро-



Огнезащитное покрытие «ПРОМИЗОЛ-МИКС ПРОПЛЕЙТ 15К»

ированные лаборатории. Для них это тоже хороший стимул к развитию, раньше мало у кого был опыт проведения испытаний подобной продукции, методики разрабатывались почти с нуля.

? | Поделитесь дальнейшими планами.

— Сейчас планируем расширение: рынок требует все больше материалов, все больше новых решений. До конца года нам поступят новые отечественные станки, которые позволят нарастить объемы производства. Кроме



Огнезащитный шнур «ПРОМИЗОЛ-Шов» для деформационных швов до 150 мм

в 2018 году, нашими идеями заинтересовалось МЧС. Сотрудники министерства очень внимательно отнеслись к этой теме, изучили ее, отметили актуальность для отрасли. Позже они, во-первых, предложили нам заняться разработкой ГОСТа, а во-вторых, поспособствовали нашему сотрудничеству с ФГБУ ВНИИПО МЧС России. Сейчас мы находимся в одобренном списке (то есть наша продукция рекомендована к применению, так как соответствует требованиям федерального законодательства и отраслевых стандартов в области пожарной безопасности) не только у ВНИИПО, но и у многих других проектировщиков в стране.

Конечно, не всегда рассмотрение наших продуктов проходит быстро: любое новое проектное решение требует времени, требует адаптации. Иногда это занимает по два или три года, ведь людям нужно привыкнуть к инновациям. Но мы гордимся проделанной работой и пройденным путем и очень благодарны тому, что МЧС уделило такое пристальное внимание проблеме.

Во многом это заслуга Евгения Николаевича ЗИНИЧЕВА, министра ГО и ЧС России, под руководством которого МЧС активно развивается и открыто принятию новых актуальных решений, направленных на совершенствование тех или иных объектов с целью их безопасной эксплуатации.

Мы поздравляем Евгения Николаевича с 55-летием и желаем ему бодрости духа и энергии для эффективного руководства такой стратегически важной для страны структурой, как МЧС, а также здоровья и благополучия! **Р**



ПРОМИЗОЛ

ООО «ПРОМИЗОЛ»
140073 Московская обл.,
г. Люберцы, р. п. Томилино,
мкр Птицефабрика, 2ж,
этаж 2, комната 204
Тел./факс +7 (495) 773-98-97
E-mail: info@tdpromizol.com
www.tdpromizol.com

«Когда разработанный нами государственный стандарт начнут внедрять, когда он докажет свою пользу в обеспечении пожаробезопасности, мы будем считать, что выполнили свою задачу не только профессиональную, но человеческую»
Евгения ШЕЙНО, генеральный директор ООО «ПРОМИЗОЛ»

ители. В этих условиях сложно обеспечить огнестойкие свойства, но мы нашли решение, которое способно выдержать большие знакопеременные нагрузки, используя деформационно-независимые подушки для швов подобного типа.

В этом году мы получили также сертификат от ГК «Росатом», нас внесли в базу наилучших доступных технологий госкорпорации. Благодаря этому проектировщики смогут задействовать наши продукты в объектах капитального строительства для атомной энергетики.

? | Наверное, для разработки стольких видов продукции нужна развитая испытательная база?

— Конечно. Для своей главной задачи у нас есть необходимое различное оснащение например современные тепловизоры и отличная печь для испытаний на огнестойкость собственных изделий. Мы всегда тщательно изучаем результаты, ищем моменты, требующие доработки.

Но для каких-либо «экзотических» испытаний продукция направляется в специали-

того, планируем запустить новую линейку деформационно-независимой продукции.

Постоянно совершенствуем уже имеющиеся изделия: смотрим, как их улучшить, как сделать более технологичными. И, конечно, ожидаем решения по разработанному нами государственному стандарту, который уже согласован Техническим комитетом по стандартизации 274 «Пожарная безопасность» и сейчас находится на стадии экспертизы.

? | Ваша компания выступила в качестве разработчика стандарта? Расскажите об этом подробнее.

— Здесь нам очень помогли представители МЧС. Четыре года назад мы понимали важность выбранного нами направления для всей отрасли, понимали, какие есть болевые точки у строительных объектов. Как я уже упоминала, в России на тот момент не было ни нормативных документов, ни даже методик испытаний, которые бы регламентировали новые решения в области огнезащиты.

На первых порах мы не могли найти понимания среди коллег по отрасли, но позже, на выставке «Комплексная безопасность»

Спецобувь ПТК «Модерам» — повышенный класс безопасности

АО «ПТК «Модерам» — это отечественный разработчик и производитель специальной и рабочей обуви с 1993 года. Почти за три десятка лет работы компания выросла в мощный холдинг с собственными обувными и швейными фабриками. В настоящее время обувь «Модерам» выпускается на шести производственных площадках — фабриках, входящих в структуру компании и расположенных в России и на территории Республики Беларусь. Плодотворное сотрудничество налажено с крупнейшими предприятиями по всей стране.

Сегодня АО «ПТК «Модерам» занимается разработкой, производством и стандартизацией специальной защитной обуви на российском рынке. Ежегодно компания выпускает и поставляет на российский рынок около миллиона пар защитной обуви в широком ассортименте. Модельный ряд составляет порядка трехсот базовых моделей, из них около 40% — инновационная продукция, не имеющая аналогов среди изделий российских производителей. В структурных подразделениях «Модерам» работают более 1 000 сотрудников. Компания имеет обувную технологическую лабораторию по ОКР и НИОКР, современное конструкторское бюро, экспериментальную производственную площадку, а также собственную испытательную лабораторию, которая позволяет поддерживать и подтверждать качество выпускаемой продукции регулярными периодическими и квалификационными испытаниями.

Инновации в производстве защитной обуви

АО «ПТК «Модерам» стремится использовать лучшие решения и мировые технологии в создании новых моделей и видов защитной



обуви. Продукция компании уникальна, многие разработки запатентованы и являются новинками не только на российском, но и на мировом рынке защитной обуви.

Продукцию компании отличает гарантированное качество и надежность в эксплуатации, именно по этой причине обувь «Модерам» используют ведущие предприятия промышленности и транспорта со сложными условиями труда — железнодорожники, нефтяники, металлурги, энергетики.

Новые обувные материалы со специализированными свойствами, передовые технологии и оборудование оперативно апробируются и в случае подтверждения их эффективности внедряются в технологический процесс изготовления обуви. Целью компании является изготовление продукции, которая бы наилучшим образом отвечала производственным условиям заказчика, обладала высокими защитными и эксплуатационными характеристиками, а главное — была бы удобной и комфортной в носке.

Благодаря поддержке Правительства РФ АО «ПТК «Модерам» единственное на российском рынке разработало и внедрило в массовое производство специальную обувь с трикотажным верхом, выполненным методом 3D-вязки, проект был поддержан Минпромторгом в виде субсидирования НИОКР.

«Модерам» — первый российский разработчик специальной обуви для защиты от скольжения на обледенелых поверхностях. В настоящее время в компании освоены три вида технологии противоскольжения с использованием клеевых подошв и литевых подошв собственного производства из полиуретана и резины, на различные конструктивные решения получены патенты.

Сегодня компания «Модерам» параллельно разрабатывает несколько видов защитной обуви с применением технологий, повышающих безопасность и комфорт эксплуатации, в том числе облегченную воздухопроницаемую спецобувь для защиты от термических рисков с использованием

aramидных волокон, спецобувь для защиты от пропила режущим инструментом, защиты от пониженных температур с системой автономного обогрева, дезактивируемую обувь для использования в зонах контролируемого доступа, а также спецобувь с постоянными антиэлектростатическими свойствами для особо опасных промышленных объектов.

Обувь для пожарных

Прежде чем заняться разработкой новой модели сапог пожарного, специалисты ПТК «Модерам» провели анализ существующей обуви. Оказалось, что наиболее популярный вид спецобуви для пожарных – резиновые сапоги – имеет множество нареканий: отсутствие теплоизоляции и гибкости, некомфортная посадка и тяжелый вес, быстрая потеря герметичности, быстрый износ, промокаемость, негибкая подошва, спадывание с ноги. Рассматривая более подробно имеющиеся на рынке недорогие модели кожаных сапог пожарного, был выявлен целый ряд конструктивных недостатков изделий, которые необходимо было устранить, чтобы предложить сотрудникам противопожарных служб действительно удачное решение, не уступающее лучшим импортным образцам.

Выпуск специальной обуви ПТК «Модерам» составляет около одного миллиона пар в год. Только с производственной площадки в Санкт-Петербурге каждый день сходит с конвейера около трех тысяч пар обуви. Ежедневный неснижаемый объем продукции на складе составляет более 100 тысяч пар обуви

Сапоги пожарного М-795кев специально разработаны для эксплуатации в условиях экстремально высоких температур и открытого пламени в соответствии с ГОСТ Р 53265-2009. Имеют заключение Минпромторга РФ о российском происхождении.

При воздействии конвективного жара открытого пламени металлический подносок внутри обуви быстро нагревается, что может привести к перегреванию или ожогам стопы. Поэтому в сапогах М-795кев установлен поликарбонатный подносок 200 Дж, медленно проводящий тепло.

Для сохранения гибкости обуви и минимизации передачи тепла от подошвы, контактирующей с нагретыми предметами или открытым пламенем, в сапогах пожарного М-795кев применяются гибкие антипрокольные стельки на основе полиэфирных волокон, обладающие также свойствами дополнительной термоизоляции. Стандартами предусмотрена минимальная стойкость к проколу 1200 Н. В сапогах пожарного производства «Модерам» установлена антипро-



кольная стелька с повышенной стойкостью к проколу 1400 Н, что обусловлено необходимостью гарантированной защиты стопы в экстремальных условиях носки – бег, быстрая ходьба, спрыгивание с высоты.


Тушение пожаров связано с постоянным воздействием воды, чему также должен противостоять материал верха обуви. Натуральная кожа не является влагонепроницаемым материалом и способна к впитыванию и на-

коплению влаги в своей структуре, поэтому в производстве сапог М-795кев применяется гидрофобная натуральная кожа – наилучшее решение для верха обуви, снижающее скорость впитывания влаги в структуру материала и при этом сохраняющее естественную паропроницаемость натуральной кожи. Для защиты от проникновения воды внутрь обуви подкладка снабжена паропроницаемой мембраной, которая, с одной стороны, сдерживает проникновение влаги снаружи и в то же время отводит пары влаги от стопы, сохраняя здоровый микроклимат внутри обуви. В области подъема стопы и передней части голени и лодыжки установлены защитные вставки из вспененных материалов для защиты ног от механических травм при работе в завалах и на железных лестницах. Мягкие вставки в виде гармошки обеспечивают лучшую гибкость обуви и больший комфорт при ходьбе. Высокая герметичность низа обуви и прочность соединения подошвы с верхом обеспечиваются затяжным методом крепления основной стельки. Подошва из моно-

литной термостойкой резины обеспечивает высокую термостойкость и огнестойкость подошвы. Внутренняя ставка из вспененной резины в пяточной части снижает ударную нагрузку при ходьбе.

Обувь для экстремально низких температур

Нередко спасательным службам приходится подолгу находиться в условиях экстремально низких температур. Для того чтобы работа подразделений МЧС была эффективной в условиях арктической зоны, компания «Модерам» разработала современные и высокотехнологичные образцы сапог с автономной системой обогрева, специально приспособленные для эксплуатации в экстремальных условиях Арктического региона.

Сапоги кожаные, утепленные натуральным мехом «Драйв», модель 855Аса с поликарбонатным подноском и антипрокольной стелькой на подошве с антискользящими вставками, с системой автономного обогрева созданы для носки в условиях экстремально низких температур. Система автономного обогрева является дополнительной опцией, которая обеспечивает тепло и сухость ног при длительном нахождении на открытом воздухе в зимнее время. Инфракрасные нагревательные элементы расположены под основной стелькой по всей длине подошвы. Система имеет три температурных режима (минимальная температура нагрева – 30 °С, максимальная – 60 °С) и позволяет максимально комфортно эксплуатировать сапоги до 10 часов непрерывной работы. 



 **Модерам**

АО «ПТК «Модерам»
192012 Санкт-Петербург,
пр-т Обуховской Обороны, 124а
Тел.: +7 (812) 320-30-20, 320-30-06
E-mail: hello@moderam.spb.ru
www.moderam.ru

«ПРОТЕЙ СТ» — российский производитель высокотехнологичного телекоммуникационного оборудования

В 2021 году Группа компаний «ПРОТЕЙ», в состав которой входит компания «ПРОТЕЙ СТ», отметила 19-летие своей деятельности в сфере производства и разработки телекоммуникационного оборудования и системно-сетевых решений для организации надежной связи.

Делаем для России

Годы работы предприятия совпали со стремительной эволюцией технологий и подходов к развитию сетей связи в целом. ГК «ПРОТЕЙ» проходила этот путь в ногу со временем, реализовывая на практике передовые технологии и выпуская востребованные программно-аппаратные решения для обеспечения связи. Стремительное развитие телекоммуникационных и информационных технологий не всегда совпадает с реальным темпом модернизации существующей инфраструктуры «на земле», особенно с учетом специфики работы органов государственной власти. Это задает производителям и поставщикам тренд вести деятельность многовекторно, расширять границы стратегического планирования и развития: изучать и анализировать российский рынок и задачи потребителей, адаптировать продукцию, учитывать требования нормативно-правовой базы и законодательных изменений, использовать передовые технологии и тренды развития отрасли. Именно совокупность этих факторов в работе позволяет быть не просто тем, кто создает российское оборудование, но тем, кто делает это для России.

Выручает правильное мышление

Текущее развитие происходит в непродолжительный период: обострение международной обстановки, экономические санкции и ряд других факторов неизбежно формируют новую реальность, в том числе запуская свежие условия и для промышленности. Но каким бы кризисным ни казался период, выручает правильное мышление: не можешь изменить обстоятельства, меняй отношение к ним. Скорость адаптации не в ущерб надежности и качеству – ключевой навык текущего времени.

Благодаря грамотному управлению, научной базе, собственному производству и широкому спектру компетенций ГК «ПРОТЕЙ» обеспечивает полный цикл создания про-



Коллектив компании «ПРОТЕЙ СТ» поздравляет Евгения Николаевича ЗИНИЧЕВА, министра МЧС России, с юбилеем!

Уважаемый Евгений Николаевич, пусть Ваша жизнь будет наполнена новыми достижениями и успехами! Крепкого Вам здоровья, энергии и бодрости духа!

Анна ГРИДЯКИНА

Заместитель генерального директора по работе со специальными потребителями «ПРОТЕЙ СТ»

граммно-аппаратных продуктов и в период кризиса продолжает расти и развиваться.

Невозможное возможно

Стране необходимо как можно скорее выйти из зависимости от зарубежной промышленности. Компания старается этому способствовать. О полной независимости пока говорить преждевременно, так как существуют базовые проблемы, например задержка развития микроэлектроники и производства комплектующих в России, а также дефицит квалифицированных кадров. Вместе с тем у каждого обстоятельства достаточно и преимуществ, к тому же невозможное просто требует больше времени. Этот чудесный девиз ГК «ПРОТЕЙ» отражает единственно верный подход сегодня.

Доверенные услуги связи

Современные условия заставили потребителей пересмотреть ценность услуг связи, в особенности доверенных. Вопросы расширения сетей связи, в частности ВКС, соблюдение требований информационной безопасности стали особенно актуальными. Для решения этих задач «ПРОТЕЙ СТ» предлагает полный спектр востребованных программно-аппаратных систем, соответствующих требованиям регуляторов в области импортозамещения (Минцифра России, Минпромторг России) и защиты информации (ФСТЭК России, ФСБ России):

- линейку оборудования для организации телефонной связи;
- линейку оборудования видео-конференц-связи (сервера ВКС, терминалы ВКС);
- решения для организации видеотрансляции и отображения, включая решение для организации видеостен.

Все решения «ПРОТЕЙ СТ» могут применяться в сетях связи различного уровня конфиденциальности за счет необходимых программных и технических мер на уровне комплексов, исключающих риски несанкционированного воздействия. Изделия компании достойно зарекомендовали себя и эксплуатируются на сетях связи ключевых ведомств: Минобороны России, ФСО России, Росгвардии, МЧС России.

Мы гордимся тем, что причастны к решению значимых и фундаментальных задач на территории всей нашей страны!

Анна ГРИДЯКИНА



ООО «ПРОТЕЙ СТ»

194044 Санкт-Петербург,
Большой Сампсониевский пр., 60а
Тел. +7 (812) 449-47-27
E-mail: sales@protei.ru
https://protei-st.ru

Лидеры отрасли

Уралвагонзавод

РКК «Энергия»

ЧЭАЗ

ВТИ

КуйбышевАзот

ЛУКОЙЛ

Газпром добыча Надым

Газпром трансгаз Москва

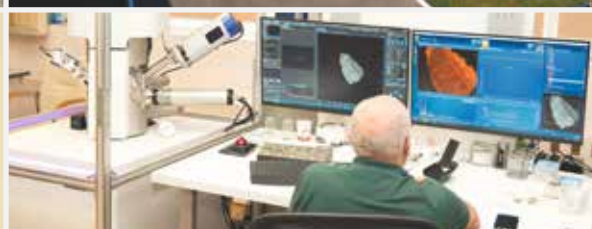
Упрдор «Виллюй»

АПТС

ТСР

СПЕЦПРОЕКТ

ПАРАД СОБЫТИЙ



Уралвагонзавод: от прошлого к будущему

11 октября 2021 года машиностроительному гиганту России исполнится 85 лет. Предприятие известно в мире как создатель и производитель бронетанковой техники и грузового подвижного состава. Разработки тагильских инженеров оказали и по-прежнему оказывают большое влияние на развитие не только отечественного, но и мирового машиностроения.

Уралвагонзавод расположен в Нижнем Тагиле, который с 1722-го до середины 1930-х годов считался оплотом металлургов. А с 11 октября 1936 года стал центром металлургов и машиностроителей, когда с конвейера Уралвагонзавода сошел первый грузовой вагон.

Тагильское предприятие сыграло решающую роль в реконструкции всего железнодорожного парка молодой страны Советов. Только за предвоенный период УВЗ выпустил 35 тысяч вагонов — больше, чем сделали все вагоностроительные заводы СССР за годы первой и второй пятилеток. А головной в своей отрасли заводской конструкторский отдел проделал огромную работу по унификации узлов и деталей грузовых вагонов, созданию более технологичных конструкций и применению низколегированных сталей для силовых элементов вагонов.

11 октября 1936 года с конвейера Уралвагонзавода сошел первый грузовой вагон. Тагильское предприятие сыграло решающую роль в реконструкции всего железнодорожного парка Советского Союза

Начало танкостроения

С началом Великой Отечественной войны Уралвагонзавод перестроился на выпуск бронетанковой техники. Сюда было эвакуировано 12 предприятий и создан Уральский танковый завод № 183. В кратчайшие сроки, всего за два месяца, производственные мощности были перепрофилированы на выпуск танков. Уже 18 декабря 1941 года из цеха УТЗ вышел первый танк Т-34-76, а к концу года на фронт отправился первый эшелон из 25 машин.

Всего за время войны на УТЗ № 183 произведено 25 914 танков Т-34, 3 882 бронекорпуса самолетов-штурмовиков ИЛ-2, 2 268 236 корпусов авиабомб, 442 446 комплектов снарядов М-13 и направляющих для «катюш», 63 000 артпередков для пушек и гаубиц.

Новые достижения

После войны на Уралвагонзаводе действуют и развиваются два равнозначных производственных направления: вагоно- и танкостроение. Уже с 19 марта 1946 года здесь началось производство большегрузных вагонов-платформ, в 1947-м приступили к производству полувагонов, а в 1948 году — крытых вагонов. В этот период активно модернизируется изношенное заводское оборудование, внедряются сварочные автоматы Института электросварки имени Е. О. Патона для сборки вагонов на конвейере.

Совершенствуется и военное производство, ведется работа по созданию новых боевых машин. В конце 40-х годов на конвейере ставится Т-54, в 1958-м танк Т-55, а в начале 60-х — Т-62.

Появляется новое направление — криогенное машиностроение: впервые в стране создаются системы заправки для кос-



«Танковый болид» Т-72Б3

мических аппаратов. Ни один из космических проектов СССР и современной России не обошелся без тагильских разработок.

К 70-м годам XX века Уралвагонзавод получил репутацию мощного и стабильного промышленного предприятия, способного создавать самые сложные изделия, причем в количествах, недоступных большинству заводов не только СССР, но и мира. Не было практически ни одной технологии обработки и сварки металлов, которая была бы неизвестна тагильчанам. Здесь сложился коллектив конструкторов, инженеров и рабочих самой высокой квалификации.

Перед заводом ставились все более сложные и масштабные задачи, одна из главных — постановка на производство танка нового поколения Т-72. И с ней заводчане успешно справились! На протяжении двух десятилетий армия страны получала серийные танки Т-72А, Т-72Б и созданные на их основе инженерные машины — мостоукладчик МТУ-72 и бронированную ремонтно-эвакуационную машину БРЭМ-1.

Лихие 90-е

Распад СССР тяжело отразился на УВЗ, как и на многих других предприятиях страны. Практически исчез госзаказ, а места на мировых рынках нужно было завоевывать. Но Уралвагонзавод не просто сохранил свою целостность, но и сберег уникальный технологический комплекс и значительную часть высококвалифицированного коллектива. Сотрудники КБ смогли в течение короткого периода поставить на производство абсолютно новые виды гражданской продукции — гусеничные и колесные экскаваторы и малогабаритные погрузчики, а также железнодорожные цистерны и специальные вагоны различного назначения.

Однако главным достижением в 90-е годы стало производство основного боевого танка Т-90А и продажа его экспортного варианта за рубеж. Ракетно-пушечный танк Т-90А был создан на основе огромного опыта войсковой эксплуатации и применения

танков типа Т-72 в различных условиях. Тогда же была разработана инженерная машина разграждения ИМР-3М и боевая машина разминирования БМР-3М.

Взгляд в будущее

Сегодня Уралвагонзавод как часть интегрированной структуры — это уникальный научно-производственный комплекс России. Он является одним из крупнейших поставщиков подвижного состава на пространстве 1520. Здесь произведено более 1 000 000 железнодорожных изделий различного назначения, в том числе почти 50 000 инновационных полувагонов.

Танк третьего послевоенного поколения Т-14, созданный на Уралвагонзаводе на базе платформы «Амата», определит развитие бронетанковых вооружений и техники на многие десятилетия вперед — так же, как ранее танки Т-34 и Т-72

УВЗ — единственное в стране предприятие, серийно выпускающее бронетехнику: с его конвейера сошло более 100 000 боевых машин. На предприятии ведутся большие работы по модернизации бронетехники. Так, принятый на вооружение в 2012 году Т-72Б3 стал главной машиной для проведения танкового биатлона. Он отличается высокой надежностью, простотой конструкции и легкостью в освоении. А за высокие скоростные характеристики Т-72Б3 прозвали «боевой болид». Танк Т-90М «Прорыв» является самой совершенной машиной в семействе Т-90. По боевой эффективности он значительно превосходит своего предшественника, но при этом сохраняет его преимущества: исключительную надежность и минимальный объем технического обслуживания при эксплуатации.



Танк Т-14 на платформе «Амата» на параде Победы

Неудивительно, что именно на Уралвагонзаводе создана уникальная боевая машина поддержки танков БМПТ, а также единственный в мире танк третьего послевоенного поколения Т-14 и другие машины на базе платформы «Амата». Уже первая реакция зарубежных танкостроителей показывает, что «Амата» определит развитие бронетанковых вооружений и техники на многие десятилетия вперед — так же, как ранее танки Т-34 и Т-72 и другие. Для этого у предприятия есть все: гигантский опыт, высокие технологии и специалисты, которые все это применяют в деле.

Редакция федерального делового журнала «ТСР» благодарит Уралвагонзавод за взаимодействие, поздравляет с юбилеем и желает процветания!



С конвейера Уралвагонзавода сошел 40-тысячный инновационный полувагон модели 12-196-02

Ответственность и уважение к людям — стандарт качества НПК «Уралвагонзавод»

В этом году свой 85-летний юбилей отмечает Уралвагонзавод — настоящий символ производственной мощи Уральского региона и страны в целом. Это серьезная знаковая дата в истории предприятия. Пройден большой и долгий путь, сменилось много поколений заводчан, талантливых конструкторов, опытных руководителей. Несмотря на это, каждый трудовой год ознаменован новыми достижениями, перспективными разработками и неотступным следованием сложившимся традициям высокого качества выпускаемой продукции. О старте своей трудовой биографии на предприятии рассказал управляющий директор ООО «РЕМСЕРВИС» Алексей Федосеевич ОРЛОВ.

Заложены правильные стандарты работы

— Я хорошо запомнил далекий 1985 год — канун полувекового юбилея НПК «Уралвагонзавод». Тогда я, еще совсем юный выпускник Нижнетагильского машиностроительного техникума, пришел на завод, где проработал до 1991 года сначала рабочим, а затем мастером.

На старте трудовой биографии именно годы работы на УВЗ заложили во мне высокие требования к самодисциплине и ответственности к делу. В процессе ввода в должность мастера цеха 590 моим наставником был Владимир Вольдемарович БАЛБАШЕВ — опытнейший мастер и прекрасный человек. Своим примером он задал мне правильные стандарты работы руководителя, такие как трудолюбие, ответственность и уважение к подчиненным. Мне импонировали деловой подход и личные качества других руководителей, окружавших меня, — Леонида ШИХОВА, Александра БЕГУНОВА и Александра МИХЕЕВА. Я рос профессионально, наблюдая, как грамотно и умело они решают самые сложные производственные задачи. И в дальнейшем, работая на других предприятиях, я не представлял себе иного отношения к работе.

Собственный трудовой путь: от простого к сложному

В 1998 году я основал собственную фирму, которая прошла путь от небольших разовых заказов до крупного многопрофильного предприятия.

Сегодня «РЕМСЕРВИС» специализируется на ремонтах, монтаже, модернизации металлургического и подъемно-транспортного оборудования, изготовлении металлоконструкций всех видов, оказывает услуги по ремонту зданий и коммуникаций. Кроме того, компания имеет в своем составе ин-



Алексей ОРЛОВ
Управляющий директор
ООО «РЕМСЕРВИС»



женерно-технический центр и собственный учебный центр по подготовке и обучению персонала в области промышленной безопасности, электробезопасности, охраны труда, обслуживания опасных производственных объектов.

На постоянной основе нам доверяют такие крупнейшие заказчики, как АО «ЕВРАЗ НТМК», АО «ЕВРАЗ КГОК», ОАО «ВГОК», ПАО «Фортум», ОАО «РЖД», АО «Святогор», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», АО «РМК», ООО «УГМК-Холдинг», АО «НЛМК-Урал» и другие.

В основе успеха — приобретенный опыт

Во многом успех компании «РЕМСЕРВИС» определен теми ценностями, знаниями и опытом, которые я приобрел за годы работы на УВЗ.

На протяжении последних 17 лет «РЕМСЕРВИС» выполняет работы по ремонту кранов и экспертизе промышленной безопасности и для корпорации «Уралвагонзавод». Для меня как для директора это большая честь и предмет личной гордости.

Новое поколение руководителей УВЗ, с которыми мне доводится взаимодействовать на различных этапах выполнения заказов, наряду с высочайшей компетентностью, сохраняет все те же качества добросовестности, отзывчивости и уважения к людям, которые я наблюдал и ранее. Это сильная команда: ее энергия, целеустремленность, заряженность на успех и искренняя любовь к своему делу и есть фундамент успешного, динамично развивающегося предприятия.

Благодарю Уралвагонзавод за многолетнее сотрудничество, за сложившиеся теплые, дружеские отношения. От всей души поздравляю с юбилеем! Пусть сопутствует удача в достижении новых высот! 🇷🇺



ООО «РЕМСЕРВИС»
622012 Свердловская обл.,
г. Нижний Тагил, Северное шоссе, 9а
Тел.: +7 (3435) 49-92-45, 49-92-46
E-mail: remservis@remservis.ru
www.remservis.ru

Проект «Экомобиль»: по пути к экологичному обезвреживанию энергосберегающих ламп

Сбор, транспортирование, обезвреживание ртутьсодержащих отходов производства и потребления – вот основные направления деятельности ООО «Урал-ЭКО». Уже более 11 лет компания работает над тем, чтобы обезопасить для окружающего мира использованные энергосберегающие лампы, и помогает населению и бизнесу ответственно подходить к вопросам экологии.

По мере роста темпов внедрения энергосберегающих ламп обостряется проблема их грамотного обезвреживания. Отработанная лампа внесена в Федеральный классификационный каталог отходов как отход первого класса опасности. Само по себе это ужесточает требования к порядку ее обезвреживания.

Компания «Урал-ЭКО» имеет лицензию на деятельность по сбору, транспортировке, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности. Для выполнения этой работы предприятие имеет специализированную установку, а также цех по производству специальной тары для сбора, накопления и временного хранения отработанных ртутьсодержащих ламп, игнитронов и термометров. Кроме того, «Урал-ЭКО» в собственной аккредитованной лаборатории проводит инструментальные замеры ртутных загрязнений.

Экологически ответственный бизнес

Компания «Урал-ЭКО» много лет является поставщиком государственных и муниципальных услуг, работает с администрациями муниципалитетов, успешно сотрудничает с крупными промышленными предприятиями в Свердловской области и за ее пределами. Среди них ОАО «Урал-электромебель», АО «НПО автоматики», ПАО «МЗиК», ОАО «НЛМК» в Екатеринбурге, ОАО «МРСК Урала», ОАО «Северский трубный завод», ОАО «Центральный научно-исследовательский институт металлургии и материалов», ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть», ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» и другие.

«Урал-ЭКО» пользуется любой возможностью вынести проблемы обезвреживания ртутьсодержащих отходов на широкое обсуждение. Предприятие принимает активное участие в специализированных выставках, осуществляет регулярные выезды в муниципальные образования. На площадке комитета по энергетике Свердловского областного



Компания «Урал-ЭКО» в лице директора Стеллы БЫКОВСКОЙ поздравляет АО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского с юбилеем!

Желаем предприятию процветания и развития!



Лицензия на деятельность по сбору, транспортировке, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности

Союза промышленников и предпринимателей по инициативе «Урал-ЭКО» была создана рабочая группа для решения наиболее актуальных проблем по выработке системы сбора и утилизации отработанных энергосберегающих ламп на территории Свердловской области. Сегодня такая группа работает и в областном Министерстве энергетики и ЖКХ.

Потребность в безопасности

Безусловно, основным направлением деятельности компании является сотрудничество с крупными промышленными предприятиями на территории страны. Однако руководитель предприятия не забывает и о социальной стороне вопроса – необходимости приема от населения такого распространенного и опасного отхода, как отработанные энергосберегающие лампы.

«Основным потребителем энергосберегающих компактных ламп является население, на его долю приходится около семидесяти процентов продукции. В связи с отсутствием информации о содержащейся в лампе ртути население выбрасывает эти лампы вместе с бытовым мусором, загрязняя ртутью мусоропроводы, контейнерные площадки, полигоны твердых бытовых отходов и окружающую среду, – объяснила директор «Урал-ЭКО» Стелла БЫКОВСКАЯ.

Одно из наиболее заметных собственных начинаний «Урал-ЭКО» – социально-экологический проект «Экомобиль» для населения, который стартовал еще в марте 2012 года. На сегодняшний день проект успешно развивается на территории Свердловской области. ▶



ООО «Урал-ЭКО»

620141 Екатеринбург,

переулок Мельковский, 5, офис 307

Тел.: +7 (343) 234-45-07, 278-75-20, +7 (912) 66-17-774

E-mail: ural-eko@yandex.ru

www.uraleko.com

Компания «Модум-Транс» поздравляет АО «НПК «Уралвагонзавод» с 85-летним юбилеем!

От лица всего коллектива ООО «Модум-Транс» поздравляю руководство и сотрудников АО «НПК «Уралвагонзавод» со знаменательным юбилеем — 85-летием предприятия!

Обладая мощным техническим и интеллектуальным потенциалом, Уралвагонзавод является лидером в отечественном грузовом железнодорожном машиностроении. Благодаря динамичному росту предприятие добилось устойчивости, позволяющей успешно двигаться по намеченному курсу.

АО «НПК «Уралвагонзавод» — пример высокого профессионализма и ответственного партнерства. Мы гордимся нашим многолетним взаимовыгодным сотрудничеством.

Уважаемые коллеги, благодарим вас за оказываемое доверие! Пусть союз АО «НПК «Уралвагонзавод» и ООО «Модум-Транс» с годами лишь крепнет, способствуя процветанию наших компаний и развитию экономики страны в целом. Желаем вам профессиональных успехов и реализации самых амбициозных планов!

С уважением, Дмитрий Владимирович АРТЯКОВ,
генеральный директор ООО «Модум-Транс»



modum

ООО «Модум-Транс»

119180, Москва,

Якиманская набережная, 4, строение 1

Тел. +7 (495) 627-55-00

E-mail: info@modumtrans.ru

modumtrans.ru



фото предоставлено пресс-службой СОЖТ

На правах рекламы

КСК ГРУПП поздравляет АО «НПК «Уралвагонзавод» с 85-летием!

Коллеги, пример вашей компании по-настоящему вдохновляет: созданная в 1936 году, все эти годы она является одним из лидеров российской промышленности. Серьезная научная и инженерная база предприятия позволяет задавать рыночные тренды и создавать технику будущего, к которой относится знаменитый танк Т-14 «Армата».

Успехов вам, новых достижений, надежных партнеров и крепкого здоровья! Мы очень ценим наше сотрудничество и надеемся, что оно будет способствовать дальнейшему процветанию АО «НПК «Уралвагонзавод».

С наилучшими пожеланиями от имени коллектива КСК ГРУПП,
Татьяна ЕФРЕМЕНКОВА,
директор ООО «КСК АУДИТ»



СПРАВКА

ООО «КСК АУДИТ» является дочерним предприятием ООО «КСК».

КСК ГРУПП – лидер рынка профессиональных услуг в области комплексного бизнес-консультирования*. Аудиторско-консалтинговая группа включает 15 направлений под единым брендом «Консалтинг. Сервис. Капитал», в том числе аудит, налоги, право, автоматизацию, управленческое и финансовое консультирование.

КСК
групп
аудит
и консалтинг

КСК ГРУПП

109004 Москва, ул. Земляной Вал, 68/18, стр. 3

Тел. +7 (495) 755-65-56

www.kskgroup.ru

На правах рекламы

* По данным Рейтингового агентства «Эксперт РА». 28.10.2020

Новые рубежи для подшипников

Десятый подшипниковый завод вырос в Ростове-на-Дону из мастерских по ремонту подшипников. За годы деятельности предприятие стало одним из крупнейших профильных заводов России, и сегодня с ним взаимодействуют ведущие промышленные компании Российской Федерации и стран СНГ.

Предприятие ведет свою историю с 1938 года. В течение всего периода существования завод развивался, наращивал мощности, расширял линейку выпускаемой продукции.

Сейчас, 83 года спустя, он имеет материально-техническую базу, которая позволяет осуществлять полный цикл производства подшипников и выпускать 600 номенклатурных наименований изделий.

Продукция предприятия поставляется в адрес таких крупных компаний, как АО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского», ПАО «КАМАЗ», АО «АЗ «УРАЛ», ОАО «Белкард», АО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Минский завод колесных тягачей» и другие.

Теперь перед руководством стоит новая задача — вывести Десятый подшипниковый завод на новые рубежи технического и экономического роста за счет обновления

Руководство Десятого подшипникового завода поздравляет коллектив АО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского» с 85-летним юбилеем со дня образования организации.

Желаем заводу процветания, профессиональных успехов, выгодных контрактов и новых проектов, которые будут служить на благо людей! Благодарим за эффективное сотрудничество!



Производство ООО «10-ГПЗ»

производственной базы, непрерывного улучшения качества продукции, активного участия в программах импортозамещения и федеральной программе повышения производительности труда. **Р**



ООО «Десятый подшипниковый завод»
344091 г. Ростов-на-Дону, ул. Пескова, 1, стр. 1
Тел. +7 (863) 301-55-10
E-mail: 10-gpz@10-gpz.ru, www.10-gpz.ru

85 ЛЕТ АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО | УРАЛНИТИ

УРАЛНИТИ: сохраняя традиции инженерной школы

Уральский научно-исследовательский технологический институт (УРАЛНИТИ) всегда был надежным партнером предприятий, входящих в состав АО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского. В разные годы специалисты института помогали предприятиям концерна осваивать выпуск новой продукции, разрабатывать и внедрять новые

ООО «УРАЛНИТИ» оказывает услуги по решению конструкторских и технологических задач, подготовке производства, разработке нового оборудования, проектированию и оснащению цехов под ключ

технологии, разрабатывать оснастку и нестандартизированное оборудование, проектировать и вводить в эксплуатацию цеха и заводы в целом. Созданное в 2018 году ООО «УРАЛНИТИ» продолжает традиции института благодаря накопленному десятилетиями опыту конструкторов-профессионалов.

Сохранив конструкторский и технологический потенциал после начавшейся в 2016 году процедуры банкротства акционер-

Руководство и коллектив ООО «УРАЛНИТИ» поздравляют АО «НПК «Уралвагонзавод» им. Ф. Э. Дзержинского» с 85-летним юбилеем. Желаем всем сотрудникам предприятия здоровья и профессиональных достижений, успешного решения задач, направленных на благополучие и процветание страны!

С уважением, Андрей Константинович ЛЕВИН, генеральный директор ООО «УРАЛНИТИ»

ного общества, коллектив института смог изготовить и поставить Уралвагонзаводу специализированные стенды для сборки, сварки и механической обработки изделия «А». С момента образования ООО «УРАЛНИТИ» модернизировало стенд для сборки и сварки изделия «Курганец-25» для АО «Курганмашза-



Литейная машина

вод». Для АО «УЗГА» по ФЦП была разработана и изготовлена система выхлопных газов стенда испытания авиадвигателей. По заказу АО «МК «Витязь» выполнен проект модернизации и изготовлены литейные машины под давлением и противодавлением для литья деталей из алюминия, а также изготовлены автоматизированные установки сборки секций водяных и масляных радиаторов.

В настоящее время ООО «УРАЛНИТИ» разрабатывает и поставляет комплекс оборудования для поточной закалки деталей бурового оборудования, литейные машины в ХТС и другое. **Р**



ООО «УРАЛНИТИ»
Тел. +7 (343) 386-15-35
E-mail: mail-1956@uralniti.ru
www.uralniti.ru

РКК «Энергия» — родоначальник отечественной ракетной и космической техники

Ведущее российское ракетно-космическое предприятие, головная организация по пилотируемым космическим системам ПАО «РКК «Энергия» имени С. П. Королева отмечает в этом году свой 75-летний юбилей. За семь с половиной десятилетий предприятие стало родоначальником практически всех направлений отечественной ракетной и космической техники. Сегодня корпорация ведет работу над созданием автоматических космических и ракетных систем (средств выведения и межорбитальной транспортировки), а также высокотехнологичных систем различного назначения для использования в некосмических сферах.

ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С. П. Королева» осуществляет деятельность в ракетно-космической отрасли начиная с 1946 года — даты образования коллектива разработчиков баллистических ракет дальнего действия. Реализованными проектами — от мобильных сухопутных комплексов тактического назначения до баллистических ракет подводных лодок и стратегических межконтинентальных носителей термоядерного оружия — были заложены основы дальнейшего развития ракетного вооружения страны.

Предприятие инициировало и возглавляло работы практически по всем направлениям развития космонавтики. Первый искусственный спутник Земли (1957) и первая ракета космического назначения типа Р-7 («Спутник»), доставившая его на орбиту, первый полет человека в космическое пространство, осуществленный гражданином нашей страны Ю. А. Гагариным (1961), первые автоматические аппараты, запущенные к Луне и планетам Солнечной системы — Венере и Марсу (1959—1969), первые спутники для научных исследований (с 1957), первая мягкая посадка на Луну (1966) — все это было создано и осуществлено благодаря гениальной мысли и инициативе талантливого инженера и организатора академика АН СССР, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии С. П. Королева.

В разные годы при головной роли РКК «Энергия» были созданы и введены в эксплуатацию отечественные пилотируемые космические корабли «Восток», серия космических кораблей «Союз», отечественные грузовые космические корабли серии «Прогресс», семейство орбитальных станций «Салют». Многомодульная станция «Мир» стала первым международным иссле-

довательским космическим центром, на котором выполнялись проекты «Евромир», «Мир — Шаттл», «Мир — НАСА». Крупнейшая в мире ракета-носитель «Энергия», работающая в составе многоразовой космической системы «Энергия-Буран»,

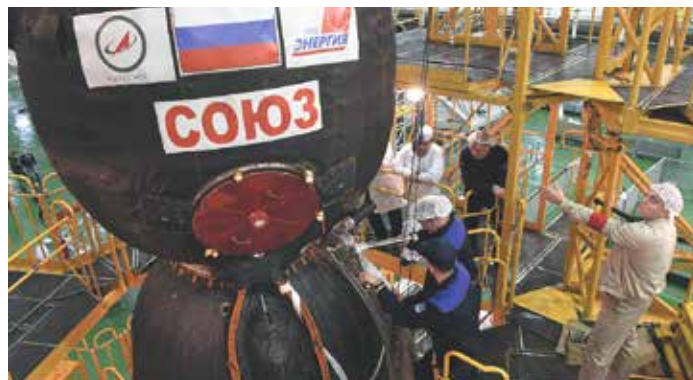
При непосредственном участии ПАО «РКК «Энергия» Россия создаст новую космическую околоземную орбитальную станцию после 2030 года

до настоящего времени не имеет технических аналогов в мире. Многие другие проекты были разработаны и направлены на развитие перспективных средств отечественной ракетно-космической техники.

Развитие космических систем

Сегодня в направлении «Пилотируемые космические системы» ПАО «РКК «Энергия» — головная организация по созданию и эксплуатации Российского сегмента Международной космической станции (МКС). Компания осуществляет изготовление и запуски транспортных пилотируемых космических, в том числе грузовых, кораблей и модулей Российского сегмента МКС, обеспечивает интеграцию и управление полетом Российского сегмента МКС, доставку на него космонавтов и грузов, выполнение программ научно-прикладных исследований и экспериментов.

В рамках направления «Автоматические космические системы» корпорация создает автоматические космические аппараты космических систем различного целевого назначения, в том числе спутниковой связи и дистанционного зондирования Земли, на базе универсальной космической платформы.



Специалисты РКК «Энергия» ведут работы по подготовке к полету ракеты космического назначения с транспортным пилотируемым кораблем «Союз МС-12» к МКС



Создание модуля «Наука»



Стыковка модуля «Наука» на МКС. 29 июля 2021 года

Концепт новой орбитальной станции

На стадии разработки в настоящее время — новая российская околоземная орбитальная станция. В прошлом году главой РКК «Энергия» Игорем ОЗАРОМ на коллегии Военно-промышленной комиссии России был представлен концепт новой национальной станции. Так, в отличие от МКС, она будет летать на орбите с наклоном 71,6 градуса вместо 51,6 градуса, чтобы с нее можно было наблюдать большую часть территории РФ. В ее состав войдут как минимум пять модулей: базовый, целевой производственный, модуль материального обеспечения (склад), модуль-платформа (стапель) для сборки, запуска, приема и обслуживания космических аппаратов, а также коммерческий для размещения четырех туристов с двумя большими иллюминаторами и доступом к Wi-Fi. Выводить модули на орбиту планируется ракетами-носителями «Ангара-А5» с космодрома Плесецк или Восточный, а сами модули будут созданы на базе научно-энергетического модуля МКС. В планах предусмотрена регулярная пристыковка к станции свободно летающего производственно-модуля-лаборатории, который предполагается запустить на ракете «Союз-2.1б». По сообщению генерального директора корпорации «Роскосмос» Дмитрия РОГОЗИНА, Россия создаст новую околоземную орбитальную станцию после 2030 года.

Есть намерение вернуться на Луну

До 2040 года должна быть реализована российская лунная программа. И хотя со стороны Роскосмоса пока нет окончательного решения, будет ли Россия осваивать спутник Земли сама или в рамках международного сотрудничества, уже ясно: в XXI веке люди намерены вернуться на Луну. С этой целью РКК «Энергия» еще в 2006 году предложила концепцию окололунной станции. Транзитная станция на орбите Луны позволит накапливать необходимые ресурсы для последовательного создания межпланетных комплексов для пилотируемых полетов как к Луне, так и к Марсу и астероидам. Так, прилетев на окололунную станцию, космонавты будут переходить в ранее доставленный и находящийся в режиме ожидания лунный взлетно-посадочный комплекс и с его помощью осуществлять посадку на Луну.

Специалистами РКК «Энергия» разработаны технологии для нового научно-энергетического модуля, который должен войти в состав российского сегмента МКС после 2023 года. На



Старт ракеты-носителя «Союз-2.1а» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс МС-17» разработки и производства РКК «Энергия». Июнь 2021 года

его основе корпорация может создать модуль, способный стать частью окололунной станции, а также пилотируемый корабль «Орел», который предназначен для полетов в дальний космос, в том числе и на окололунную орбиту. Также «Энергия» является ведущей организацией по созданию сверхтяжелой ракеты (СТК). Комбинация СТК, ПТК и модуля может стать российским вкладом в международную окололунную станцию.

За выдающиеся достижения

ПАО «РКК «Энергия» обладает многолетним опытом объединения и координации кадрового и технического потенциала сотен предприятий в России и международной кооперации для реализации крупных современных ракетно-космических проектов. За выдающиеся достижения в создании уникальных образцов ракетно-космической техники и освоении космического пространства многие сотрудники корпорации награждены орденами и медалями, звание Героя РФ удостоены 17 космонавтов. Указом Президента РФ от 04.08.2004 № 1009 ПАО «РКК «Энергия» включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ. Предприятие награждено четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, имеет две благодарности Президента РФ.

По материалам, предоставленным пресс-службой ПАО «РКК «Энергия», и сайтов www.ria.ru, www.tass.ru

Уважаемый Игорь Яковлевич!

От имени коллектива Акционерного общества «Корпорация космических систем специального назначения «Комета» сердечно поздравляю Вас с 60-летием со дня рождения!

Это возраст мудрости, силы, рассудительности и творчества, устоявшихся убеждений и правил поведения.

Под Вашим уверенным руководством продолжается славная история РКК «Энергия», лучшие традиции ученых, конструкторов, специалистов ракетно-космических систем, продолжают традиции, заложенные С. П. Королевым.

За последнее время наше сотрудничество приобрело предметный и постоянный характер в реализации оборонных задач. Такие отношения искренности, я убежден, будут только крепнуть.

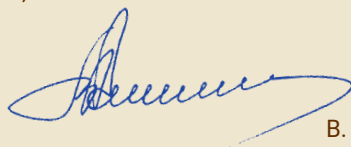
Импонирует Ваша интеллигентность коренного москвича, высокая культура, уважение к коллегам, умение выстраивать отношения сотрудничества на долгосрочную перспективу.

Берегите и приумножайте трудовую славу королевцев!

С 60-летием Вас! Крепкого Вам здоровья, счастья и благополучия, новых творческих успехов во благо нашего Отечества!

С наилучшими пожеланиями,

генеральный директор –
генеральный конструктор
АО «Корпорация «Комета»



В. П. Мисник



**АО «Корпорация
космических систем
специального
назначения «Комета»**



115088, Москва,
ул. Велозаводская, 5
Тел./факс (495) 674-08-46
E-mail: info@corpkometa.ru
www.corpkometa.ru

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени работников Акционерного общества «Корпорация космических систем специального назначения «Комета» сердечно поздравляю коллектив Ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С. П. Королева со знаменательной датой – 75-летием со дня основания!

Это исторические годы великих достижений, принесших колоссальные успехи в области ракетно-космической техники под руководством гениального конструктора Сергея Павловича Королева.

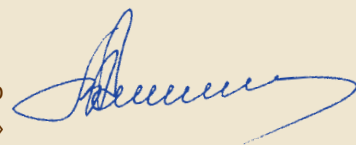
Вы всегда были первыми. Вами реализованы проекты по созданию первой баллистической ракеты, первого искусственного спутника Земли, автоматических станций к Луне, Венере, Марсу, пилотируемого корабля и станций «Восток», «Союз», «Салют», грузового корабля «Прогресс», многоуровневой системы «Энергия-Буран» и многомодульного комплекса «Мир».

Сегодня РКК «Энергия» остается флагманом в создании и эксплуатации космических систем, обладает высоким научным потенциалом, квалифицированными специалистами, современным производством и технологиями, что позволяет решать сложные задачи в интересах развития космонавтики.

На протяжении многих лет наши коллективы тесно сотрудничают, надежно выполняют взятые обязательства и служат примером эффективного взаимодействия в достижении важных результатов оборонного значения.

В этот знаменательный день примите, уважаемый Игорь Яковлевич, дорогие коллеги и друзья, искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых успехов в дальнейшем развитии РКК «Энергия»!

Генеральный директор –
генеральный конструктор
АО «Корпорация «Комета»



В. П. Мисник



Минтруд России



АССОЦИАЦИЯ «СИЗ»

С 7 ПО 10
ДЕКАБРЯ

2021

25-я

ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И ФОРУМ
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

БИОТ

BIOTECHPRO.RU

 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА



Михаил ШУРДОВ: «Разработка и производство частотно-регулируемых приводов — перспективное направление не только на ЧЭАЗ, но и во всей электротехнической промышленности мира»

В этом году юбилей празднует предприятие, предопределившее зарождение и развитие в Чувашии новой для республики электротехнической отрасли, — Чебоксарский электроаппаратный завод. Девиз ЧЭАЗ — «Надежность, проверенная временем!», и в течение 80 лет завод его ни разу не нарушал, потому что это не просто девиз, это традиция.

В преддверии юбилея ЧЭАЗ мы побеседовали с главой совета директоров предприятия Михаилом Аркадьевичем ШУРДОВЫМ, в 2001 году занявшим должность генерального директора. То есть практически четверть времени существования ЧЭАЗ прошла под его руководством. И, надо заметить, это время — одно из самых продуктивных в истории завода.

СПРАВКА

ЧЭАЗ родился в годы Великой Отечественной войны на базе эвакуированных Харьковского электромеханического завода и Ленинградского завода «Электрик», он стал ведущим в электротехнической отрасли СССР. Времена изменились, но завод свои крепкие позиции сумел сохранить. ПАО «Россети» подтверждает, что 75% ныне действующих релейных систем его сетей и энергообъектов — это продукция ЧЭАЗ. Сегодня он является одним из ключевых предприятий для экономики Чувашии.

? | Михаил Аркадьевич, расскажите, какую продукцию производит ЧЭАЗ сегодня.

— Уже в самом названии завода заложена специализация — это электроаппаратный завод. Мы производили и производим реле защиты для энергетических предприятий и контакторы для всех промпредприятий с упором на металлургию.

Завод был рассчитан на производство трех миллионов реле в год и примерно 2,5 миллиона контакторов для тяжелых условий работ. Небольшое производство шкафов управления для электродвигателей постоянного тока было выделено в дочернее предприятие, ООО «Элпри». Заказчиком на эти изделия было станкостроение, которое стагнировало. Производство НКУ было в зачаточном состоянии на уровне пяти миллионов рублей в месяц.

? | Известно, что в девяностых энергетики снизили объемы заказов реле и контакторов в несколько раз, и такая участь постигла все электроаппаратные заводы. Как завод выживал в этот период?

— Спасение было в освоении новых, востребованных рынком изделий и технологий, необходимых для производства этих изделий. Мы стали делать НКУ. Предприняли серьезные шаги, дабы переломить эту ситуацию, — привлекли кредит крупного банка в \$2,5 миллиона на модернизацию производства. Притом что в начале нулевых вкладывать во что-либо отечественное казалось невозможным.



Михаил ШУРДОВ
Председатель совета директоров АО «ЧЭАЗ»

И, как следствие, первое большое достижение — ЧЭАЗ удалось стать поставщиком шкафов НКУ собственного производства, а потом и другой электротехники для самого «Газпрома». Дальше — больше. Приватизация генерирующих компаний обязывала новых собственников увеличить на 25% мощности электростанций. Под этот будущий рынок завод начал разрабатывать систему НКУ для собственных нужд электростанций.

НКУ с выдвигаемым исполнением, которыми до нас владел только завод «Прогресс» в Протвино, стали основной позицией в заказах на новых энергоблоках электростанций, а разработки конструкторов ЧЭАЗ с втычными выключателями ознаменовали новое направление на объектах нефтянки.

? | В начале нулевых это было не единственным новшеством ЧЭАЗ?

— Мы также вышли на производство готовых энергоцехов в блочно-модульных зданиях. Уже в 2002 году мы изготовили первый маленький блок-бокс размером 2,8 х 6 метров с полной электротехнической начинкой по заданию «Газпрома». В дальнейшем это направление получило широкое развитие на объектах добычи у нефтяников и газовиков. Размеры зданий увеличились до 2 000 м². Мы научились проектировать не только электроцеха, но и подстанции на 35 и 110 кВ высокой заводской готовности, что резко снижает затраты заказчиков на СМР, особенно в условиях Крайнего Севера.

? | Поиск новых ниш на рынке электротехники сегодня жесткая необходимость. И, казалось бы, еще вчера ЧЭАЗ был лидером в разработке НКУ, а сегодня уже сотни фирм производят это оборудование. Каким логическим шагом был следующий?

— В 2003 году стало освоение новых изделий повышенной сложности — комплектных распределительных устройств (КРУ) напряжением 6, 10 и 35 кВ. От производства отдельных шкафов был сделан стремительный переход к проектированию и производству целых подстанций классом напряжений до 220 кВ.

Конечно, все эти энергоцеха и подстанции нуждались в интеллектуальной поддержке, и благодаря конструкторам ЧЭАЗ все наши системы НКУ и КРУ стали наблюдаемыми и управляемыми, что отвечает современным тенденциям по уменьшению затрат на обслуживание электрооборудования.

В начале нулевых научный потенциал ЧЭАЗ позволил не только разработать целый класс новых контакторов, но и внедрить их на РЖД и метрополитене для модернизации электровозов и тепловозов. Дальнейшая работа по модернизации контакторов привела к созданию линейки вакуумных контакторов.

Массовое развитие электродвижения в автомобильной промышленности, судостроении, создании летательных аппаратов увеличило рынок SiC-транзисторов более чем в 100 раз

? | Про цифровую трансформацию в последнее время говорят много. Есть мнение, что в электроэнергетике «цифра» еще не скоро полностью заменит электромеханику — дорого, да и с обеспечением безопасности не все так просто.

— Применение МП РЗА означало революцию в системе релейной защиты и автоматики. В начале 2000-х годов ЧЭАЗ тоже включился в эту гонку. На предприятии удалось разработать современную систему МП РЗА и создать собственную концепцию кибербезопасной цифровой подстанции с повышенной стойкостью к электромагнитным помехам.

? | Развитие частотных преобразователей (ЧП), инверторов, конверторов, устройств для передачи постоянного тока и другого оборудования является неотъемлемым признаком современной техники. Какой путь в этом направлении у ЧЭАЗ?

— На ЧЭАЗ был определенный задел по этой тематике начиная с 2000-х годов. Мы производили простые преобразователи для двигателей постоянного тока для станков. Малое количество заказов толкало на поиски новых рынков и стимулировало но-

вые разработки. В частности, были разработаны устройства плавного пуска.

Большим толчком в развитии преобразовательной тематики на ЧЭАЗ послужила совместная работа с учеными УГНТУ и Ивановского государственного университета по разработке высоковольтного частотно-регулируемого привода в рамках субсидии Минобрнауки в 2010–2012 годах. Я считаю, что разработка и производство частотно-регулируемых приводов — перспективное направление не только на ЧЭАЗ, но и во всей электротехнической промышленности мира. И здесь важно найти свое место. Я считаю, что наш завод имеет все предпосылки, чтобы побороться за свое место не только в стране, но и в мире.

? | Около десяти лет назад перед разработчиками ЧЭАЗ была поставлена амбициозная задача создать принципиально новые силовые модули и системы управления, позволяющие сделать резкий рывок по снижению потерь преобразователя и компактизации изделий.

— Первые такие решения были апробированы на IGBT-транзисторах и электроприводах для судостроения. В дальнейшем IGBT-транзисторы были заменены на более эффективные транзисторы на основе карбида кремния.

За прошедшие годы ЧЭАЗ создал экспериментальные образцы принципиально новых ЧП, не имеющих аналогов в мире. За эти годы была разработана линейка суперкомпактных частотных преобразователей с КПД, превышающим 99–99,5%. Особенно ценно, что это достигнуто для преобразователей с частотой широтно-импульсной модуляции свыше 30 кГц.

Развитие силовой энергетики в последние пять лет показало правильность сделанного выбора. Массовое развитие электродвижения в автомобильной промышленности, судостроении, создании летательных аппаратов увеличило рынок SiC-транзисторов более чем в 100 раз.

? | Какое дальнейшее развитие получит эта тема?

— В ближайшие годы это позволит создать новый класс высоковольтных частотно-регулируемых приводов с уменьшенными в 2–2,5 раза размерами и уменьшением массогабаритных параметров трансформаторов в 7–8 раз. Причем это будут ВЧРП повышенной надежности из-за отсутствия перегрева силовых элементов. Эта техника гармонично дополнит перспективные суперкомпактные электродвигатели, использующие эффект сверхпроводимости. Новым развитием этой темы станет создание компактных высокочастотных преобразователей для управления приводами компрессорной техники, а также для создания бортовой сети самолетов в 400 Гц.

Резюмируя, отмечу, что мировые концерны вкладывают миллиарды долларов в создание преобразовательной техники из комплектующих на карбиде кремния. У ЧЭАЗ нет таких финансовых возможностей, но есть самое главное богатство — умные, творческие люди. Пока такие люди есть на заводе, успех нам обеспечен.

Предоставлено пресс-службой АО «ЧЭАЗ»

Редакция федерального делового журнала «ТСР» благодарит АО «ЧЭАЗ» за взаимодействие и поздравляет с юбилеем! Желаем всему коллективу производственных достижений, успехов во всех начинаниях!

ЧЭАЗ и Фирма «Релеэкспорт»: доверие как основа прочных деловых связей

Более 30 лет Фирма «Релеэкспорт» является надежным партнером в сфере поставок оборудования и комплексных решений в области электротехники. Компании доверяют предприятия из многих стран мира, чему способствуют уникальный опыт и знания, базирующиеся на школе советской инженерной мысли и инновациях.

Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Релеэкспорт» (г. Киев, Украина) является правопреемником внешнеторгового предприятия «Фирма «Релеэкспорт», созданного решением государственной экономической комиссии при Совете Министров СССР от 29.08.1988 № 23 с утвержденной Минэлектротехпромом СССР номенклатурой операций.

Сегодня предприятие продолжает активно развивать то направление, с которого начинало свою деятельность, а именно осуществлять поставки электротехнического и механического оборудования, выпускаемого предприятиями Украины, России, Европы, США, Азии и других государств. Среди поставляемого оборудования – реле защиты, контакторы, выключатели, пускатели, КИП и автоматика, токопроводы, дугогасящие реакторы, трансформаторы, высоковольтные кабели, системы мониторинга кабельных линий, электродвигатели и многое другое. Также в компетенции фирмы реализация проектов под ключ, наладка, ремонт, модернизация, сервисное обслуживание оборудования,



Степан Иванович КУШНЕРЧУК
Генеральный директор ООО «Фирма «Релеэкспорт»

поставка запасных частей предприятиям металлургии, тепловым, гидро- и атомным электростанциям, построенным за рубежом при содействии СССР.

Фирма «Релеэкспорт» предлагает комплексные высокотехнологичные решения в области электротехники, используя производственные и инженеринговые возможности, уникальный опыт и знания предприятий-производителей, проектных и монтажных организаций-партнеров. На счету фирмы более 100 реализованных проектов.

Сотрудничество, проверенное временем

Фирма «Релеэкспорт» экспортирует продукцию целого ряда российских заводов: АО «ЧЭАЗ» (г. Чебоксары), Электротехнического концерна «РУСЭЛПРОМ» (г. Москва), АО «Дальэнергомаш» (г. Хабаровск), ОАО «Казанькомпрессормаш» (г. Казань), ОАО ПО «ИЗТМ» (г. Иркутск), ПАО «Уралхиммаш», АО «Уралэлектротяжмаш» (г. Екатеринбург) и многих других.

С Чебоксарским электроаппаратным заводом Фирма «Релеэкспорт» системно сотрудничает еще со времен СССР. При содействии фирмы изделия АО «ЧЭАЗ» поставлялись и поставляются во многие страны: Индию, Пакистан, Египет, Вьетнам, Польшу, Ирак, Чехию, Болгарию, Румынию.

В номенклатуре поставок такие изделия ЧЭАЗ, как реле защиты и автоматики, контак-

Поздравляем Чебоксарский электроаппаратный завод с 80-летием!

Желаем успехов в создании новой конкурентоспособной продукции, реализации всех планов и процветания! Благодарим за доверие и эффективное сотрудничество!

**Коллектив
ООО «Фирма «Релеэкспорт»**

торы, микропроцессорные блоки и устройства РЗА, автоматические выключатели на токи от 40 до 6 300 А, блоки, комплекты и устройства РЗА, низковольтные комплектные устройства (НКУ), шкафы и панели релейной защиты и автоматики подстанционного оборудования 6–35 кВ и 110–220 кВ и другое.

Сохранить прочные деловые связи и после распада СССР предприятиям позволили доверие друг к другу и ответственность за результат. А продолжать взаимовыгодное сотрудничество и получать заказы на продукцию АО «ЧЭАЗ» от украинских и зарубежных потребителей, даже в условиях острой конкуренции с мировыми производителями, Фирме «Релеэкспорт» удается благодаря высокому качеству изделий завода, строгому соблюдению сроков поставок, опыту участия в современных системах закупок (тендеры, конкурсы и тому подобное) и хорошей репутации. **Р**

RELAYEXPORT

ООО «Фирма «Релеэкспорт»

04112 Украина, г. Киев,

ул. И. Сикорского, 4л, офис 4

Тел.: +380 (97) 075-12-22, +380 (95) 075-12-22

Факс +380 (44) 373-68-77

E-mail: zakaz@relayexport.com.ua,

info@relayexport.com

www.relayexport.com.ua



На XXII Международной выставке ЕЛКОМ-2018. Начальник отдела СНГ Нина Александровна ГОРДИЕНКО, таможенный декларант международных перевозок Олег Иванович ОВЧИННИКОВ

«Силовые машины» изготовили первую российскую тихоходную турбину для АЭС

На Ленинградском металлическом заводе (далее – ЛМЗ) в присутствии представителей заказчика успешно прошли испытания головного образца отечественной тихоходной турбины мощностью 1255 МВт.

Освоение данной технологии сделало ЛМЗ единственным в мире предприятием, изготавливающим сегодня мощные паровые турбины как в быстроходном, так и в тихоходном исполнении. Ранее продуктовая линейка ЛМЗ для АЭС была представлена исключительно быстроходными турбинами максимальной мощностью 1200 МВт.

Опираясь на опыт создания мощных быстроходных паровых турбин и передовые достижения науки, «Силовые машины» осуществили разработку и производство тихоходной турбоустановки мощностью 1255 МВт. Специально для производства инновационного типа оборудования был построен и введен в эксплуатацию современный высокотехнологичный производственный комплекс по выпуску энергооборудования мощностью от 500 МВт, в том числе тихоходных турбоагрегатов для АЭС мощностью выше 1200 МВт с возможностью расширения линейки до мощности 1800 МВт. Инвестиции в строительство и оснащение комплекса составили около семи миллиардов рублей.

Тихоходная турбина нового поколения мощностью 1255 МВт спроектирована и разработана конструкторским бюро ЛМЗ «Турбина» с учетом требований инновационного про-

екта «ВВЭР-ТОИ», а также в соответствии с требованиями и при активной поддержке ГК «Росатом». В будущем на ее базе можно будет создать машину, способную найти применение в турбоустановке с единичной мощностью в диапазоне 1 600–1 800 МВт.

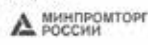
« Производство головного образца тихоходной турбины большой мощности – это важнейший инновационный проект для российской энергетики в целом, который позволяет АО «Силовые машины» выйти на рынок тихоходных турбин большой мощности и составить в этом сегменте конкуренцию мировым энергомашиностроительным компаниям. Действующая государственная политика развития атомной отрасли в полной мере создает условия освоения новой для российского рынка технологии производства тихоходных турбоустановок и импортозамещения высокотехнологичного оборудования, – подчеркнул руководитель дивизиона атомной энергетики «Силовых машин» Антон ВИКТОРОВ.

<https://minenergo.gov.ru/>

Организаторы



Официальная поддержка



Содействие



27-29 октября ВДНХ «ЭКСПО Уфа 2021

Российский
энергетический форум

Энергетика Урала
XXVI специализированная выставка

Instagram [ref_ufa](#), [energyexpo](#) Facebook [energobvk](#) #рэфуфа #энергетикаурала



По вопросам выставки

Бронь стенда www.energobvk.ru
+7 (347) 246-41-93
energo@bvkepo.ru

По вопросам форума

Регистрация на форум www.refbvk.ru
+7 (347) 246-42-81
kongress@bvkepo.ru

Техническая
поддержка
МЭТ
Лидрикс

ВТИ — сто лет в энергетике

13 июля 2021 года Всероссийский дважды ордена Трудового Красного Знамени Теплотехнический институт (ВТИ) отмечает 100-летний юбилей.

Первый в стране

Первый в стране научно-исследовательский отраслевой вуз был создан в рамках реализации плана ГОЭЛРО усилиями выдающихся ученых Карла Васильевича Кирша и Василия Игнатьева Гриневецкого. Создание ВТИ заложило основу для разработки научных основ и практических мероприятий по развитию отечественной энергетики. Для детального исследования процессов, протекающих в оборудовании ТЭС, в 1925 году была пущена экспериментальная ТЭЦ ВТИ с полным энергетическим циклом.

Началом теплофикации Москвы считается 1928 год, когда от экспериментальной ТЭЦ ВТИ был включен паропровод к заводу «Динамо» и другим потребителям. ТЭЦ ВТИ стала прообразом промышленно-отопительных ТЭЦ.

Проекты и разработки института получают заслуженное признание как в нашей стране, так и на международном уровне.

Так, в 1931 году блестящим научным руководителем, профессором и первым директором ВТИ Леонидом Константиновичем Рамзиным была разработана конструкция прямоточного котла. Это был первый в мире прямоточный котел паропроизводительностью 200 т/ч. Впервые предложенный принцип экранирования топочной камеры используется во всем мире.

В послевоенные годы институт активно принимал участие в разработке и освоении в эксплуатации головных блоков 200 МВт на Южно-Уральской и Змиевской ГРЭС, 300 МВт Приднепровской и Черепетской ГРЭС, 500 МВт Назаровской и Экибастузской ГРЭС, 800 МВт Славянской, Березовской ГРЭС, 1 200 МВт Костромской ГРЭС, газотурбинных установок мощностью 100 МВт Краснодарской ТЭЦ, ГРЭС-3 Мосэнерго.

Страницы настоящего времени

В последнее время институт активно участвует в техническом перевооружении газомазутных ТЭС с использованием парогазовых технологий. Необходимый для этого опыт сотрудники института приобрели после 1980 года, выполняя инициативные исследования и проекты по бинарным ПГУ, которые широко внедряются в энергетике.

Сегодня исключительно остро стоит проблема технического перевооружения угольных ТЭЦ. Теплотехническим институтом,



совместно с другими организациями, выполнена разработка угольных энергоблоков ТЭЦ нового поколения, мощностью 100—120 МВт с повышенными технико-экономическими показателями. КПД такого блока в конденсационном режиме составляет 38,5—39,0%, котлы с ЦКС обеспечивают перспективные нормативы по вредным выбросам оксидов азота, серы и сжигания различных видов топлива.

ВТИ располагает опытом реализации на электростанциях, эксплуатации и испытаний различных систем золоулавливания, серо- и азотоочистки.

Специалисты ВТИ разработали схемы теплоснабжения более чем для 60 городов России, в том числе пяти городов-миллионников, шести городов с населением 0,5 миллиона человек и более. В этих проектах институт также создает научную базу и разрабатывает методику планирования сооружения оптимальных тепловых схем.

В последние годы серьезной частью работы института является: сертификация ТЭС по стандартам системного оператора, расширение регулировочного диапазона нагрузки энергоблоков, диагностика оборудования, увеличение ресурса эксплуатации огнестойкого масла, защита от эрозии и коррозии турбинных лопаток на ТЭС и АЭС, оптимизация водно-химического режима и разработка реагентов для обработки воды.

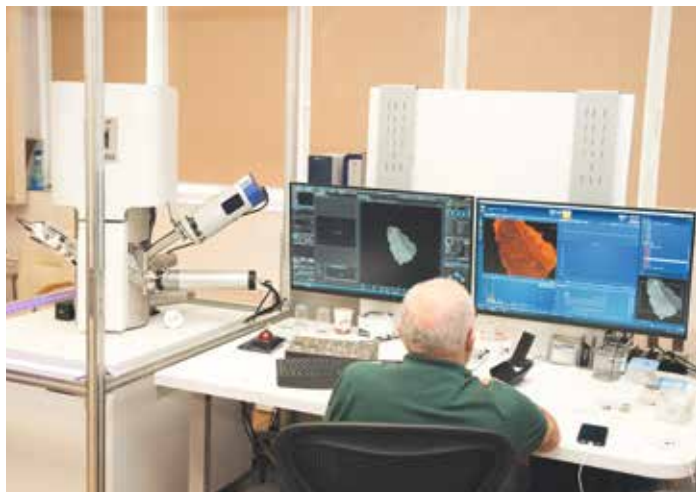
ВТИ имеет богатый опыт разработки нормативно-технической документации: разработано и выпущены сотни нормативных документов для энергетики, только за последние пять лет получены свидетельства на более чем 100 патентов.

В числе партнеров института — инжиниринговые компании и заводы-поставщики энергооборудования, в том числе из Германии, Великобритании, Италии, Японии, Китая, Финляндии, Нидерландов, Дании, Южной Кореи и других стран, федеральные органы исполнительной власти, энергопредприятия, институты РАН, научно-исследовательские институты, проектные и конструкторские организации, высшие учебные заведения.

На сегодняшний день в институте работает центр коллективного пользования «Центр исследования конструкционных материалов теплоэнергетики нового поколения», а также Центр



Черепетская ГРЭС



Лабораторное оснащение ВТИ, сектор исследования структурного состояния металла

стандартизации, сертификации и испытаний в области энергетики для малого и среднего бизнеса при поддержке Правительства Москвы.

Внутренние ресурсы

ВТИ обладает испытательным полигоном энергетического оборудования с развернутой стендовой базой, новейшим IT-комплексом. В стенах института разрабатываются и широко используются методы технологий искусственного интеллекта.

На протяжении 100 лет в стенах института формировалось несколько поколений выдающихся ученых, специалистов, людей увлеченных, искренне преданных своему делу.

В настоящее время ОАО «ВТИ» — единственная организация, в составе которой имеются специалисты широкого профиля, решающие комплексные вопросы управления автоматизации математическо-динамического моделирования.

Основной научный потенциал ВТИ сосредоточен в 12 научных отделениях и 30 лабораториях, персонал которых решает возникающие на ТЭС проблемы комплексно, на высоком профессиональном и техническом уровне.

Большое внимание в институте уделяется и подготовке кадрового резерва. Молодое поколение специалистов проходит обучение в «Школе энергетики ВТИ». В знаковый юбилейный для института 2021 году слушателями школы стали победители отборочного этапа конкурса «Будущее энергетики» — студенты вузов со всей страны.

Современные разработки и исследования ВТИ способствуют значительным преобразованиям в энергетической области, совершенствованию оборудования, генерации новых подходов и альтернативных решений для вызовов, которые появляются в XXI веке.

Редакция Федерального делового журнала «ТСР» благодарит Всероссийский теплотехнический институт за взаимодействие и поздравляет с юбилеем! Желаем дальнейших успехов и процветания!



Слушатели форсайт-сессии «Перспективы цифровизации в энергетике» Школы энергетики ВТИ

«КуйбышевАзот»: качество, инновации, экология

В 2021 году пятитысячный коллектив одного из градообразующих предприятий Тольятти, ПАО «КуйбышевАзот», отмечает юбилей. Предприятию исполняется 55 лет. Бурная индустриализация 60-х, сложные 90-е, ряд реорганизаций и очередной технологический рывок уже в новом веке. Все эти годы предприятие сохраняет главное: людей, владеющих уникальными компетенциями, и мощности, позволяющие производить востребованную всеми отраслями экономики продукцию.

Строительство Куйбышевского азотно-тукового завода (КАТЗ) было начато в 1961 году. Первые мощности по выработке слабой азотной кислоты и аммиачной селитры (на привозном аммиаке) введены в эксплуатацию в 1965 году. Через год начато производство аммиака на собственном оборудовании, предприятие заработало по полной технологической схеме. Именно 1966 год принято считать официальной датой рождения завода. В 1975-м создано производственное объединение «КуйбышевАзот» с головным предприятием КАТЗ. Претерпев ряд реорганизаций, с 2016 года предприятие носит наименование публичное акционерное общество «КуйбышевАзот».

Основная продукция предприятия: капролактамы и продукты его переработки, аммиак и азотные удобрения, промышленные газы.

Капролактамы и его производные — это полиамид-6, технические и текстильные нити и волокна, кордная ткань, полиамидные и смесовые ткани, кевлар, инженерные пластики. Если подробнее, то речь идет об изделиях и материалах, применяемых в строительной индустрии, электротехнике и автомобилестроении, медицинской, легкой и пищевой промышленности. Продукцию «КуйбышевАзота» используют как в космическом приборостроении, так и в производстве рыболовных сетей — в этих изделиях применяют прочную и эластичную полиамидную нить. Парашюты, канаты, тросы, конвейерные ленты тоже производятся с применением полиамидного материала. Кордная ткань необходима для армирования шин транспорта. Полиамиды — это элементы салона автомобилей, детали их агрегатов, одежда, экипировка, барьерные пищевые пленки и многое другое.



Производство аммиака ПАО «КуйбышевАзот»

Другое направление деятельности «КуйбышевАзота» — производство азотных (карбамид, аммиачная селитра) и азотных серосодержащих удобрений (сульфат аммония, сульфат-нитрат аммония) и их смесей. Доля азотных продуктов в мировом потреблении минеральных удобрений — около 60%. В то же время до 80% пахотных почв в России недостаточно обеспечены серой — рынок поставок предприятия очевиден.

ПАО «КуйбышевАзот» входит в десятку лидеров отечественной химической индустрии и является заметным игроком на мировом рынке

Стабильность как гарантия успеха

Даже в период кризисных 90-х предприятие сумело удержать выработку товарной продукции на уровне дореформенной и сохранить высококвалифицированный коллектив. Закономерным стал и рост «КуйбышевАзота» с начала двухтысячных. В рамках стратегии импортозамещения и развития с целью увеличения доли продукции с высокой добавленной стоимостью реализуется проект по углубленной переработке капролактама. Создан комплекс производств полиамида-6, технической нити и кордной ткани на производственной площадке в Тольятти, введено в эксплуатацию производство инженерных пластиков в Китае, приобретены активы по производству технических и текстильных нитей, кордной ткани в Курске, полиамидных тканей в Балашове. Организованы агрохимические прирельсовые базы, дилерская сеть по реализации минеральных удобрений.

« В настоящее время ПАО «КуйбышевАзот» является группой компаний, предприятия и подразделения которой расположены в различных регионах РФ, а также в Германии, КНР, Индии и Сербии, — рассказывает Александр ГЕРАСИМЕНКО, генеральный директор «КуйбышевАзота». — Созданы совместные предприятия с несколькими крупнейшими мировыми компаниями, работающие на промплощадке в Тольятти.

С 2000 по 2020 год в развитие компании направлено 92,4 миллиарда рублей. За последние пять лет только в модернизацию производства непосредственно в Тольятти инвестировано порядка 50 миллиардов рублей. В сотрудничестве с зарубежными партнерами здесь были организованы производства аммиака и промышленных газов (ООО «Линде Азот Тольятти» и ООО «Праксайер Азот Тольятти»). На площадке капролактама было построено и запущено новое энергоэффективное производство циклогексанона (ЭПЦ) с применением запатентованной технологии компании Royal DSM N.V. (Нидерланды). Внедренная мето-

дика привела к снижению потребления сырья и электроэнергии, а новое производство позволило вывести из эксплуатации часть действующего оборудования.

В рамках модернизации линий минеральных удобрений продолжаются работы по строительству новых агрегатов УКЛ на производстве азотной кислоты. Первая новая линия была выведена на проектные показатели в 2017 году, а уже в феврале 2020-го была получена продукция на агрегате УКЛ-2.

На сегодняшний день реализуется целый ряд взаимосвязанных проектов, одновременно направленных на увеличение потенциала производства при значительном снижении выбросов.

Экологичная экономика

ПАО «КуйбышевАзот» придерживается стратегии развития, главными элементами которой являются сохранение и защита окружающей среды, уменьшение техногенной нагрузки на нее и снижение потребления ресурсов. Как утверждают специалисты предприятия, ввод в эксплуатацию новых установок позволяет увеличить объемы производимой продукции, одновременно существенно снизить воздействие на окружающую среду, а также вывести в консервацию часть старого оборудования, повысить уровень безопасности, энергоэффективности и ресурсосбережения.

Эффективность подтверждается проектными и эксплуатационными характеристиками нового оборудования. Например, на установке УКЛ по сравнению с наилучшими доступными технологиями (НДТ) потребление электроэнергии на тонну продукции в шесть раз ниже, в два раза меньше выбросы аммиака и в 20 раз меньше выбросы окислов азота.

Другой пример: на воздуходелительной установке по производству промышленных газов при увеличении мощности в 1,7 раза произошло значительное сокращение выбросов и потребления электроэнергии — на 10%. Равно как на высокотехнологичном производстве аммиака, помимо сокращения выбросов, нормы расхода сырья и электроэнергии оказались ниже среднеотраслевых на 20–50%.

Только в минувшем году затраты ПАО «КуйбышевАзот» на экологические и природоохранные проекты составили пять миллиардов рублей. Мероприятия по сокращению воздействия на окружающую среду, в том числе по снижению выбросов,



Очистные сооружения ливневого стока Северного промышленного узла и части Центрального р-на г. о. Тольятти. 2020 год

разрабатываются и реализуются предприятием как часть инвестиционной программы. И не только на самом предприятии. «Мы участвуем в реализации национального проекта «Экология», в рамках которого была построена первая очередь очистных сооружений ливневого стока Северного промышленного узла и части Центрального района Тольятти, — рассказывает Александр ГЕРАСИМЕНКО. — Реализация проекта осуществляется нами полностью за счет собственных средств. На текущий момент ведется строительство второго этапа, а окончательный пуск очистных сооружений по полной технологической схеме с биологической очисткой запланирован на конец 2021 года. Работа новых очистных сооружений внесет весомый вклад в экологическое оздоровление Волги.

Благодаря постоянному обновлению оборудования, внедрению прогрессивных технологий только за минувший год предприятию удалось уменьшить выбросы в атмосферу на 6,7% и добиться существенного снижения потребления теплоэнергии на 10,1%, электроэнергии — на 7,8%, речной воды — на 5,4%.

Ответственное отношение к оперативным и перспективным задачам развития предприятия позволяет ПАО «КуйбышевАзот» оставаться в лидерах российской химической промышленности.

По материалам <https://www.kuazot.ru>



В декабре 2020 года на производственной площадке ПАО «КуйбышевАзот» в Тольятти запущен в эксплуатацию завод по производству серной кислоты марки «К» и улучшенного олеума. На фото слева направо: Александр ГЕРАСИМЕНКО, генеральный директор ПАО «КуйбышевАзот», Виктор КУДРЯШОВ, председатель правительства Самарской области, Игорь ШУВАЛОВ, председатель ВЭБ.РФ



Высокому качеству — достойную метрологию!

ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Самарской области» (Самарский ЦСМ) является подведомственной организацией Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Министерства промышленности и торговли РФ и осуществляет деятельность в сфере технического регулирования и обеспечения единства измерений.

95-летняя история становления поверочной организации

История Федерального бюджетного учреждения «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Самарской области» началась 1 октября 1926 года, когда была создана Самарская поверочная палата мер и весов.

Основной деятельностью поверочной организации поначалу была поверка и клеймение весов и гирь, используемых прежде всего в торговых операциях. Декрет «О введении международной метрической системы мер и весов», изданный Совнаркомом в сентябре 1918 года, заложил прогрессивную основу для создания и развития советской метрологии. На основе разработанных метрологических норм можно было строить промышленность и науку.

В 1927 году впервые началась поверка манометров и медицинских термометров.

В начале 1928-го была создана лаборатория электрических измерений.

С 1936 года в Куйбышевском крае началась промышленная добыча нефти, что привело к необходимости организовать на предприятиях надзор за использованием и состоянием измерительной техники, резко увеличить номенклатуру средств измерений, требующих государственной поверки.

В Куйбышеве был создан уникальный замкнутый цикл самолетостроения впервые в стране, включающий самолетостроительные, моторостроительные, приборостроительные и другие предприятия.

Предвоенный опыт развития законодательной и прикладной метрологии, созданный парк эталонов и образцового поверочного оборудования обеспечили слаженную работу всех отраслей промышленности в тяжелых условиях военного времени.

Привычная всем аббревиатура ЦСМ появилась в 1977 году с установлением единого образа в наименовании территориальных органов Госстандарта. Основная деятельность тогда Поволжского ЦСМ была направлена на повышение уровня качества товаров и услуг.

Коллектив ФБУ «Самарский ЦСМ» в лице и. о. директора Олега Николаевича ЖАДАЕВА сердечно поздравляет руководство и сотрудников ПАО «КуйбышевАзот» с 55-летним юбилеем компании.

Уважаемые партнеры и друзья! Благодарим вас за многолетнее конструктивное сотрудничество. Выражаем уверенность в том, что дальнейшее наше партнерство будет таким же надежным, плодотворным и взаимовыгодным. Пусть добрые отношения между нашими организациями сохраняются и развиваются!

В 80-е годы специалисты ЦСМ принимали активное участие во внедрении комплексных систем управления качеством продукции на предприятиях области, проводили аттестацию продукции на Государственный знак качества, участвовали в создании и руководстве деятельностью госприемов на предприятиях региона.

Прочные партнерские отношения с предприятиями различных отраслей, ставшие результатом продолжительного и продуктивного сотрудничества, способствуют выпуску качественной продукции и оказанию услуг, развитию российской промышленности, укреплению ее статуса на мировом рынке.

Меняется мир, меняются условия производства товаров и услуг, только одно остается

неизменным со дня создания поверочной деятельности — высокие требования к точности и достоверности измерений и качеству продукции.

Стандарты и средства измерений — критерий качества жизни

Центр сегодня — это крупная организация, имеющая филиалы в городах Отрадном, Сызрани, Тольятти, усовершенствованные поверочные отделы и уникальные испытательные лаборатории, ежегодно оснащаемые новейшим поверочным оборудованием, современная нормативная база, обширнейший архив.

Уровень оснащения ФБУ «Самарский ЦСМ» позволяет обеспечить метрологиче-



Бюро приема и выдачи средств измерений. Тольяттинский филиал ФБУ «Самарский ЦСМ»

скими услугами практически все средства измерений, эксплуатируемые в социально значимых сферах деятельности целого ряда регионов России. ФБУ «Самарский ЦСМ» применяет около 3 000 современных эталонов, включая пять вторичных эталонов единиц физической величины.

Область аккредитации на выполнение работ и оказание услуг по поверке включает в себя 1 778 групп средств измерений.

ФБУ «Самарский ЦСМ» имеет лицензии на осуществление деятельности по техническому обслуживанию медицинской техники, на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения, на деятельность, связанную с использованием возбудителей инфекционных заболеваний.

Как территориальный орган Росстандарта ФБУ «Самарский ЦСМ» участвует в реализации Национальной системы сертификации (НСС) в Самарской области, а также принимает активное участие в создании системы добровольной сертификации «Самарское качество».

Центр располагает фондом нормативных документов (более 85 тысяч) в области стандартизации и метрологии, сертификации и испытаний, которые служат основным источником технической информации для специалистов предприятий области.

В настоящее время услугами центра пользуются около 30 тысяч компаний, в числе которых крупные предприятия машиностроения, аэрокосмического кластера, агропромышленного комплекса, нефтяной и химической промышленности. Партнерство с такими промышленными гигантами, как ПАО «КуйбышевАзот», ПАО «АвтоВАЗ», АО «РКЦ «Прогресс», ОАО «Металлист-Самара», и такими крупными государственными корпорациями, как Российские железные дороги, «Роснефть», «Ростелеком» и другие, способствует постоянному поиску оптимальных форм и путей решения актуальных производственных задач.

Идем в ногу со временем

Учитывая многолетний опыт, профессионализм персонала, а также готовность к развитию и изучению всего нового в области обеспечения единства измерений, ФБУ «Самарский ЦСМ» удерживает позиции лидерства в своей работе. Приумножать и совершенствовать свой научно-технический потенциал, уверенно идти в ногу со временем удается во многом благодаря взаимовыгодным и дружеским отношениям с коллегами и партнерами.



Осуществление поверки эталонных термометров сопротивления с использованием вторичного эталона температуры

Тесные узы партнерства и взаимопонимания сложились у Тольяттинского филиала ФБУ «Самарский ЦСМ» в сотрудничестве с ПАО «КуйбышевАзот», которое продолжается практически с самого основания предприятия. Центр выполняет работы по поверке и калибровке средств измерений, а также работы по аттестации испытательного оборудования совместно с его работниками. ПАО «КуйбышевАзот» оснащено достаточной базой средств измерений и эталонов для обеспечения единства измерений. Это средства измерений геометрических и механических величин, теплотехнические и физико-химические средства измерений.

Благодаря своему территориальному расположению Тольяттинский филиал выполняет большинство работ на месте эксплуатации приборов. В частности, в таких цехах ПАО «КуйбышевАзот», как цеха № 25, 78, 24, 3, 4, 50, 75, 7, 20, 43, и в ОТК.

В целях обеспечения требуемой точности при выпуске той или иной продукции по всем вопросам, относящимся к его компе-

тенции, ФБУ «Самарский ЦСМ» предоставляет консультации и оказывает помощь специалистам.

Кроме того, для экономии времени и уменьшения затрат, связанных с выполнением работ, на территории города Тольятти организована сдача средств измерений в одно окно. Силами филиала приборы доставляются в соответствующие подразделения Самарской области. Такой формат благоприятным образом сказывается на работе всех предприятий города. ■



ФБУ «Самарский ЦСМ»
443013 г. Самара, пр. Карла Маркса, 134
Тел. +7 (846) 336-08-27
E-mail: info@samaragost.ru
www.samaragost.ru



ГИАП

с 1931 года

ТЕХНОЛОГИИ ИНЖИНИРИНГ ЕРС

Группа Компаний ГИАП специализируется на оказании комплексной инженеринговой поддержки производств минеральных удобрений и переработки газа, а также реализации профильных проектов под ключ.

В Группу Компаний входят 3 проектные организации (ГИАП, НИАП, Химтехнология), 1 обособленное подразделение и 2 инженеринговые компании (НТЦ Алвиго и ALVIGO AS). Общее количество сотрудников превышает 500 человек.

На правах рекламы

+7 495 9166501

www.giap.ru

День работников нефтегазовой промышленности

28 августа 1965 года
в ознаменование успешного
освоения нефтегазового
потенциала Западной
Сибири был учрежден
профессиональный праздник –
День работников нефтяной
и газовой промышленности

ТСР

СПЕЦПРОЕКТ

ПАРАД СОБЫТИЙ





МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Поздравление министра энергетики Российской Федерации Н. Г. Шульгина с Днем работников нефтяной и газовой промышленности

Поздравляю работников нефтяной и газовой промышленности, ветеранов отрасли с главным профессиональным праздником!

Последний год показал, что даже в экстремальных условиях российские нефтяники и газовики действуют слаженно, эффективно, неукоснительно выполняют взятые обязательства по бесперебойному снабжению всех категорий потребителей необходимыми энергоресурсами. Важно, что крупнейшие отраслевые компании, несмотря на пандемию, не отложили выполнение масштабных инвестпроектов, а продолжили их реализацию.

Неизменным приоритетом отечественного ТЭК остается технологическое развитие, что закреплено в Энергетической стратегии на период до 2035 года. Разработанные отечественными специалистами инновационные технологии и цифровые решения, накопленный уникальный опыт позволили далеко продвинуться в освоении месторождений со сложными геологическими и технологическими параметрами, на высоком уровне развивать СПГ-проекты, повышать эффективность производства, экологическую безопасность добычи и переработки сырья.

Достижения нефтяной и газовой промышленности на протяжении всей истории отрасли были важным стимулом для научно-технологического развития, освоения новых территорий, промышленного и социального строительства. Ваша работа всегда требовала глубоких знаний, серьезных профессиональных навыков и энтузиазма. Уверен, что, опираясь на традиции, имея перед собой четкие ориентиры, вы справитесь со стоящими сегодня перед отраслью задачами.

Хочу отдельно поблагодарить ветеранов за вклад в развитие топливно-энергетического комплекса, еще раз поздравить всех работников нефтяной и газовой отрасли с праздником. Желаю вам новых побед, мира, добра, семейного благополучия и крепкого здоровья!



Министр энергетики
Российской Федерации

Н. Г. Шульгин

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Наш праздник уже десятки лет является важным событием не только для тех, кто с гордостью причисляет себя к славному отряду нефтяников и газовиков, но и для всей страны. Нефтегазовая отрасль по-прежнему основа экономики России, залог ее развития и будущего процветания. Благодаря вашему нелегкому труду, мастерству и ответственному отношению к делу в любых условиях, включая нынешнее испытание пандемией, удастся не только сохранять, но и умножать экономический потенциал Отечества.

От вашей работы, от того, сколько разведано, добыто, переработано, транспортировано нефти и газа, от качества сервисного обслуживания углеводородных промыслов и артерий во многом зависит энергетическая безопасность и социальная стабильность в России. Именно поэтому День работников нефтяной и газовой промышленности – это праздник всех россиян.

Хотел бы выразить слова особого уважения и благодарности ветеранам нефтегазовой отрасли, тем, кто посвятил свою жизнь труду на месторождениях и промыслах, на предприятиях переработки углеводородов, в профильных научных и учебных заведениях.

Мы будем всегда благодарны нашим наставникам и учителям, всегда будем восхищаться знаниями и навыками, которые они нам передавали, их мужеством и смелостью, решительностью и находчивостью, стойкостью и терпением.

С праздником вас, дорогие друзья! Здоровья и благополучия вам и вашим близким!



Председатель совета Союза нефтегазопромышленников России

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ю. К. Шафраник'.

Ю. К. Шафраник

Дожимная компрессорная станция на газовом промысле Заполярного месторождения



«ЛУКОЙЛ» — 30 лет. На взлете новых проектов

Крупнейшая нефтегазовая корпорация, на долю которой приходится более 2% мировой добычи черного золота и около 1% доказанных запасов углеводородов, а также обладательница второго места по объемам добычи нефти в России, заслуженно награжденная этими статусами, компания «ЛУКОЙЛ» в 2021 году «ходит» еще и в красивом звании юбиляра. Вот уже 30 лет, как существует один из самых узнаваемых брендов, символ отличного качества, надежности, стабильности и социальной ответственности.

«ЛАНГЕПАСУРАЙКОГАЛЫМНЕФТЬ» (ныне «ЛУКОЙЛ») стал первым в России нефтяным концерном. Образован он был 25 ноября 1991 года согласно Постановлению Правительства РСФСР № 18 и объединил три нефтегазодобывающих предприятия из Когалыма, Лангепаса и Урая, а также несколько нефтеперерабатывающих заводов.

Сегодня компания обладает полным производственным циклом и полностью осуществляет всю цепочку — от добычи нефти и газа до сбыта нефтепродуктов.

За спиной у 30-летнего юбиляра — жизнь, наполненная испытаниями на прочность, преодолениями вызовов и рисков. Но все пройденные трудности только придали «ЛУКОЙЛУ» запас прочности.

« У нас есть опыт преодоления кризисных ситуаций в 90-е годы, в 2008-м, 2009-м, 2014-м. И 2020-й не стал для нас каким-то открытием, — отмечает президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит АЛЕКПЕРОВ, имея в виду сложности, с которыми столкнулся весь мир, все отрасли в период пандемии. — Нынешний кризис обозначил задачу еще выше поднять эффективность нашего бизнеса и системы управления в целом. Мы нацелены на долгосрочное, устойчивое развитие компании.

В 2020 году удалось выполнить все взятые обязательства, опираясь на задел, созданный в предыдущий период. По словам Вагита АЛЕКПЕРОВА, 2019-й для компании был успешным. Увеличилось производство углеводородов и была улучшена структура добычи в пользу высокомаржинальных объемов. Работа по повышению эффективности привела к сокращению удельных расходов на добычу, а также затрат на бурение. Компания нарастила объем переработки нефти, глубину и долю светлых нефтепродуктов, была продолжена реализация программ оптимизации НПЗ и увеличена продажа по ряду премиальных направлений, в частности в сегменте моторных масел. Значительно улучшены ключевые экологические показатели, в том числе сокращены прямые выбросы парниковых газов.

В прошлом же сложном году продолжилось развитие приоритетных проектов, в частности подготовка к запуску месторождения им. Валерия Грайфера на Северном Каспии, строительство



Награда Министерства энергетики РФ. Лучшая социально ориентированная компания нефтегазовой отрасли. 2017 год

комплекса переработки нефтяных остатков на Нижегородском НПЗ и другие. Активно продолжалась работа по реализации приоритетных проектов, так называемых точек роста «ЛУКОЙЛа». Сейчас на взлете каспийские проекты компании (месторождения им. Владимира Филановского и им. Юрия Корчагина), динамичными темпами развиваются проекты в Западной Сибири. Месторождения Большехетской впадины — основа газодобычи компании в России. Идет активное освоение этой арктической территории. И если введенные в 2005-м и 2016 годах в промышленную эксплуатацию Находкинское и Пякяхинское месторождения уже проявили себя, то сегодня пришла пора показать свои возможности Южно-Мессояхскому и Хальмерпаютинскому, введенным в опытно-промышленную эксплуатацию в 2019-м и 2020-м.

В целом же в течение прошлого года «ЛУКОЙЛ» демонстрировал высокую устойчивость в условиях неблагоприятной конъюнктуры.

« Финансовое положение компании сегодня сильное, чистый долг близок к нулю, глубокая вертикальная интеграция дает нам дополнительную операционную гибкость. В ответ на вызовы времени мы активизировали работу по сокращению затрат и провели оптимизацию инвестиционной программы, причем с сохранением всех стратегических целей, — подчеркивает президент «ЛУКОЙЛа».

Необычная философия бизнеса

К своему 30-летию компания подходит с оптимизмом и уверенностью в будущем. И зиждется эта уверенность на прочном фундаменте. Бренд «ЛУКОЙЛ» входит в сотню самых узнаваемых. В 2020 году компания превзошла все рекорды по завоева-

«ЛУКОЙЛ» — это:

- крупнейший национальный налогоплательщик, осуществляющий многомиллиардные инвестиции в проекты, питающие целые отрасли отечественной промышленности;
- обладатель значительного пакета зарубежных активов, чьи позиции на международном энергетическом рынке постоянно укрепляются;
- более 100 тысяч человек, объединивших усилия, профессионализм и талант, чтобы обеспечить компании передовые позиции на мировом нефтегазовом рынке;
- компания, продукцией которой ежедневно пользуются миллионы людей более чем в 100 странах мира

нию наград, свидетельствующих о признании ее заслуг во всем мире, причем в самых разных областях. Тем самым «ЛУКОЙЛ» повышает авторитет России в международном бизнесе.

Безусловно, надежность и популярность компании завоеваны многолетними усилиями. С самого момента основания «ЛУКОЙЛ» отличался своей необычной для бизнеса философией: не прибыль любой ценой, а формирование современной

2021 год на автозаправочных станциях компании «ЛУКОЙЛ» объявлен Годом сервиса. Сегодня АЗС «ЛУКОЙЛ» — это станции с торговыми залами, уютными кафе и современным оборудованием. На протяжении многих лет «ЛУКОЙЛ» сохраняет имидж высококачественного топлива на мировом рынке нефтепродуктов и гарантирует качество бензина по всей цепочке, от поступления сырья на нефтебазу до реализации на АЗС

живой среды, в которой людям комфортно жить и работать. За три десятилетия компании удалось доказать, что в России можно построить не только успешный, но и социально ответственный бизнес. И такая философия приносит плоды: клиенты с доверием относятся к продукции «ЛУКОЙЛа», инвесторы заинтересованы в том, чтобы вкладывать средства в его развитие, партнеры считают за честь сотрудничать с компанией, а лучшие специалисты стремятся здесь работать. И общество хочет, чтобы таких компаний было больше, ведь «ЛУКОЙЛ» — это сотни предприятий и сотни тысяч рабочих мест. Это социальный пакет, которому могут позавидовать работники многих отраслей производства. Это нефть и газ, высококачественные бензин, дизельное топливо, автомасла. Это школы, детские сады, больницы, поликлиники, центры искусств, дворцы спорта, сотни других социально значимых объектов и даже целые города, построенные и развивающиеся при поддержке лукойловцев.

Стоит отметить, что, несмотря на экономические сложности, «ЛУКОЙЛ» был в числе первых, кто отозвался на общую беду и включился в процесс борьбы с пандемией. На меры, благодаря которым удается сдерживать распространение инфекции, компания направила сотни миллионов рублей в 22 региона России.

« Наряду с помощью в рамках традиционных соглашений о социальном партнерстве с регионами «ЛУКОЙЛ» оказывает и адресную поддержку для борьбы с COVID-19. Мы находимся в постоянной связи с властями практически всех территорий нашего присутствия и оперативно реагируем на потребности, связанные с недопущением распространения коронавирусной инфекции, — говорит Вагит АЛЕКПЕРОВ.

Климатическая повестка

Все более важным вопросом для «ЛУКОЙЛа» становится глобальная климатическая повестка. Имеются амбиции в сфере сокращения выбросов парниковых газов — они будут заложены в стратегию компании. В частности, «ЛУКОЙЛ» заявил цель снизить к 2030 году контролируемые выбросы в расчете на единицу энергетического эквивалента на 20% относительно уровня 2017 года, что соответствует сокращению валовых выбросов парниковых газов на 10 миллионов тонн в год.



Награда EVENTIADA IPRA GWA. Лучший проект, соответствующий международным стандартам. 2019 год

Наряду с этим «ЛУКОЙЛ» продолжит развитие возобновляемых источников энергии там, где для этого есть природные и экономические условия, а также изучение возможностей для участия в перспективных направлениях компенсации выбросов, таких как лесовосстановление.

« Мы верим в будущее нефтяного рынка и в гармоничное развитие различных источников энергии, — добавляет Вагит АЛЕКПЕРОВ.

Эффективная бизнес-модель — основа уверенности в будущем

Оперативно перестроив свою работу в 2020 году, изменив структуру выпуска продукции, эффективно сократив объем добычи в связи с ограничениями «ОПЕК плюс» и тем самым минимизировав потери, этот уникально сложный год «ЛУКОЙЛ» завершил с прибылью, еще раз продемонстрировав эффективность своей бизнес-модели и ее устойчивость в любой рыночной ситуации. Сегодня мировая экономика оживает: активизируются транспортные потоки, восстанавливается спрос на энергоресурсы и потребительские товары. Появляются условия для дальнейшего поэтапного смягчения сделки «ОПЕК плюс».

« Мы ожидаем, что следующие несколько лет будут благоприятными для нефтегазовой отрасли, спрос на нашу продукцию будет расти, и мы готовы внести свой вклад в увеличение объемов производства, — заявляет президент компании-юбилера.

По материалам nzs-zs.ru



Новая АЗС «ЛУКОЙЛ»

Высокотехнологичные сервисные услуги для добычи нефти и ремонта скважин

Продвижение новых идей всегда связано с трудностями и риском. Однако основанной в 2003 году Сервисной компании «Навигатор» удалось доказать востребованность и эффективность своих технологий и оборудования, некоторые из которых, в частности применяемые при ремонтно-изоляционных работах в скважинах, не имеют аналогов в России. Инновационные и качественные решения, ответственный подход к выполнению поставленных задач, профессионализм сотрудников – все это позволило предприятию занять свою нишу на рынке нефтесервисных услуг и наладить сотрудничество с ведущими нефтедобывающими компаниями.

Основным видом деятельности ООО «СК «Навигатор» является предоставление высокотехнологичных нефтесервисных услуг для нефтегазовой промышленности в области добычи нефти и ремонта скважин. Компания оказывает полный комплекс услуг – от подбора оборудования к конкретным геолого-техническим условиям скважин и месторождений до инженерно-технологического сопровождения работ. Для осуществления деятельности компанией созданы сервисные центры, располагающиеся в регионах Западной Сибири и Приволжского федерального округа. Сервисные центры оснащены производственными базами, офисными помещениями, необходимым оборудованием и инструментом, автотранспортным парком, высококвалифицированным персоналом, что позволяет в кратчайшие сроки выполнять договорные обязательства нефтедобывающим компаниям.

Ниже представлены некоторые виды пакерного внутрискважинного оборудования производства ООО «СК «Навигатор».

Двухпакерная компоновка

Двухпакерная компоновка предназначена для длительной изоляции нарушений э/к и обводнившихся интервалов перфорации с увеличенными проходными диаметрами пакеров (для э/к 146 мм проходной диаметр пакера – 80 мм). Это, по сути, извлекаемая дополнительная колонна, через которую при необходимости можно производить различные технологические операции в процессе последующих ремонтов скважин, такие как промывка забоя, ОПЗ либо БОПЗ, не извлекаемая компоновка из скважины. Компоновка устанавливается и извлекается за одну спуско-подъемную операцию.

Автономные пакера

Автономные пакера с герметичным стыковочным узлом предназначены для ре-

монтно-изоляционных работ в компоновке с УЭЦН в герметичном кожухе, для скважин поддержания пластового давления, для скважин ППД с применением ЭЦН перевернутого типа. Отличительной особенностью данного оборудования является то, что пакер устанавливается в скважине автономно и не требуется его извлечение из скважины



при проведении последующих ремонтов скважин, связанных с заменой глубинно-насосного оборудования или насосно-компрессорных труб. Увеличенный проходной диаметр пакеров позволяет также производить различные технологические операции (промывка забоя, ОПЗ, БОПЗ) без извлечения пакерного оборудования. Все подверженные



Сервисная компания «Навигатор» поздравляет ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летним юбилеем со дня основания

Плодотворное сотрудничество ООО «СК «Навигатор» с ПАО «ЛУКОЙЛ» началось в 2006 году и успешно продолжается по настоящее время. Благодаря уважаемым заказчикам наша компания имеет возможность испытывать в промысловых условиях свои разработки, реализовывать проекты в различных территориальных производственных подразделениях предприятия. Мы искренне признательны за оказываемое нам доверие.

Поздравляем руководство и сотрудников ПАО «ЛУКОЙЛ» со знаменательной датой – 30-летием компании! Пусть этот праздник станет днем рождения новых идей, передовых технических решений и смелых перспективных планов. Желаем всем вам крепкого здоровья, мира, благополучия, сплоченности и новых горизонтов для дальнейшего развития.

Коллектив и руководство ООО «Сервисная компания «Навигатор» сердечно поздравляют основателя компании «ЛУКОЙЛ» Вагита Юсуфовича АЛЕКПЕРОВА с юбилеем предприятия! Выражаем Вам глубокую признательность. Пусть присущие Вам качества лидера, богатый жизненный опыт и глубокие знания помогают успешно решать актуальные задачи дня, активно работать на благо и процветание Вашей компании!

С уважением,
Генеральный директор ООО «СК «Навигатор»
МАЛЫХИН Игорь Александрович

коррозионному, эрозионному износу узлы пакерного оборудования в результате воздействия агрессивной скважинной среды изготавливаются из специальных сплавов с нанесением защитных покрытий. Это в разы увеличивает продолжительность нахождения пакерного оборудования в скважине в рабочем состоянии. Применение данного оборудования позволяет снизить стоимость ремонтов скважин за счет исключения необходимости повторной подготовки колонн для установки пакерного оборудования при последующих ремонтах.

Трехпакерная компоновка

С целью снижения стоимости ремонтно-изоляционных работ пакерными компоновками специалисты СК «Навигатор» разработали и успешно применяют трехпакерную компоновку, после установки которой нет

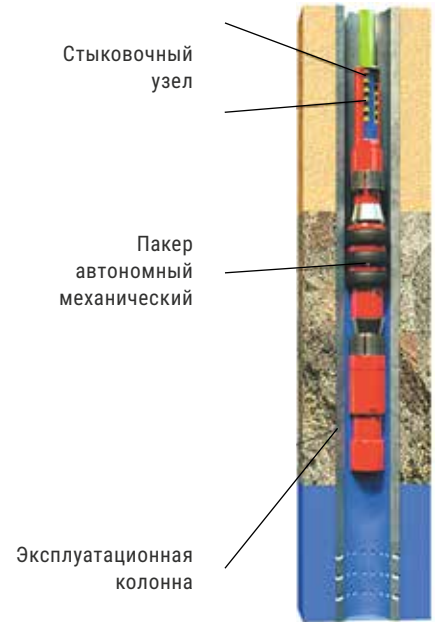
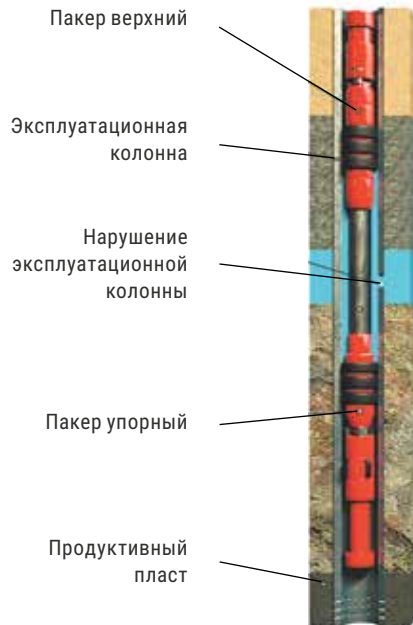
Сервисная компания «Навигатор» выполнила более 1 000 ремонтных работ на нефтяных скважинах в разных регионах России

необходимости в проведении дорогостоящего комплекса геофизических исследований скважины для определения ее герметичности. Герметичность же определяется прямыми методами: опрессовка избыточным давлением или снижением уровня жидкости в скважине. Таким образом, снижение продолжительности проведения работ, отсутствие затрат на геофизические исследования и сокращение времени простоя скважины — все это значительно сокращает стоимость ремонта.

Устьевое оборудование

Компания производит также устьевое оборудование, применение которого направлено на снижение себестоимости добычи нефти и попутного нефтяного газа, оптимизацию работы скважин, получение дополнительной нефти.

Устьевое оборудование предназначено для снижения давления попутного нефтяного газа в затрубном пространстве добывающих скважин. Известно, что избыточное количество газа в пространстве между насосно-компрессорными трубами и обсадной колонной приводит к образованию газогидратов, снижению динамического уровня в скважине, что приводит к срыву подачи насосного оборудования. Следствием снижения динамического уровня является необходимость увеличения глубины спуска насоса, что сопряжено с дополнительными расходами насосно-компрессорных труб и электрического кабеля, повышением нагрузки,



действующей на колонну НКТ, это не всегда возможно. Линейное давление также ограничивает динамический уровень в скважине и увеличивает забойное давление, от которого зависят технико-экономические показатели работы скважины. При снижении затрубного давления газа ниже линейного повышается депрессия на пласт, увеличивается добыча продукции скважины, а значит, снижается себестоимость добычи нефти.

Для решения данной задачи нашей компанией было разработано и успешно испытано устьевое струйное устройство для откачки ПНГ из затрубного пространства скважин, оборудованных УЭЦН, с последующей закачкой газа в выкидной коллектор, а также компрессор скважинный с приводом от балансира станка-качалки для откачки ПНГ из



Компрессор скважинный

затрубного пространства скважин, оборудованных ШСНУ, также с последующей закачкой газа в выкидной коллектор. В ходе проведения испытаний данное оборудование подтвердило экономическую и технологическую эффективность его применения. **Р**

ООО «СК «Навигатор»
628456 ХМАО-Югра, Сургутский р-н,
пгт Федоровский, ул. Ленина, 31
Тел. +7 (3462) 41-64-34
E-mail: info@navigator-surgut.com
www.navigator-surgut.com



Техника и технология во благо человека и окружающей среды

Нефтяное оборудование и технологии

ЗАО «Нефтех» проектирует и изготавливает новые электродегидраторы и электрокоалесцирующие установки с инновационными электродными и коллекторными системами, устройствами ввода высокого напряжения, локальной системой автоматизации и локальным пультом управления собственного производства, а также высококачественными высоковольтными источниками питания и изоляторами. Все изделия имеют взрывозащищенное исполнение, сертификаты соответствия и разрешения на применение.

ЗАО «Нефтех» разработан и запущен в серийное производство на заводе «Тольяттинский Трансформатор» модельный ряд современных взрывозащищенных высоковольтных источников питания Российского производства для электродегидраторов – ТМД-НТ и ОМД-НТ.

Поздравляем компанию «ЛУКОЙЛ» со славным юбилеем! Считаем ПАО «ЛУКОЙЛ» одной из самых современных и высокотехнологичных компаний. Для нас большая честь работать с такой компанией! Желаем ей процветания и дальнейшего успешного развития!

Коллектив ЗАО «Нефтех»

ЗАО «Нефтех» разработан и запущен в серийное производство на заводе «Тольяттинский Трансформатор» модельный ряд современных взрывозащищенных высоковольтных источников питания

При реконструкции или модернизации действующих, неудовлетворительно работающих, не отвечающих требованиям взрывобезопасности устаревших электродегидраторов ЗАО «Нефтех» оснащает их современными взрывозащищенными высоковольтными источниками питания и проходными изоляторами, локальными системами автоматизации и локальными пультами управления, а также конструирует, проектирует и монтирует в имеющихся корпусах электродегидраторов высокоэффективные электродные и коллекторные системы.

ЗАО «Нефтех» осуществляет шефмонтаж и шефналадку электродегидраторов, их вывод в рабочий режим и постгарантийное обслуживание.

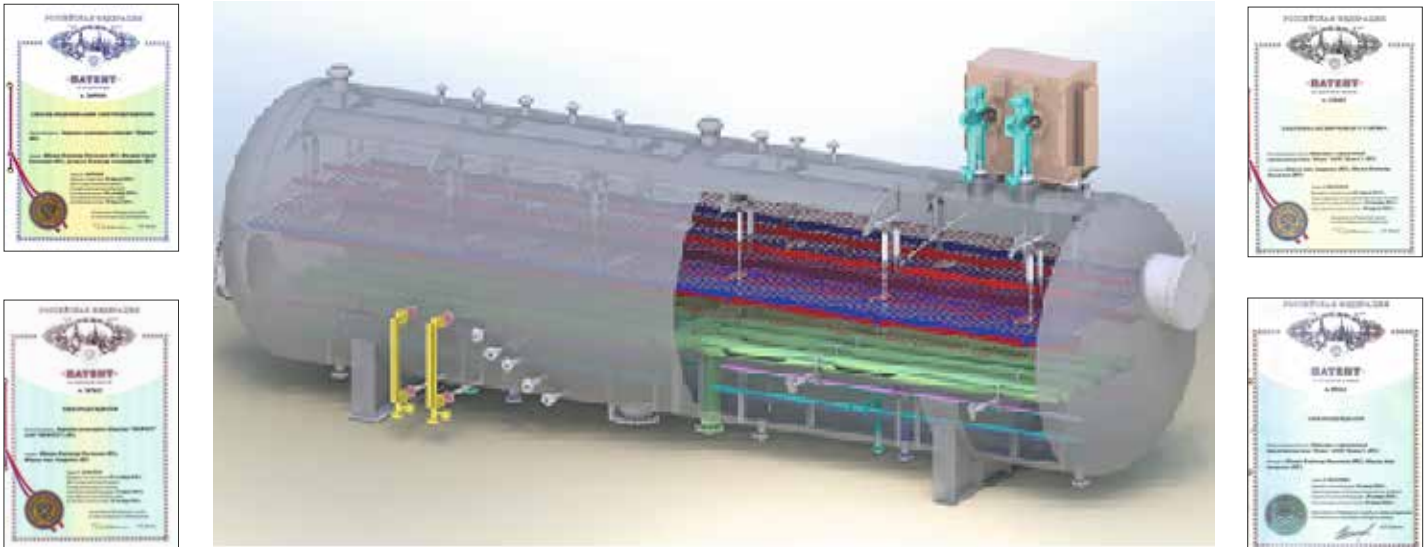
Применение новых инновационных технических решений в электродегидраторах позволяет обеспечить их взрывобезопасность и значительно повысить эффективность, экономичность и стабильность их работы за счет повышения глубины обезвоживания и обессоливания нефти; увеличения пропускной способности в два-три раза; снижения температуры нагрева водонефтяной эмульсии; снижения расхода дезэмульгатора и затрат электроэнергии.

В компанию «ЛУКОЙЛ», уделяющую большое внимание повышению эффективности и экономичности производства и внедрению новейших технических решений и инноваций, ЗАО «Нефтех» за последние годы поставило и модернизировало более 25 электроде-

гидраторов и систем электропитания для добывающих и нефтеперерабатывающих территориальных подразделений.



Пример модернизации системы электропитания электродегидратора на УПН «Аксеновская» ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» ООО «РИТЭК»



Электродегидратор с трехрядной электродной системой

За последние годы ЗАО «Нефтех» поставило и модернизировало 25 электродегидраторов и систем электропитания для добывающих и нефтеперерабатывающих территориальных подразделений ПАО «ЛУКОЙЛ»

Наиболее значительными являются следующие проекты:

1. Блок ЭЛОУ производительностью шесть миллионов тонн установки АВТ-1 000 «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка», состоящий из четырех электродегидраторов объемом 200 м³ (ЭГ-200), работающих в две ступени. Электродегидраторы успешно экс-

плуатируются с достижением требуемого качества подготовки нефти:

среднее значение остаточной воды в нефти – 0,07%, среднее содержание хлористых солей в нефти – 1,6 мг/дм³.

2. Блок ЭЛОУ производительностью пять миллионов тонн установки АВТ-5 000 «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», состоящий

из четырех электродегидраторов объемом 160 м³ (ЭГ-160), работающих в одну ступень. Электродегидраторы успешно эксплуатируются с достижением качества подготовки нефти:

среднее значение остаточной воды в нефти – 0,09%, среднее содержание хлористых солей в нефти – 1,5 мг/дм³. ■

ЗАО «Нефтех»

420095 г. Казань, ул. Ш. Усманова, 32а
Тел.: +7 (843) 554-56-90, 554-55-96, 554-56-64
E-mail: mail@neftech.ru
www.neftech.ru



Блок ЭЛОУ с электродегидраторами и трансформаторами поставки ЗАО «Нефтех»

«ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и «Пермнефестрой»: надежное деловое партнерство во имя достижения благих целей

Устойчивая динамика развития нефтедобычи в последние годы фиксируется в Чернушинском районе Пермского края. Здесь, на юге Прикамья, в 1990-х годах началась деятельность ООО «Пермнефестрой». За годы работы под руководством почетного строителя РФ с сорокалетним стажем Сергея Аркадьевича БИТКОВА предприятие зарекомендовало себя надежным партнером, став одним из генеральных подрядчиков ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ».

Качество – в приоритете

ООО «Пермнефестрой» оперативно решает и выполняет все поставленные заказчиком задачи по реализации проектов капитального строительства и ремонта на объектах нефтяной и газовой промышленности. В числе основных направлений деятельности компании – строительство, реконструкция и капитальный ремонт магистральных и промысловых трубопроводов, высоковольтных линий электропередачи, электрохимзащита трубопроводов от коррозии, инженерное обеспечение и строительство автодорог, монтаж систем автоматизации, телемеханизации и пусконаладочные работы. Предприятие самостоятельно осуществляет неразрушающий контроль качества сварных стыков оборудования и трубопроводов рентгеноскопическим и ультразвуковым способом. Также занимается изготовлением металлических конструкций, оказывает транспортные и инжиниринговые услуги, на основании лицензии осуществляет разработку грунта и песчано-гравийной смеси на карьере «Белянка».

ООО «Пермнефестрой» является одним из учредителей ООО «САБ», единственного завода на юге Пермского края, поставляющего бетонную продукцию на объекты нефтедобычи.

Предприятие укомплектовано высококвалифицированным персоналом управленцев, инженерно-техническими работниками, имеет хорошую материально-техническую базу, оснащено машинами и механизмами, а также имеет допуски практически на все виды строительного-монтажных работ.

Все это позволяет качественно и в срок решать технические задачи, возникающие в ходе строительства. Работы выполняются с соблюдением требований нормативных документов в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности, правил и норм по строительству.



ООО «Пермнефестрой» поздравляет ПАО «ЛУКОЙЛ» и его дочерние предприятия с 30-летием со дня основания холдинга!

Накопленный за три десятилетия опыт, инновации, внедряемые на всех этапах производства, а также профессиональный сплоченный коллектив – все это является залогом достижения новых высот.

Желаем благополучия и успехов всем сотрудникам Группы «ЛУКОЙЛ»!

Уважаемые коллеги, пусть каждому из вас всегда сопутствует успех. Желаем счастья и процветания!

Сергей БИТКОВ

Генеральный директор ООО «Пермнефестрой»

ООО «Пермнефестрой» выполняло работы для ОАО «Самаранефтегаз», НК ОАО «Удмуртнефть». Опыт сотрудничества с ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» позволил эффективно наладить работу в качестве генерального подрядчика.

Более 20 лет сотрудничества

Сотрудничество со всемирно известным брендом, крупной нефтегазовой компанией, обладающей мощными ресурсами и техно-

логиями, ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», начало которому было положено еще в 1990-х годах, – гордость ООО «Пермнефестрой».

Являясь подрядчиком ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», ООО «Пермнефестрой» построило более 500 объектов. Это сотни километров трубопроводов, десятки километров дорог, сложные технологические объекты, а также инженерная подготовка объектов и обустройство месторождений.



Разработка карьера «Белянка»



Обустройство кустовой площадки после бурения



Монтаж защитного кожуха

Сегодня ООО «Пермнефтестрой» осуществляет строительную деятельность в интересах ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» преимущественно на территории цехов по добыче нефти и газа № 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10.

« Испытывая глубокую признательность за совместную плодотворную работу в сфере нефтяной и газовой промышленности, мы верим в сохранение и дальнейшее развитие взаимовыгодных отношений с ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и приложим все усилия для достижения общих

целей, — говорит генеральный директор ООО «Пермнефтестрой» Сергей БИТКОВ.

ООО «Пермнефтестрой» гордится тем, что ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» вносит неоценимый вклад в развитие социально-культурной инфраструктуры на территории своего присутствия, финансируя множество социальных проектов, и благодарит за колоссальную поддержку сфер образования, спорта, культуры, медицины в Чернушинском районе Пермского края. ■



Завод ООО «САБ»



Сварка технологической трубы



ООО «Пермнефтестрой»
614046 г. Пермь, ул. Екатерининская, 163
Тел.: +7 (342) 614-53-10, 614-20-56
E-mail: pnsperm@mail.ru

Уникальные технологии для бурения скважин

Научно-производственная фирма «ВНИИГИС-Забойные Телеметрические Комплексы» (НПФ «ВНИИГИС-ЗТК») производит забойные телеметрические системы для управления траекторией бурения и геофизических исследований наклонно направленных и горизонтальных скважин.

ООО НПФ «ВНИИГИС-ЗТК» выполняет полный цикл создания изделий, включая научные исследования, разработку аппаратуры, производство, поставку и сервис, проводку скважин телесистемами. Линейка производимых комплексов представлена телесистемами с электромагнитным (ЗТК-42ЭМ) и комбинированным (ЗТК-42КК) каналами связи различных диаметров. Стандартная комплектация включает в себя датчики измерения зенитного и азимутального углов (модуль инклинометрии) и естественной гамма-активности (модуль гамма-каротажа).

Помимо телесистем, компания производит приборы для измерений в непосредственной близости от долота. Это позволяет разрешить одну из проблем бурения скважин – сократить зону непромера.

Первоначальной разработкой в этой области стал **наддолотный модуль (НДМ)** (рис. 1), который и по сей день не имеет аналогов в России. Используя короткий высокоскоростной электромагнитный канал связи с телеметрической системой, НДМ в режиме реального времени передает информацию о забойных параметрах. В модуле реализована система двухканального гамма-каротажа: ГКверх, ГКниз, – а данные датчика зенитного угла позволяют производить оперативный контроль управления траекторией скважины.

Зона непромера при использовании НДМ в компоновке низа буровой колонны сокращается до 0,5 метра. Со времени своего создания модуль был успешно применен при бурении более чем 500 скважин, в том числе на объектах лидеров нефтяной отрасли, к примеру ПАО «Татнефть».

Другое решение – **интеграция измерительных датчиков в корпус винтового забойного двигателя** (рис. 2), предназначен-



Рис. 1. Внешний вид наддолотного модуля (НДМ)



Рис. 2. Схема расположения основных узловых элементов в винтовом забойном двигателе со встроенным измерительным модулем



Рис. 3. Расположение датчиков гамма-каротажа в корпусе винтового забойного двигателя

ного для бурения наклонно направленных и горизонтальных скважин. В сравнении с НДМ данное решение дает возможность измерения зенитного угла в динамике и четырехканального азимутального гамма-каротажа в режиме реального времени. Каждый измерительный канал имеет привязку к соответствующему сектору отклонителя забойного двигателя (рис. 3). Возможность регистрации ориентированного в пространстве гамма-каротажа позволяет с помощью специализированных программных комплексов строить развертку (имидж ГК).

Среди последних актуальных разработок – **аппаратура каротажа в процессе бурения (LWD)**, позволяющая в режиме реального времени осуществлять корректировку положения ствола скважины в пласте с оптимальными фильтрационно-емкостными свойствами. Для определения сопротивления пласта и его коллекторских свойств был создан комплекс геофизических методов электромагнитного и радиоактивного каротажа (методы ГК, ИК, ННКт, НГК). Модули можно комплектовать отдельно, в зависимости от решаемых задач (рис. 4). Режим работы с LWD предусматривает одновременную возможность записи каротажа ГК, ИК, ННК, НГК и передачи всех данных, в том числе от НДМ или двигателя со встроенным измерительным модулем,

на поверхность в режиме реального времени по комбинированному каналу связи со скоростью до 5 бит/с.

Опытные работы с применением комплекса LWD проводились в сотрудничестве с ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». В ходе работ был применен забойный телеметрический комплекс ЗТК-42КК, в состав которого были включены модуль нейтронного каротажа, модуль гамма-каротажа, модуль индукционного резистивиметра и модуль инклинометрии. По итогам проведения бурения технология доказала свою эффективность, а сочетание инструментов LWD с современными программными комплексами и квалифицированным персоналом позволило значительно оптимизировать временные и финансовые затраты на бурение. ■



ООО НПФ «ВНИИГИС-ЗТК»
452602 Республика Башкортостан,
г. Октябрьский, ул. Садовое Кольцо, 16а
Тел./факс +7 (34767) 6-03-76
E-mail: info@vniigis-ztk.ru
www.vniigis-ztk.ru



Рис. 4. Расположение модулей каротажа для процесса бурения в компоновке низа буровой колонны с указанием расстояния от долота

АО «Предприятие В-1336»: цифровые технологии на службе нефтедобычи

АО «Предприятие В-1336» занимается разработкой и производством программно-аппаратных комплексов для нефтегазовой отрасли. За плечами компании три десятка лет упорного труда. Сегодня при участии компании почти восемьдесят процентов нефтедобычи в Пермском крае осуществляется с использованием цифровых технологий.

Для решения ключевых задач

АО «Предприятие В-1336» решает задачи промышленной безопасности и производственной эффективности на нефтегазовых объектах своих заказчиков путем внедрения цифровых технологий в классическое производство. Продукция компании востребована такими лидерами нефтегазовой отрасли, как «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Сургутнефтегаз», «Газпромнефть», «Газпром», «Славнефть». В России на 8 из 10 подъемных агрегатах для текущего и капитального ремонта скважин и на каждой второй буровой установке применяется система контроля технологических параметров от В-1336. Есть у предприятия и зарубежные потребители: значительные поставки осуществляются в Азербайджан, Казахстан, Узбекистан, а также в ряд стран дальнего зарубежья (Ливия, Куба, Сербия).

Продуктивное партнерство

Сотрудничество предприятия с ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» развивается с 1999 года, когда первые эхолоты и динамографы производства АО «Предприятие В-1336» начали использоваться на месторождениях компании. С 2016 года начался новый виток партнерских взаимоотношений. Благодаря внедрению интеллектуального решения «ИВЭ-Добыча» «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» уже несколько лет подряд увеличивает фонд скважин без роста штата обслуживающего персонала.



АО «Предприятие В-1336» в лице директора Александра Альбертовича НЕЙФЕЛЬДА поздравляет руководство и сотрудников ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летним юбилеем! Желаем компании дальнейшего процветания, успешного развития всех направлений своей деятельности.

Особо от имени всего нашего коллектива выражаю огромную благодарность компании «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», одному из лидеров в структуре подразделений «ЛУКОЙЛа» по освоению новых цифровых технологий, за то, что наше предприятие имеет возможность воплощать свои разработки в жизнь.

В настоящее время около трех тысяч скважин «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» находятся в онлайн-мониторинге с использованием произведенных В-1336 систем контроля работы глубинного насосного оборудования.

Экономический эффект, достигнутый «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» в результате онлайн-мониторинга оборудования скважин «ИВЭ-Добыча», характеризуется следующими показателями: снижение недоборов – 15–20%, снижение выездов подрядных организаций – 20%, снижение отказов глубинного насосного оборудования – 24%, снижение трудозатрат на сбор информации – 100%.

Перспективное направление

На данный момент В-1336 проводит опытно-промысловые испытания аппаратной части для адаптивного управления добычей. Целью создания системы является повышение эффективности производства путем обеспечения трехуровневого управления: уровень скважины, куста и уровень актива.

АО «Предприятие В-1336» постоянно совершенствует создаваемое оборудование и программное обеспечение. Происходит это в тесном сотрудничестве со специалистами ПАО «ЛУКОЙЛ», которые имеют богатейший опыт в сфере разработки и эксплуатации нефтегазовых месторождений. **Р**



АО «Предприятие В-1336»
614000 г. Пермь, Комсомольский пр., 34
Тел./факс +7 (342) 258-13-36
E-mail: info@v-1336.ru
<https://v-1336.ru>



Современный колледж в век современности

АНПО «Нижегородский колледж теплоснабжения и автоматических систем управления» (НКТС) был создан в Нижнем Новгороде в 2004 году. За 17 лет работы колледж подготовил и выпустил свыше 1 500 специалистов по программам среднего профессионального образования и более 250 000 специалистов по дополнительным профессиональным программам. Интересные специальности, возможность слетать в Китай по обмену студентами и даже получить право на управление транспортным средством — все это помогают воплотить в жизнь именно в колледже.

История создания колледжа уходит своими корнями в 40-е годы прошлого века. В апреле 1940 года в Горьком был создан филиал Московского института технического обучения для подготовки специалистов коммунального хозяйства. С 1984 года филиал был переименован в Горьковский учебный комбинат УЖКХ, а с 1992 года на базе учебного комбината начал работать Учебный центр «Инфраком».



Руководство и педагогический состав Нижегородского колледжа теплоснабжения и автоматических систем управления поздравляют ПАО «ЛУКОЙЛ» с юбилеем! Желаем успешной реализации новых интересных проектов, благополучия, процветания и надеемся на плодотворное сотрудничество!

**Юрий КОМИССАРОВ,
директор АНПОО «НКТС»**

НКТС готовит квалифицированных специалистов, конкурентоспособных на рынке труда, готовых к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности

В 2013 году колледж был реорганизован путем присоединения к нему Государственного Нижегородского областного образовательного учреждения Учебный центр «Инфраком», которое специализировалось в подготовке и повышении квалификации рабочих, специалистов, руководителей в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, подконтрольных Ростехнадзору.

Сегодня колледж является единственной в Приволжском федеральном округе негосударственной образовательной организацией в области среднего профессионального образования по техническим специальностям.

Наряду с программами среднего профессионального образования, колледж реализует программы профессионального обучения рабочих по таким профессиям, как операторы котельных, электромонтеры, лифтеры, машинисты грузоподъемных машин и самоходной техники, а также программы повышения квалификации и профессиональной переподготовки руководителей и специалистов по системе дополнительного профессионального образования и дополнительные общеобразовательные программы как для организаций различных форм собственности, так и для населения и безработных граждан — представлено более 2 000 программ и специальностей.

С 2015 года при колледже ведет свою деятельность автошкола НКТС. Здесь проходят обучение водители категории А, В. Колледж имеет учебную технику для подготовки водителей транспортных средств, трактористов-машинистов, водителей погрузчиков, а также проводит обучение на судоводителей.

Образовательное учреждение имеет профессиональные учебные кабинеты в зависимости от направлений обучения, три собственных автобуса и собственный автоматизированный учебный полигон, несколько производственных лабораторий, современную электронную библиотеку, центр информации и гостиницу.

Педагогический коллектив колледжа — это 150 высококвалифицированных преподавателей, мастеров производственного обучения, специалистов и методистов по профессиональному обучению.

Образование по обмену

Колледж предлагает своим студентам проходить практику более чем на 100 предприятиях Нижнего Новгорода и области. Одной из крупнейших организаций является завод имени Фрунзе. Здесь проходят практику учащиеся специальности «компьютерные системы и комплексы». Кроме того, колледж тесно взаимодействует с компаниями «ЛУКОЙЛ», «Теплоэнерго», «Теплогаз» и многими другими.

Для улучшения качества образования и укрепления международных отношений многие вузы уже давно практикуют обмен студентами. Однако отправить за границу учащихся колледжей и техникумов еще недавно было проблемой. Сегодня такая возможность есть именно у студентов НКТС. Уже несколько раз нижегородские студенты любых возрастов, с разных факультетов и направлений ездили в Шицзячжуанский информационный инженерный колледж (Китай). Студенты направления «товароведение и экспертиза качества потребительских товаров» изучают культуру Китая, продукты питания в стране; учащиеся направления «информационные технологии» знакомятся с компьютерной системой и китайскими программами.

Интересное времяпрепровождение, отличная языковая практика, новые друзья и возможность обмена знаниями и опытом со сверстниками из другой страны — это существенно повышает качество образования и развития будущих специалистов. ■



АНПОО «Нижегородский колледж теплоснабжения и автоматических систем управления»
603000 г. Нижний Новгород, ул. Нартова, 23
Тел.: +7 (831) 217-17-16, 217-14-44
г. Нижний Новгород, ул. Горная, 56а
Тел. +7 (831) 217-14-44
E-mail: info@nktsnn.ru
www.nktsnn.ru

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

ООО «Бизнес Процесс» поздравляет руководство и коллектив ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летием!

За долгий путь ПАО «ЛУКОЙЛ» добилось высочайших результатов и по праву считается лидером нефтедобывающей отрасли.

Современный подход, внедрение новых технологий и бережное использование природных ресурсов обеспечивают компании передовые позиции на рынке. А слаженная работа команды, самоотдача ее сотрудников позволяют российским и зарубежным предприятиям приобретать в лице ПАО «ЛУКОЙЛ» компетентного и надежного партнера.

С 2013 года ООО «Бизнес Процесс» сотрудничает с предприятиями ПАО «ЛУКОЙЛ» и успешно предоставляет специалистов на АЗС. География взаимодействия компаний охватывает 23 региона: от Санкт-Петербурга до Воронежа, от Брянска до Уфы, от Лангепаса, Урая и Когалыма до малочисленных городов с труднодоступными заправками. Численность сотрудников, работающих на АЗС от ООО «Бизнес Процесс», свыше 1 500 человек.

Сегодня в ПАО «ЛУКОЙЛ» работают более 100 000 человек. Объединяя свои усилия и таланты, они осуществляют разработки, проводят исследования и внедряют новейшие технологии, увеличивая производственные обороты и улучшая качество конечного продукта.

Мы благодарим за возможность работать и содействовать развитию ПАО «ЛУКОЙЛ» и искренне желаем достижения поставленных целей и покорения новых профессиональных вершин!



Михаил КУРКЧИ
Генеральный директор ООО «Бизнес Процесс»

На правах рекламы

ООО «Бизнес Процесс» оказывает услуги в сфере кадрового аутсорсинга, аутстаффинга и HR-управления. 15 лет компания предоставляет более десятка тысяч специалистов на промышленные, сельскохозяйственные, складские и строительные объекты на территории России. На сегодняшний день ООО «Бизнес Процесс» доверяют 116 клиентов. Ежедневно более 5 000 сотрудников выходят на работу во всех федеральных округах.

Сотрудники, предоставленные РосТруд



Нина,
помощник оператора,
г. Нижневартовск



Тимур,
заправщик АЗС,
г. Казань



Александр,
заправщик АЗС,
г. Белгород



Алексей,
заправщик АЗС,
г. Самара



Елена,
помощник оператора,
г. Тула



БИЗНЕС ПРОЦЕСС

ООО «Бизнес Процесс»
191002 Санкт-Петербург,
Владимирский проспект, 17, корпус 1, офис 520

Тел. +7 (812) 336-17-77
E-mail: info@spboutsourcing.ru
www.spboutsourcing.ru

Чтобы скважины давали свой максимум

На рост добычи газа влияет не только вовлечение в эксплуатацию новых газоконденсатных месторождений. Огромную роль в решении этой задачи играет повышение степени извлечения углеводородов из эксплуатируемых скважин. И здесь к работе подключаются настоящие мастера своего дела, ответственные за то, чтобы осуществить синхронизацию процесса разработки залежей с проведением ремонтных работ в скважинах. В системе ПАО «Газпром» крупнейшим предприятием по капитальному и подземному ремонту газовых скважин с момента своего создания в 2007 году остается ООО «Газпром подземремонт Уренгой».

Компания занимается капитальным и подземным ремонтом скважин, извлечением подземного оборудования, модернизацией, реконструкцией, техническим перевооружением, ликвидацией и консервацией скважин всех назначений, буровыми работами, ведет работы по интенсификации и освоению, заканчиванию и испытанию скважин.

Справляться с такими объемами задач ООО «Газпром подземремонт Уренгой» помогает грамотно выстроенная структура компании. В ее составе семь управлений интенсификации и ремонта скважин (УИРС), ранее действовавших в структуре газодобывающих предприятий «Газпрома»: Астраханское, Краснодарское, Надымское, Уренгойское, Ноябрьское, Оренбургское, Ямбургское УИРС. Бригады по подземному и капитальному ремонту скважин работают на месторождениях Крайнего Севера (Западной Сибири, ЯНАО, Саха (Якутия), Республики Коми), Оренбургской и Астраханской областей, Краснодарского края, Камчатки и других регионов страны.

С 2015 года в сферу присутствия ООО «Газпром подземремонт Уренгой» добавилось Чаяндынское НГКМ, благодаря чему компания вносит вклад в развитие Якутского газодобывающего узла, а с 2017-го она работает на Ковыктинском месторождении в Иркутской области. Оба эти месторождения обустроятся в рамках стратегического проекта «Сила Сибири».

ООО «Газпром подземремонт Уренгой» успешно взаимодействует с крупнейшими газодобывающими предприятиями ПАО «Газпром». Компания сотрудничает с «Пургаз», «Газпром нефть», «Газпром бурение», «Арктикгаз», «Сибнефтегаз», «Севернефтегазпром», НГК «Итера» и другими. В 2018 году начато выполнение работ для «Газпром ПХГ» на объектах подземного хранилища газа.

Капитальный ремонт скважин на поздней стадии разработки месторождений, осуществляемый специалистами компании, проводится в тяжелых геолого-технологических условиях. Для восстановления проектных



Ремонтные работы на скважине

параметров добычи газа необходимо проведение сложных капитальных ремонтов скважин, предусматривающих их глушение, извлечение подземного оборудования, проведение ремонтно-восстановительных работ. Опыт работы показал, что становится насущной необходимость разработки новых методов и технологий ремонта.

За последние годы команде ООО «Газпром подземремонт Уренгой» удалось сократить продолжительность ремонта скважин в два-три раза, снизить затраты материально-технических ресурсов более чем в два раза. Компания нарастила усилия по поиску, разработке и внедрению эффективных технологий.

Среди прочего предприятие проводит водоизоляционные работы с использованием инновационных технологий без глушения скважин с применением колтюбинговых установок. Для глушения скважин в условиях сильно дренированных пластов используются специально разработанные для таких условий высоковязкие блокирующие растворы и их модификации с наполнителем «Полицелл» и состав «Полистоп», «Максан-ВН» и другие на углеводородной основе. Для водоизоляционных работ применяется закачка цементных и полимер-тампонажных растворов (продукт-115, «Монасил»), обработка приза-

бойной зоны пласта (ПЗП) закачкой метанола с поверхностно-активным веществом, гидрофобизация ПЗП, спуск дополнительных колонн. Внедрена технология освоения скважин ступенчатым снижением уровня жидкости в стволе с помощью гибкой трубы. Широко используются современные физико-химические методы интенсификации притока и восстановления проницаемости призабойной зоны скважины – повторная перфорация, гидравлический разрыв пласта и кислотные обработки.

Таким образом, опыт, профессионализм позволяют сотрудникам ООО «Газпром подземремонт Уренгой» проводить своевременный капитальный ремонт скважин, что является одним из важнейших условий бесперебойного снабжения природным газом отечественных и зарубежных потребителей. **Р**



ООО «Газпром подземремонт Уренгой»
196128 Санкт-Петербург,
ул. Благодатная, 10, стр. 1, пом. 18-Н
Тел./факс (812) 609-67-00
E-mail: info@podzem-remont.gazprom.ru
www.urengoy-podzemremont.gazprom.ru

От лица коллектива АО «Северное речное пароходство» поздравляю всех сотрудников ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летием!

Создание и развитие ПАО «ЛУКОЙЛ» можно считать одним из фундаментальных событий в истории развития всей нефтегазовой отрасли России. Сложно переоценить вклад, который компания привносит сегодня в энергетическую безопасность и независимость России, в развитие новых технологий в сфере нефте- и газодобычи, в стимулирование инноваций и научных достижений.

Уже 30 лет, являясь одним из отраслевых лидеров не только в стране, но и в мире, ПАО «ЛУКОЙЛ» формирует новый взгляд на нефтегазовую индустрию: так, например, уделяя огромное внимание вопросам природоохраны и внедрения экологичных технологий, компания задает высокие стандарты всей добывающей отрасли.

Мы искренне верим, что вклад ПАО «ЛУКОЙЛ» в развитие отрасли в стране и в мире всегда будет оценен по достоинству. Желаем вам успехов, процветания и успешного воплощения самых амбициозных и смелых проектов!


Сергей ЛАВОНЕН,
генеральный директор
АО «Северное речное пароходство»

СПРАВКА

АО «Северное речное пароходство» (год основания – 1853-й) – судоходная логистическая мультимодальная компания, осуществляющая доставку грузов на протяжении Арктического побережья РФ, в порты Балтийского, Белого, Карского морей, портопункты акватории Северного морского пути, речные порты Обь-Иртышского, Енисейского и Ленского бассейнов.

Флот пароходства насчитывает свыше 150 единиц: это суда смешанного типа «река – море», морские суда, несамоходный флот, плавучая перегрузочная техника. Производственные участки расположены в устьевом порту Лабытнанги, портах Ямбург, Сабетта, Харасавэй, Газ-Сале (ЯНАО), Архангельск и Котлас (Архангельская область). На опорных базах функционирует производственная и бытовая инфраструктура, позволяющая вести прием грузов с водного, железнодорожного и автомобильного транспорта, осуществлять складирование грузов, их перевалку для дальнейшей доставки на объекты заказчиков.

Пароходство предоставляет услуги в сфере логистики, рейдовой выгрузки и портовых операций в летнюю и зимнюю навигацию.

Мы всегда рады плодотворному сотрудничеству и готовы предложить свой опыт! 



АО «Северное речное пароходство»
163000 г. Архангельск, ул. Розы Люксембург, 5
Телефон в Архангельске +7 (8182) 608 611-33-12
Телефон в Тюмени +7 (3452) 290-390
E-mail: secretary@nrsl.ru
www.nrsl.ru

30 ЛЕТ ПАО «ЛУКОЙЛ» | ЧКЗ

Челябинский компрессорный завод: более 20 лет на рынке компрессорного оборудования

Челябинский компрессорный завод – крупнейший отечественный изготовитель компрессорной техники, лидер производства винтовых компрессорных установок.

Сегодня ООО «ЧКЗ» производит винтовые компрессорные установки с приводом от электрического и дизельного двигателей, блок-контейнеры, газовые и азотные установки и станции, автономные дизель-генераторные установки, воздуходушные машины, многоцелевые насосные станции, воздухохорники и емкостное оборудование, а также оборудование по подготовке сжатого воздуха.




Челябинский компрессорный завод активно сотрудничает с ПАО «ЛУКОЙЛ» на протяжении долгих лет и поздравляет с 30-летним юбилеем.

Мы высоко ценим установившиеся между нами партнерские отношения и взаимопонимание. Хотим подчеркнуть высокий уровень профессионализма вашего персонала и поблагодарить за оперативность в решении вопросов. Желаем вам дальнейших успехов в работе, экономической стабильности и достижения поставленных целей!

С уважением, коллектив ООО «ЧКЗ»

Челябинский компрессорный завод осуществляет комплексный подход в решении задач заказчика, начиная с пневмоаудита системы, разработки проекта и поставки оборудования, заканчивая гарантийным и сервисным обслуживанием.

Качество и надежность оборудования Челябинского компрессорного завода получили высокую оценку крупнейших компаний в различных отраслях промышленности, таких

как нефтяная, энергетическая, машиностроительная, горнодобывающая, железнодорожная, металлургическая и строительная. 



ООО «Челябинский компрессорный завод»
456671 Челябинская обл.,
Красноармейский р-н, 14-й км
авт. Челябинск – Новосибирск
Тел. +7 (351) 216-50-50
www.chkz.ru

ООО «ЦБПО»: более полувека опыта работы в нефтяной промышленности

Емкости, сосуды, работающие под давлением, для нефти и нефтепродуктов, станки-качалки, дозировочные установки, лубрикаторные площадки, мостки, доливные емкости для ПРС — лишь малая часть того, что производит Центральная база производственного обслуживания. На протяжении шестидесяти лет крупнейшее ремонтно-механическое предприятие Удмуртии занимается разработкой, изготовлением, сервисным обслуживанием и техническим диагностированием оборудования для добычи и подготовки нефти.

Сотрудники предприятия за годы деятельности накопили огромный опыт работы в нефтяной промышленности. В числе заказчиков ЦБПО предприятия, входящие в группу компаний АО «НК «Нефтиса», АО «НК «РуссНефть», ООО «УДС нефть», АО ТД «Воткинский завод».

ООО «ЦБПО» располагает собственным конструкторским бюро, в котором проектирует оборудование и в кратчайшие сроки запускает его в производство. В то же время база оказывает услуги по изготовлению и механической обработке изделий по чертежам заказчика.

Материалы и комплектующие закупаются непосредственно у производителей, что сокращает время и стоимость изготовления продукции, при необходимости изделия могут изготавливаться из материалов или заготовок заказчика.



Производство ООО «ЦБПО»

ООО «ЦБПО» занимает устойчивое положение на рынке благодаря номенклатуре производимой продукции и качеству оказания услуг. Компания оперативно реагирует на пожелания и вопросы своих клиентов. Последние в свою очередь высоко оценивают сотрудничество с предприятием, ведь оно предлагает им индивидуальный подход при составлении графика поставок, определении стоимости работ и максимально удобные формы оплаты и доставки заказов. Качество

Коллектив ООО «ЦБПО» в лице генерального директора Алексея Николаевича ТАТАРСКИХ поздравляет ПАО «ЛУКОЙЛ» с 30-летием!

выпускаемой продукции ООО «ЦБПО» подтверждается сертификатами и декларациями соответствия.

Предприятие всегда нацелено на расширение номенклатуры оказания услуг, производства продукции и открыто для сотрудничества. **Р**

ООО «Центральная база производственного обслуживания»
426049 Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. Гагарина, 75
Тел. (3412) 539-495
Факс 539-080
E-mail: cbpo@e-izhevsk.ru
www.cbpo18.ru



СОБЫТИЕ

13-миллионная тонна продукции «Тольяттикаучук»

Со дня своего основания «Тольяттикаучук», входящий в Группу «Татнефть», выпустил 13 миллионов тонн синтетических каучуков.

Продукция компании, отметившей в этом году свое 60-летие, востребована более чем в 30 странах мира и стабильно входит в сотню лучших товаров России. Синтетический каучук применяют при производстве шин и резинотехнических изделий, а также в строительной, медицинской и пищевой отраслях промышленности.

Сегодня «Тольяттикаучук» выпускает каждую седьмую тонну российского каучука. В 2020 году производство достигло рекордного объема — 208 тысяч тонн.

Большое внимание на предприятии уделяется техническому перевооружению, модернизации производств и улучшению экологии Тольятти.

«Тольяттикаучук» реализует долгосрочную комплексную программу мероприятий, направленную на снижение воздействия на окружающую среду, которая исключает источники выбросов, превращает отходы в продукты, увеличивает качество очистки сточных вод и степень превращения сырья, занимается ресурсосбережением.



« Мы достигли очередного рубежа. В работе по производству синтетических каучуков различных марок задействованы практически все сотрудники — коллективы производств бутадиен-стирольного, изопренового и бутилового каучука, цехов по производству мономеров и товарно-сырьевого, энергопроизводства, сервисных и ремонтных служб. Коллеги, каждому из вас я хочу выразить благодарность за работу. Это наше общее достижение! — прокомментировал событие генеральный директор предприятия «Тольяттикаучук» Юрий МОРОЗОВ.

<https://www.tatneft.ru>

XXVI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА

СУРГУТ. НЕФТЬ И ГАЗ 2021

Организатор:

• ЮГОРСКИЕ КОНТРАКТЫ •

округной выставочный центр

MEMBER
OF THE RUSSIAN
UNION OF EXHIBITIONS
AND Fairs



ЧЛЕН
РОССИЙСКОГО
СОЮЗА ВЫСТАВОК
И ФЕРИАЛОВ



Техническая поддержка:

EXPOTECH

XXVI INTERNATIONAL SPECIALIZED
TECHNOLOGICAL EXHIBITION

SURGUT. OIL & GAZ 2021

22-24 СЕНТЯБРЯ

2021



г. Сургут,
СОК «Энергетик»
ул. Энергетиков, 47

#приёмзаявок #СНГ #СургутНефтьГаз2021
#выставка #ЮГРА #Сургут #sngexpo #ЮК
#Сургутнефтьгаз #2021 #четвертьвекавместе
#ЮгорскиеКонтракты #Expotech

+7 (3462) 94-34-54

sales@yugcont.ru

www.sngexpo.ru

vk.com/sngexpo

@sngexpo

ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

В XXVI МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ

«СУРГУТ. НЕФТЬ И ГАЗ 2021»

Заявки на участие экспонентов, посетителей и представителей СМИ в Международной специализированной технологической выставке «Сургут. Нефть и Газ 2021» принимаются до 09.09.2021 включительно **следующими способами:**

- Тел. **+7 (3462) 94-34-54**
- E-mail: **sales@yugcont.ru**
- Через форму обратной связи на официальном сайте: **www.sngexpo.ru**

«Гипровостокнефть» — флагман советского и российского проектирования

Ведущий в нефтяной отрасли России комплексный институт по проектно-изыскательским работам «Гипровостокнефть» отмечает в этом году свой 75-летний юбилей. За долгие годы работы накоплен бесценный опыт проектирования и созданы уникальные разработки в области обустройства нефтяных и газовых месторождений. Сегодня учреждение продолжает участвовать в масштабных программах развития отрасли, является ярким примером удачного сочетания профессиональных компетенций и новых технологий.



История становления лидера

Созданный энтузиастами своего дела в тяжелые послевоенные годы институт «Гипровостокнефть» с первых лет работы проявил себя экспертом и надежным партнером в области нефтяного проектирования. Его история началась немного раньше официальной даты основания — в 1939 году, когда была открыта проектная контора «Востокнефтепроект». Уже позже, в 1946 году, на ее базе был создан Государственный исследовательский и проектный институт нефтедобывающей промышленности восточных районов «Гипровостокнефть».

За 75 лет проектное учреждение стало одним из крупнейших комплексных центров в области проектно-изыскательских работ в нефтегазовой отрасли. Специалистами института выполнены тысячи проектов, проведено огромное количество научных исследований. «Гипровостокнефть» внесла большой практический вклад в развитие нефтяной промышленности Поволжья, Татарстана, Башкирии, Удмуртии, Республики Коми, Ненецкого автономного округа, регионов Западной и Восточной Сибири, Северного Кавказа, а также Азербайджана, Узбекистана, Украины и Белоруссии.

Вместе — больше

В 2004 году «Гипровостокнефть» вошла в состав компании «Зарубежнефть». Сейчас институт является генеральным проектировщиком для добывающих дочерних обществ АО «Зарубежнефть». «Гипровостокнефть» принимает участие в масштабных программах развития нефтегазовой отрасли и является ярким примером удачного сочетания огромного опыта работы и новых технологий. В институте планомерно реализуется

стратегия цифровой трансформации: развиваются технологии 3D-проектирования, компетенции по созданию и сопровождению информационных моделей проектируемых объектов на всех этапах жизненного цикла, комплексная система автоматизации проектирования.

Твердые позиции на рынке

В своей текущей деятельности «Гипровостокнефть» основной задачей считает укрепление позиций генерального проектировщика на рынке, повышение конкурентоспособности за счет оптимальных решений в проектах, качества и сроков выполнения проектных работ. При этом все проекты института предусматривают обеспечение экологической и технологической безопасности при выполнении всего комплекса работ.

В числе других направлений развития «Гипровостокнефть» — инженерное сопровождение строительства объектов, консалтинговые услуги, разработка обосновывающих и нормативных документов.

Сотрудники — главная ценность

В дружном коллективе института — около 800 человек. Это и опытные сотрудники, и вчерашние выпускники высших учебных заведений — на молодежь делается ключевая ставка. Традиции «Гипровостокнефти» основываются на преемственности поколений. Опыт старейших работников, идеи молодых специалистов и новые технологии дают мощный потенциал для дальнейшего развития и роста эффективности учреждения.

Информация предоставлена пресс-службой АО «Гипровостокнефть»


ИНПП «ВНИИСТ-Подолье» занимает ведущее положение на рынке трубопроводного транспорта

Инжиниринговое научно-производственное предприятие «ВНИИСТ-Подолье» было создано в 2003 году с опорой на знания и опыт, накопленные за семь десятков лет профессионалами головного научно-технического института системы магистральных трубопроводов ОАО «ВНИИСТ». Компания осуществляет свою деятельность в области разработки и производства технических устройств для строительства магистрального трубопроводного транспорта нефти, газа и нефтепродуктов.

Сегодня ИНПП «ВНИИСТ-Подолье» имеет собственную производственную базу, научно-исследовательское и конструкторско-технологическое подразделение, в работе которого участвуют кандидаты и доктора наук. Предприятие построено на принципах преемственности лучшего и развития перспектив – при создании новых видов продукции совместные работы ведутся с ключевыми российскими техническими центрами. Все разработки компании запатентованы в Российской Федерации.

Партнерами предприятия являются более ста крупнейших российских и зарубежных компаний. Продукция «ВНИИСТ-Подолье» востребована ведущими строительными организациями и используется при создании



объектов. Предприятие обладает большими складскими площадями, где постоянно поддерживается большое количество готовой к отгрузке качественной продукции, ассортимент которой составляют муфты сварные композитные, опорно-направляющие кольца, поршни очистные поролоновые и т. п. 

Коллектив ИНПП «ВНИИСТ-Подолье» в лице директора Виктора Максимовича ПРОШИНА поздравляет работников нефтегазовой промышленности с профессиональным праздником – Днем нефтяника! Желаем всем выдающихся свершений, ярких побед!



ООО ИНПП «ВНИИСТ-Подолье»

142113 Московская обл., г. Подольск,
п. Молодежный, ул. Промышленная, 4

Тел.: +7 (495) 996-71-53, +7 (4967) 62-41-98

E-mail: vniist-podolie@mail.ru, www.proneftegaz.ru

СОБЫТИЕ

«Газпром нефть» испытала первое отечественное программное обеспечение для автоматизации бурения

«Газпром нефть» успешно испытала первое отечественное программное обеспечение, которое позволяет ускорить на 15% строительство скважин. Специалисты компании совместно с партнерами из Уралмаш НГО Холдинг участвовали в разработке программы, тестирование которой проходило на месторождении «Славнефть-Мегионнефтегаза».

Новый программный продукт интегрируется в существующую систему управления буровой установки и позволяет буровику подобрать оптимальный режим бурения. Благодаря этому появляется возможность быстрее строить более глубокие скважины даже в сложных условиях. В России это первый подобный опыт создания собственного программного обеспечения для повышения эффективности буровых работ.

«Для рентабельной разработки наших сложных запасов необходимо постоянно оптимизировать процессы на всех этапах и во всех функциях. Автоматизация и программные продукты – важные инструменты для решения этой задачи. Разработка Уралмаш НГО Холдинг дает возможность не только повысить эффективность бурения скважин за счет значительного прироста в скорости, но и создает конкуренцию импортным сервисам. На этом мы не останавливаемся и планируем вместе с партнерами создавать новые российские системы автоматизации бурения, – говорит Алексей ВИШКЕВИЧ, директор по технологическому развитию «Газпром нефти».

«Газпром нефть» и Уралмаш НГО Холдинг объединили усилия в 2019 году, когда на Петербургском международном экономи-



ческом форуме было подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве по созданию высокотехнологичного оборудования и программного обеспечения.

<https://www.gazprom-neft.ru/>

Золотой юбилей «Газпром добыча Надым»

50-летний юбилей отметит в этом году ООО «Газпром добыча Надым» — первое газодобывающее предприятие на севере Западной Сибири, 100-процентное дочернее предприятие ПАО «Газпром». Компания была создана для разработки и эксплуатации Медвежьего нефтегазоконденсатного месторождения. Сегодня она ведет добычу также на Юбилейном, Ямсовейском, Бованенковском, Харасавэйском месторождениях. По объему добычи углеводородного сырья предприятие занимает одно из ведущих мест в системе ПАО «Газпром». Главная задача надымских газовиков сегодня — реализация проекта по созданию на Ямале нового крупного центра газодобычи.

Факты героической истории

Отсчет своей трудовой биографии ООО «Газпром добыча Надым» — градообразующее предприятие Надыма и поселка Пангоды — ведет с 1 декабря 1971 года. В этот день приказом Всесоюзного производственного объединения «Тюменьгазпром» для разработки одного из открытых в 60-е годы газовых месторождений-гигантов — Медвежьего — была создана производственно-диспетчерская служба эксплуатации. Через несколько месяцев она преобразована в Надымское газопромислово-управление. 24 декабря 1976 года коллектив надымгазпромовцев добыл 100 миллиардов кубометров газа с начала эксплуатации Медвежьего месторождения.

Именно Медвежье стало своеобразным полигоном для испытания возможностей и профессионализма, для выработки и принятия тех неординарных решений, которые позже закладывались в проекты освоения Уренгоя и Ямбурга, Бованенково и Харасавэя.

В марте 1981 года героический труд тех, кто преобразовал этот край, кто с самого основания работал в ООО «Газпром

добыча Надым», был вознагражден — производственное объединение «Надымгазпром» удостоено ордена Трудового Красного Знамени.

2000 год положил начало новому рывку — обустройству и разработке арктических месторождений: Бованенковского, Харасавэйского и других. В этот период введены в эксплуатацию установки комплексной подготовки газа на месторождениях Медвежье и Юбилейное (УКПГ-Н и УКПГ-НТС).

За почти пять десятилетий отечественным потребителям и за рубежом надымскими газовиками отправлено более трех триллионов кубометров газа. Территория деятельности компании: Надымский, Пуровский, Ямальский районы Ямало-Ненецкого автономного округа. Коллектив сегодня насчитывает около 10 тысяч сотрудников. В составе предприятия 13 действующих газовых промыслов, 14 специализированных филиалов. Ежегодный объем добычи природного газа — более 100 миллиардов кубометров. В компании внедрена система экологического менеджмента ISO 14001:2015.



Первая колонна со строительной и вспомогательной техникой отправляется на Харасавэйское месторождение по сезонной дороге



Игорь МЕЛЬНИКОВ

Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Игорь Васильевич МЕЛЬНИКОВ родился в 1966 году. Окончил Государственную академию нефти и газа имени И. М. Губкина, а также Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. Кандидат экономических наук.

Трудовую деятельность в Медвежинском газопромысловом управлении ООО «Надымгазпром» начал в 1992 году. В течение семнадцати лет прошел большой профессиональный путь от оператора по добыче нефти и газа до главного инженера Медвежинского газопромыслового управления ООО «Газпром добыча Надым».

2009–2013 годы – начальник Медвежинского газопромыслового управления ООО «Газпром добыча Надым», 2013–2015 годы – заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром добыча Надым», 2015–2019 годы – главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Надым». С апреля 2019-го – генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым».

Имеет государственные и ведомственные награды – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, Почетную грамоту Министерства энергетики РФ.

Регион стратегических интересов

Ямальский центр газодобычи имеет ключевое значение для развития российской газовой отрасли в XXI веке. Правлением ОАО «Газпром» полуостров Ямал определен регионом стратегических интересов. Так, в марте 2019 года в Ямало-Ненецком автономном округе началось полномасштабное освоение еще одного крупного месторождения — Харасавэйского. С приветственным словом к участникам торжественной церемонии, состоявшейся по этому случаю, обратился Президент России Владимир ПУТИН: «По сути это еще один важный шаг в комплексном освоении полуострова Ямал, в развитии здесь современного, мощного центра газодобычи и переработки. Харасавэйское месторождение откроет новые горизонты для развития отрасли, для укрепления нашего экспортного потенциала и для дальнейшей газификации самой России, в целом для роста национальной экономики».

Добыча газа на Харасавэйском месторождении начнется в 2023 году, проектный уровень добычи — 32 миллиарда кубометров газа в год. В работах по обустройству месторождения задействовано около 5,5 тысячи инженеров и строителей, 1 764 единицы техники.

В 2019 году была выполнена отсыпка дорог и площадок для производственных объектов, в 2020-м осуществлялось бурение эксплуатационных скважин. К настоящему времени на месторождении созданы объекты жизнеобеспечения, в частности вахтовый жилой комплекс и электростанция собственных нужд.

По размеру запасов газа — два триллиона кубометров — Харасавэйское месторождение относится к категории уникальных. Здесь предусмотрено строительство 236 эксплуатационных газовых скважин, установки комплексной подготовки газа, дожимной компрессорной станции, транспортной и энергетической инфраструктуры. Для транспортировки добытого на Харасавэйском месторождении газа будет построен газопровод-подключение протяженностью 106 километров до Бованенковского месторождения. Затем газ будет поступать в Единую систему газоснабжения России.

По итогам 2020-го: есть рекорд!

Ежегодно рационализаторские идеи работников ООО «Газпром добыча Надым» помогают оптимизировать производственные процессы и приносят ощутимый экономический эффект.

Так, в феврале были озвучены результаты рационализаторской деятельности компании в 2020 году. Новаторская активность работников в отчетном периоде стала рекордной. Более тысячи предложений признаны рационализаторскими и внедрены в производство — это в два раза больше, чем в 2019-м. Еще по десяти техническим решениям поданы заявки на выдачу патентов, что тоже стало беспрецедентным для компании показателем.

Идеи надымских газодобытчиков упрощают ежедневную работу, повышают эффективность эксплуатации технологического оборудования, ощутимо снижают затраты компании. Одним из таких примеров служит решение по изменению системы управления технологическими режимами на втором газовом промысле Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения. Всего по итогам прошлого года более тысячи рационализаторских предложений внедрены в производство.

Суммарный экономический эффект от использования рационализаторских предложений и патентованных разработок ООО «Газпром добыча Надым» в 2020 году составил более 170 миллионов рублей

Кроме того, 2020 год в ООО «Газпром добыча Надым» был объявлен Годом средств индивидуальной защиты. Компанией накоплен и систематизирован многолетний опыт работы в сфере охраны труда, учтены федеральные нормы и требования, разработаны собственные эффективные методики выявления и профилактики профессиональных рисков, которые помогают в значительной степени сократить вероятность возникновения несчастных случаев на производстве. За распространение этого опыта и участие в семинаре «Профессиональные риски как элемент системы управления охраной труда на современном этапе» в адрес коллектива надымских газодобытчиков поступило благодарственное письмо губернатора ЯНАО Дмитрия АРТЮХОВА. Руководитель региона отметил их высокий профессиональный уровень в организации работы по охране труда и промышленной безопасности. «Заботиться о здоровье и трудоспособности сотрудников, неустанно повышать культуру безопасности на рабочих местах — постоянные приоритеты нашей компании», — заявил генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» Игорь МЕЛЬНИКОВ.

Оксана ЕРЕМЕЙКИНА

Флагман газовой промышленности России

ООО «Газпром добыча Надым» в 2021 году отмечает свое пятидесятилетие

В 60–70-е годы XX века геологами Западной Сибири была создана уникальная, крупнейшая в мире сырьевая база газовой промышленности Советского Союза на севере Западной Сибири, в Ямало-Ненецком автономном округе Тюменской области. Первенцем было Тазовское нефтегазовое месторождение (1962 год) с запасами газа свыше 200 миллиардов кубометров. Это открытие не было случайным.

Известно, что первым на высокие перспективы нефтеносности Западно-Сибирского бассейна еще в 1932 году указал академик И. М. Губкин. Развернувшиеся в военные и особенно в послевоенные годы научные и геолого-геофизические исследования позволили детализировать этот прогноз. В частности, в 40–50-е годы XX века ряд ученых – Н. Н. Ростовцев, В. Н. Сакс, В. П. Казаринов, В. Д. Наливкин и другие – указывали на высокие перспективы открытия в меловых отложениях арктических районов Западной Сибири крупных газовых месторождений. Фонтан газа на Тазовском месторождении говорил в пользу правильности этого прогноза. Но это была лишь первая ласточка. За ней последовало открытие в шестидесятые годы четырех газовых и нефтегазовых гигантов – Заполярного (1965), Уренгойского (1966), Медвежьего (1967), Ямбургского (1969) месторождений – с общими начальными запасами газа, как показала детальная разведка, 27,5 триллиона кубометров. Уренгойское нефте-конденсатно-газовое месторождение на долгие годы стало крупнейшим газовым месторождением в мире. В тройку крупнейших газовых месторождений мира оно входит и сейчас, спустя более чем полвека

после открытия. Таких уникальных открытий мировая практика поисков и разведки газовых месторождений не знала.

Открытие газовых гигантов на севере Западной Сибири продолжалось и в 70–80-е годы. Было открыто еще семь (не считая акваторий) гигантских месторождений.

В открытие газовых гигантов Западной Сибири внесли вклад выдающиеся ученые, геологи, организаторы геологоразведочного производства Ровнин Л. И., Ростовцев Н. Н., Сакс В. Н., Салманов Ф. К., Эрвье Ю. Г., Брехунцов А. М., Крохин И. П., Нестеров И. И., Подшебякин В. Т., Хафизов Ф. З., Шпильман В. И., Дурдиев З. Ж., Карогодин Ю. Н., Кулахметов Н. Х., Семенюк Г. М., Хасанов Р. М. и другие.

В конце шестидесятых годов прошлого века стало ясно, что на севере Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции может быть создан крупнейший в мире центр газовой промышленности, и Правительство СССР приняло необходимые решения. Эта задача была возложена на Министерство газовой промышленности СССР и его предприятия. Министерство газовой промышленности СССР было создано в 1965 году одновременно с первыми открытиями на севере Западной Сибири. Его руководителями в разные годы были А. К. Картунов (1965–1972), С. А. Оруджев (1972–1981), В. А. Динков (1981–1985); с 1985 года – В. С. Черномырдин (1985–1991). С 1991 года эту задачу развития газовой отрасли России решало ОАО «Газпром», ныне ПАО «Газпром» (В. С. Черномырдин, Р. И. Вяхирев, А. Б. Миллер).

Задача освоения гигантских месторождений газа Ямало-Ненецкого автономного окру-

га была и остается сложнейшей в научном, технологическом и инженерном плане. Опыта разработки таких уникальных по площади и запасам, по мощности и строению коллектора месторождений, да еще расположенных в зоне развития многолетнемерзлых пород, мировая практика не знала. Все технологии добычи газа, подготовки его к транспорту и транспортировки для таких условий нужно было создавать впервые.

Предстояло создать гигантские, крупнейшие в мире предприятия по добыче, подготовке и транспорту газа и оборудования. И все это в условиях легкоранимой природы Арктики нужно было делать, не нарушая природной среды, не вызывая деградацию многолетнемерзлых пород, в соответствии с самыми жесткими экологическими требованиями. Более того, эти экологические ограничения создатели будущих гигантских промыслов газа должны были разрабатывать сами. Их до этого просто не было.

Первым для освоения было выбрано Медвежье месторождение. Именно на него была возложена задача совместно с газовой наукой создавать и постоянно совершенствовать технологию разработки месторождений Западно-Сибирской Арктики.

Для обустройства и разработки Медвежьего месторождения 1 декабря 1971 года было сформировано специальное предприятие – ПО «Надымгазпром» (ныне ООО «Газпром добыча Надым»), которое вот уже пятьдесят лет является флагманом газовой промышленности Западной Сибири. В 1972 году ПО «Надымгазпром» приступило к освоению Медвежьего месторождения.

Впервые в мировой практике в очень сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях за очень короткий срок вновь созданное объединение доразведало и ввело в эксплуатацию гигантское газовое месторождение, создало крупные подразделения по бурению, строительству промысла, добыче и транспорту газа.

Благодаря внедрению в производство прогрессивных геологических методов изучения строения месторождения, достижений науки, новой техники и технологий разработки месторождение Медвежье в 1977 году, на год раньше планового срока, было выведено на проектную мощность –



Генеральный директор ПО «Надымгаздобыча» (1971–1986) Владислав Владимирович Стрижов



Памятник Владиславу Владимировичу Стрижову

добычу 72 миллиардов кубометров природного газа в год.

Я не случайно выбрал понятие «флагман» для ООО «Газпром добыча Надым», оно, как известно, имеет несколько значений. В частности, когда речь идет о субъектах промышленности, его понимают в смысле «первый», «главный», «ведущий». Именно таким — первым, главным, ведущим — является первенец среди предприятий-гигантов газовой промышленности Советского Союза и России в арктической зоне Западной Сибири ООО «Газпром добыча Надым».

Освоение Медвежьего месторождения только разворачивалось, а ПО «Надымгазпром» получило, как и полагается флагману, новое задание — начать обустройство и освоение Уренгойского месторождения. В декабре 1973 года из поселка Пангоды для начала работ по обустройству Уренгойского месторождения была отправлена автотракторная колонна. В июне 1975-го на месторождении было завершено бурение первой эксплуатационной скважины. В январе 1977-го в составе ПО «Надымгазпром» было создано Уренгойское газопромысловое управление, а в декабре того же года на его базе организовано Уренгойское производственное объединение по добыче газа «Уренгойгаздобыча». Разработка Уренгойского месторождения была начата в апреле 1978 года. При его освоении были использованы не только кадры ПО «Надымгазпром», но и научный и технологический опыт, полученный на Медвежьем месторождении.

В 1979 году флагман получает новое задание — начать освоение Ямбургского месторождения. Снова десант. Освоение месторождения было начато в 1980-м, добыча углеводородов — в 1986-м.

Для поддержания уровня добычи ООО «Газпром добыча Надым» ввело в разработку

в 1992 году Юбилейное и в 1997-м — Ямсовейское крупные газовые месторождения. К настоящему времени на этих месторождениях добыто около 850 миллиардов кубометров природного газа.

На всех территориях, где работало и работает ООО «Газпром добыча Надым», ежегодно ведутся работы по сохранению природной среды, производится ликвидация отходов, рекультивация нарушенных ландшафтов.

Простое перечисление того, что творили, создавали тюменские геологи, геофизики, газовики, нефтяники в Сибирской Арктике в 60–80-е годы прошлого века, показывает, как необъективны, насколько не порядочны были люди, предавшие свою страну и свой народ и подло назвавшие этот великий период в нашей экономике застоём. Вся деятельность нефтяного, газового, военно-промышленного комплексов и связанных с ними отраслей экономики говорит о другом. Это, конечно, не означает, что все было гладко. Нет! Были и недостатки, и грубейшие ошибки — и политические, и экономические. Но самым страшным было то, что в высшем руководстве страны, в том самом руководстве, которое совершало эти ошибки, зрел заговор с целью захвата и передачи в частную собственность национальных богатств второй на тот момент экономики мира. Авторы этого безнравственного проекта и у нас в стране, и за ее рубежами хорошо известны.

Не буду далее развивать эту тему. Вернусь к анализу выдающейся работы на благо нашей Родины коллектива ООО «Газпром добыча Надым».

В настоящее время Медвежье месторождение выработано на 63%. На месторождении добыто 1,9 миллиарда кубометров газа. В 2019 году добыча газа на нем составила всего около восьми миллиардов кубометров.

Планируя устойчивое развитие ООО «Газпром добыча Надым», ПАО «Газпром» поставило перед своим флагманом новую сложнейшую задачу — организацию освоения и разработки газовых гигантов полуострова Ямал, в первую очередь Бованенковского месторождения. Бованенковское является крупнейшим месторождением на полуострове Ямал по разведанным запасам газа. Его начальные запасы газа — 4,9 триллиона кубометров, проектный уровень добычи газа — 115 миллиардов кубометров в год.

В первую очередь на месторождении было начато строительство промышленной базы, объектов жизнеобеспечения, пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности, газопровода Бованенково — Ухта. Для доставки материально-технических ресурсов на объекты Бованенковского месторождения была построена уникальная железная дорога Обская — Бованенково протяженностью более 500 километров. При ее строительстве через пойму реки Юрибей был проложен не имеющий аналогов самый длинный (3,9 километра) в мире мост за полярным кругом.

Бурение эксплуатационных скважин ведется новейшими отечественными буровыми установками пятого поколения. Подготовка газа к транспорту осуществляется наиболее современным и экологически чистым методом низкотемпературной сепарации с применением отечественных турбодетандеров. На промыслах Бованенковского месторождения используются современные системы автоматизации технологических процессов и малолюдные технологии.

Для транспортировки газа по газопроводам Бованенково — Ухта и Бованенково — Ухта-2 впервые для сухопутных газопроводов было применено давление 11,8 МПа (120 атмосфер), что позволило снизить металлоемкость проекта.



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (1986–1993)
Валерий Владимирович Ремизов



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (1993–1998)
Леонид Сергеевич Чугунов



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (1998–2007)
Виктор Иванович Кононов



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (2007–2008)
Олег Евгеньевич Аксютин



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (2008–2019)
Сергей Николаевич Меньшиков



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» (2019 – н. вр.)
Игорь Васильевич Мельников



Справа налево: генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» С. Н. Меньшиков, председатель правления ПАО «Газпром» А. Б. Миллер, вице-президент РАН, Председатель СО РАН академик А. Л. Асеев, научный руководитель ИНГГ СО РАН, член Президиума СО РАН академик А. Э. Конторович на пуске второй очереди Бованенковского месторождения. 2014 год

При строительстве объектов ПАО «Газпром» и его предприятие ООО «Газпром добыча Надым» уделяли и уделяют первостепенное внимание сохранению уникальной природы Ямала. Проектирование выполнено так, что технологические объекты занимают минимально возможную площадь. Применены технологии, снижающие воздействие на вечную мерзлоту: парожидкостные термостабилизаторы и теплоизолированные трубы для скважин. Используются замкнутые системы водоснабжения, исключающие загрязнения водоемов и почвы.

Для свободной миграции оленей оборудованы специальные переходы через линейные коммуникации. Проводится постоянный экологический мониторинг.

На месторождении обустроено три газовых промысла: первый введен в эксплуатацию в 2012 году, второй – в 2014-м, третий – в 2018-м. Вице-президенту РАН, Председателю Сибирского отделения РАН академику А. Л. Асееву и мне была оказана честь участвовать по приглашению А. Б. Миллера и С. Н. Меньшикова в процедуре ввода в эксплуатацию первого и второго промыслов (2014) Бованенковского месторождения.

Добыча газа на месторождении будет осуществляться до 2128 года. Месторождение было официально введено в эксплуатацию 23 октября 2012 года. В 2020-м на месторождении добыто 99,3 миллиарда кубометров газа.

В настоящее время в компании действует 12 газовых промыслов, на которых трудятся

почти 10 тысяч человек. Всего за время работы на месторождениях, лицензиями на право разработки которых обладает ООО «Газпром добыча Надым», добыто около трех триллионов кубометров газа.


Но коллектив флагмана российской газовой отрасли не останавливается на достигнутом. Он, как и все эти 50 лет, продолжает идти вперед. В 2019 году ООО «Газпром добыча Надым» начало освоение еще одного газового гиганта Ямала – Харасавэйского месторождения. Планируется, что добыча газа на нем начнется в 2023-м.

По истине героический труд коллектива ООО «Газпром добыча Надым», его роль флагмана отрасли были бы невозможны без четкого, ориентированного на инновации руководства. В день юбилея необходимо назвать имена выдающихся тружеников российской экономики России, высокопрофессиональных лидеров газовой отрасли, людей, которые руководили ООО «Газпром добыча Надым» со дня его основания. Это Владислав Владимирович Стрижов, который руководил предприятием с 1971-го по 1986 год, Валерий Владимирович Ремизов (1986–1993), Леонид Сергеевич Чугунов (1993–1998), Виктор Иванович Кононов (1998–2007), Олег Евгеньевич Аксютин (2007–2008), Сергей Николаевич Меньшиков (2008–2019). С 2019 года генеральным директором ООО «Газпром добыча Надым» является Игорь Васильевич Мельников.

Именно эти руководители современно-го типа сумели создать на Крайнем Севере

нашей страны передовое предприятие газовой отрасли, отвечающее самым высоким, самым сложным вызовам XXI века, флагмана отрасли, мастер-класса подготовки и повышения квалификации кадров для всей отрасли.

Коллективу ИНГГ СО РАН и мне лично посчастливилось работать со специалистами ООО «Газпром добыча Надым». Сотрудники наших организаций совместно получили Государственную премию Российской Федерации за вклад в прогноз, разведку и разработку газовых месторождений крайнего севера Западной Сибири (1998) и Премию Правительства Российской Федерации за разработку стратегии развития газовой промышленности России, создание и внедрение новых технологий добычи газа и конденсата в экстремальных природно-климатических и горно-геологических условиях (2002).

В дни юбилея я поздравляю славный коллектив ООО «Газпром добыча Надым», надымчан – моих друзей и соратников по геологическому поиску в Российской Арктике. 

Новосибирск,
31 июля 2021 г.

ФГБУН Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А. А. Трофимука Сибирского отделения РАН

630090 г. Новосибирск,
пр-т Академика Коптюга, 3
Тел. + 7 (383) 333-29-00
Факс +7 (383) 330-28-07
E-mail: ipgg@ipgg.sbras.ru
www.ipgg.sbras.ru



Спецсвязь: доставка государственной важности

Федеральное государственное унитарное предприятие «Главный центр специальной связи» (Спецсвязь), созданное в 1939 году, является лидером в области доставки специальной корреспонденции и особо опасных грузов на всей территории России и стран СНГ. Уникальный набор специальных компетенций сотрудников компании обеспечивает безопасность и надежность перевозок, выполнение работы с надлежащим качеством.

В номенклатурном спектре

Логистическая инфраструктура Спецсвязи — это более 1 200 плановых маршрутов протяженностью более 500 тысяч километров, собственный парк специализированного транспорта, насчитывающий более 2 200 единиц. ФГУП ГЦСС имеет филиалы во всех субъектах Российской Федерации, являясь единственным специализированным перевозчиком с такой широкой филиальной сетью.

В номенклатурном спектре грузов, перевозимых компанией, опасные и специальные грузы, грузы оборонно-промышленного назначения, наркотические средства и психотропные вещества, драгоценные и редкие металлы, предметы искусства, химические реагенты. Это сотни наименований от мелкого конверта до негабаритного и тяжеловесного оборудования и техники. Каждый вид перевозки имеет свои особенности и осуществляется в условиях строгой безопасности и, при необходимости, секретности.

Для нефтегазовой отрасли

Спецсвязь имеет длительный и успешный опыт сотрудничества с крупными компаниями в нефтегазовой отрасли, эффективно выстраивая логистику специальных грузо-



Коллектив ФГУП ГЦСС в лице руководителя Ивана Алексеевича ГАЙЧЕНИ поздравляет ООО «Газпром добыча Надым» с 50-летием со дня основания. Желаем дальнейшего профессионального совершенствования, новых интересных проектов и успехов в работе!

услуги по перевозке опасных грузов для геологоразведочных партий, для ООО «Газпромнефть-автоматизация» — услуги по доставке оборудования. Для многих партнеров в нефтегазовой отрасли Спецсвязь перевозит составляющие части буровых установок, крупной и негабаритной техники (тракторов, экскаваторов).

В минимальные сроки

Для доставки грузов Спецсвязь использует собственный автотранспорт, в том числе бронированные автомобили, а также транспортные средства, при необходимости поддерживающие определенные температурные режимы на всем протяжении маршрута. Возможность подачи машины в точку загрузки в минимальные сроки — одно из ключевых преимуществ предприятия. В компании действует программа обновления грузового автотранспорта каждые семь лет.

Однако доставка может быть осуществлена не только автотранспортом: у спецсвязистов есть опыт и возможности авиа-, морских и железнодорожных перевозок. Из последних проектов — перевозки отправления морским путем в районы Магадана, Камчатки и Певека, а также железнодорожным транспортом в Якутию.

С грифом «секретно»

Работа по улучшению сервиса оказываемых услуг ведется непрерывно. Широкий спектр возможностей Спецсвязи позволяет клиентам пользоваться всем необходимым набором услуг. Поэтому многие партнеры, регулярно пользующиеся услугами ФГУП ГЦСС по доставке отправок с грифом «секретно», также сотрудничают с компанией в области оказания услуг по экспресс-доставке и перевозке специальных и опасных грузов.

У предприятия есть все основные компетенции, отработанные на специальных перевозках. Среди прочих конкурентных преимуществ Спецсвязи: страхование грузов на сумму до шести миллиардов рублей по одному страховому случаю, вооруженное сопровождение, уникальные технологии для защиты и безопасности грузов, опыт мобилизации ресурсов филиальной сети для выполнения особо сложных и ответственных задач. **Р**



ФГУП «Главный центр специальной связи»
129626 Москва, ул. 1-я Мытищинская, 17
Тел.: 8-800-250-60-70, 8 (495) 620-46-20
E-mail: cccb@cccb.ru
www.cccb.ru

ФГУП ГЦСС — это:

- **82-летний опыт работы;**
- **71 филиал по всей стране;**
- **1 200 регулярных маршрутов по территории РФ;**
- **возможность доставки отправок по всей России и странам СНГ;**
- **гарантированная сохранность отправок**

перевозок. Ключевыми клиентами ФГУП ГЦСС, связанными с топливно-энергетическим комплексом, являются такие компании, как ООО «Газпромнефть-Снабжение», ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Транснефть Надзор», АО «Транснефть-Сибирь», ООО «Газпромнефть-Ямал», ООО «Татнефть-АЗС-Запад». К примеру, для таких клиентов, как ПАО «Геотек Сейсморазведка», ООО «Когалымнефтегеофизика», компания оказывает



ООО «Бурэнерго»: энергоснабжение на высшем уровне

Разработка любого нефтегазового месторождения – сложнейший процесс, требующий вложения колоссального объема энергии. Именно созданием налаженной энергосистемы на крупнейших нефтегазовых месторождениях России уже более 28 лет успешно занимаются специалисты ООО «Бурэнерго». Предприятие давно стало надежным партнером лидеров нефтегазовой отрасли корпораций «Газпром» и «Роснефть» при решении сложных задач в самых суровых условиях Севера. Сегодня это крупнейшее отечественное предприятие, располагающее 340 мВт энергетических мощностей быстрого реагирования.



Коллектив ООО «Бурэнерго» поздравляет генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» Игоря Васильевича МЕЛЬНИКОВА с 55-летием.

Уважаемый Игорь Васильевич! От имени коллектива ООО «Бурэнерго» и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем!

На протяжении многих лет Ваша судьба неразрывно связана с ООО «Газпром добыча Надым». Под Вашим профессиональным и чутким руководством компания превратилась в крупнейший центр газодобычи на Ямале. Вас знают и ценят как специалиста, способного с успехом воплотить в жизнь самые смелые планы для процветания ООО «Газпром добыча Надым».

ООО «Газпром добыча Надым» – партнер, с которым нас связывают давние взаимовыгодные отношения. Мы благодарны Вам за многолетнее сотрудничество на благо нефтегазовой отрасли России. Уверены в надежности и результативности совместной деятельности. Искренне надеюсь, что впереди у наших предприятий еще много интересных и важных проектов.

От всей души желаю Вам новых побед и свершений, счастья, крепкого здоровья, благополучия и стабильности!

Александр Владимирович ДЕНДЮК,
генеральный директор
ООО «Бурэнерго»

Обеспечен пионерный выход

Уже более двух десятилетий ООО «Бурэнерго» обеспечивает бесперебойное энергоснабжение нефтегазовых комплексов в Ямало-Ненецком автономном округе, Красноярском крае, Республике Саха (Якутия), Иркутской области.

Предприятие занимается расконсервацией и вводом в эксплуатацию газовых скважин, переработкой и использованием попутного нефтяного газа для выработки электроэнергии, монтажом и наладкой энергокомплексов ПАЭС-2500. Компания также снабжает тепловой и электрической энергией вахтовые поселки, установки комплексной подготовки газа. Еще одно направление деятельности предприятия – строительство и эксплуатация газопроводов низкого, среднего и высокого давления и сооружение линий электропередачи от 0,4 до 110 кВ.

Коллектив ООО «Бурэнерго» имеет богатый опыт деятельности в самых суровых климатических и географических услови-

ях. За годы успешной работы специалисты предприятия обеспечили пионерный выход нефтедобывающих компаний на Заполярном, Уренгойском, Ванкорском, Ямбургском, Анерьяхинском, Ямсовейском, Юбилейном, Яро-Яхинском, Харвутинском, Песцовом, Южно-Русском, Кондинском, Чаяндинском, Ковыктинском, Харасавэйском, Семаковском и Харбейском месторождениях.

В трудные для предприятия годы в связи с задержками оплат, отсутствием проектов, технической документации ООО «Газпром добыча Надым» находили решения, когда строительно-монтажные работы опережали проектные изыскания и согласования немаловажных проектов проходили непосредственно на месторождении, что дало возможность своевременно ввести в эксплуатацию Бованенковское НГКМ.

Реализованы знаковые проекты

За годы совместной работы с ООО «Газпром добыча Надым» на Бованенковском

месторождении были реализованы важнейшие проекты:

- капитальное строительство ВЛ 110 кВ;
- капитальное строительство повышающих подстанций 6/110 кВ с ОРУ-6 кВ и ЗРУ 110 кВ;
- строительство линий и бесперебойное энергоснабжение буровых установок/площадок на кустах газовых скважин. Следует отметить, что при обеспечении данного вида работ ООО «Бурэнерго» является единственным подрядчиком на всем месторождении.

Также были выполнены работы по демонтажу и утилизации бытовых отходов с последующей рекультивацией земель на площадке комплекса энергохозяйства.

Нельзя не отметить, что на счету «Бурэнерго» несколько по-настоящему знаковых проектов. Подтверждением несомненного лидерства компании стало приглашение ООО «Бурэнерго» выступить единственным подрядчиком при строительстве энергетической инфраструктуры на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении – самой



Чаяндинское НГКМ

роскошной подземной кладовой Якутского центра нефтегазодобычи.

К работе на Чаяндинском НГКМ ООО «Бурэнерго» приступило в 2016 году. Меньше чем за полгода там было налажено бесперебойное энергоснабжение месторождения. Выстроенные командой ООО «Бурэнерго» объекты на 100% обеспечивают потребности добывающего комплекса Чаяндинского НГКМ в электроэнергии. В 2017 году компания разработала комплексный план энергообеспечения буровых работ и начала эксплуатационные работы на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении. ООО «Бурэнерго» ввело в эксплуатацию энергокомплекс с девятнадцатью электростанци-

ями ПАЭС-2500М на Кондинском месторождении, где одновременно по 1-й категории осуществляются бурение скважин, строительство объектов по эксплуатации УКПГ.

28 лет успешного партнерства

Благодаря высочайшей ответственности сотрудников при выполнении поставленных задач, применению наиболее эффективных и современных технологий, в том числе собственных ноу-хау, и готовности к работе с нулевого цикла услугами ООО «Бурэнерго» сегодня пользуются ведущие нефтегазовые компании страны. Одним из ключевых заказчиков было и остается ООО «Газпром до-

быча Надым»: компании связывают более 28 лет успешного партнерства. За период сотрудничества ООО «Газпром добыча Надым» заключило с ООО «Бурэнерго» договоры на энергоснабжение, строительство и ремонт линий электропередачи, энергетического оборудования, оказание медицинских услуг сотрудникам.

ООО «Бурэнерго» осуществляет подачу электроэнергии на объекты филиала Ямальского газопромывловского управления ООО «Газпром добыча Надым».

Начиная с 2010 года, когда ООО «Газпром добыча Надым» начало работы на крупнейшем полуострове Ямал и значимом для всего топливно-энергетического комплекса России Бованенковском месторождении, специалисты ООО «Бурэнерго» обеспечивали пионерный выход строительством и обслуживанием ПАЭС-2500, воздушных линий электроподстанций на Бованенковском НГКМ. ООО «Бурэнерго» было и остается единственным подрядчиком, обеспечивающим энергетическую безопасность на всем месторождении.

В настоящее время ООО «Бурэнерго», несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, вызванную пандемией, продолжает обеспечение энергетической безопасности предприятий топливно-энергетического комплекса Сибири, в том числе задействованных в важнейших для страны проектах, таких как «Сила Сибири».

Под руководством Александра Владимировича ДЕНДЮКА, продолжающего дело своего отца, компания эффективно осваивает объемы обеспечения энергией объектов Ковыктинского, Бованенковского, Харасавэйского и других месторождений.

ООО «Газпром добыча Надым» – партнер, с которым ООО «Бурэнерго» связывают давние взаимовыгодные отношения. Объемы работ выполняются в строгом соответствии с договорными обязательствами, что дает уверенность в надежности и результативности совместной деятельности. **Р**



ООО «Бурэнерго»
629306 ЯНАО, г. Новый Уренгой,
ул. Магистральная, 30/1
Тел. +7 (3494) 28-15-80
Факс +7 (3494) 28-15-88
E-mail: info@burenergo.ru
www.burenergo.ru

Тюменский ЦСМ: метрологическое обеспечение развития экономики

Работу по обеспечению единства измерений и стандартизации на территории Курганской, Тюменской областей, ХМАО-Югры и ЯНАО осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Тюменской и Курганской областях, Ханты-Мансийском автономном округе-Югре, Ямало-Ненецком автономном округе». Для удобства метрологического обслуживания удаленных предприятий этих регионов действует 21 подразделение центра. Особое внимание метрологи Тюменского ЦСМ уделяют нефтегазодобывающей отрасли.

На защите интересов государства

На территории ЯНАО работают шесть подразделений Тюменского ЦСМ в городах Салехарде, Новом Уренгое, Ноябрьске, Надыме, Губкинском и Муравленко. Ежегодно специалисты центра обслуживают около 1 500 организаций, среди которых — учреждения здравоохранения, образования, предприятия топливно-энергетического комплекса, сферы строительства, торговли, ЖКХ и транспорта. Деятельность отделений в ЯНАО ориентирована на метрологическое обеспечение развития экономики, защиту интересов государства и потребителей, высокий уровень качества продукции и услуг в Ямальском, Приуральском и Шурышкарском районах Ямало-Ненецкого автономного округа.

Значимость деятельности Тюменского ЦСМ для Росстандарта на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в сфере защиты государственных и общественных интересов по обеспечению единства измерений и стандартизации очень высока. Сложившаяся в регионе инфраструктура предприятий нефтегазового кластера определяет специфику деятельности по обеспечению единства измерений. В том числе специалисты центра принимают участие в поверке и калибровке средств измерений интегрированного проекта «Ямал СПГ» по добыче, сжижению и поставкам природного газа, в рамках которого создается транспортная инфраструктура, включающая Северный морской путь.

В 2017 году успешная работа специалистов центра была отмечена почетной грамотой главы региона.

Из истории надымского отдела

История Надымского отдела метрологии насчитывает почти тридцать пять лет. В период масштабной разработки газовых месторождений Надымского района возникла острая необходимость постоянного при-



ФБУ «Тюменский ЦСМ» в лице и. о. директора, заместителя директора по метрологии Дмитрия Сергеевича ЧЕРЕДНИКОВА поздравляет коллектив ООО «Газпром добыча Надым» с 50-летием со дня образования компании! Желаем предприятию дальнейшего благополучия и процветания!

Поздравляем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» Игоря Васильевича МЕЛЬНИКОВА с 55-летним юбилеем! Желаем крепкого здоровья, воплощения в жизнь самых амбициозных планов!

Метрологической оценке подвергаются средства измерений, в первую очередь обслуживающие производственные комплексы по добыче, переработке, хранению, транспортировке энергоресурсов:

- **уровнемеры, автоматические рулетки;**
- **топливо-раздаточные колонки и системы налива нефтепродукта;**
- **резервуары, автоцистерны;**
- **системы измерения количества и параметров газа, газового конденсата, нефти, нефтепродуктов;**
- **средства измерений экологического мониторинга, контроля состояния промышленной и производственной безопасности: газоанализаторы и другое**

сутствия представителей Тюменского ЦСМ в Надыме. Так, с момента создания в 1983 году и по сегодняшний день Надымский отдел метрологии располагается на территории цеха метрологии и автоматизации производства Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром добыча Надым».

Основными заказчиками отдела являются в первую очередь предприятия топливно-энергетического комплекса: ООО «Газпром добыча Надым» и ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «ЯРГЕО» (Ярдейское нефтегазоконденсатное месторождение), АО «Ямалкоммунэнерго», АО «Надымское авиапредприятие», филиал «Газпром питание», — а также общеобразовательные учреждения.

Перспективу развития Надымский отдел метрологии связывает с продолжением освоения и эксплуатации Бованенковского

НГКМ и Харасавэйского ГКМ на полуострове Ямал, эксплуатации Медвежьего, Ямсовейского, Юбилейного нефтегазоконденсатных месторождений в Пур-Тазовском регионе, лицензией на разработку которых владеет ООО «Газпром добыча Надым».

Опыт и высокий профессионализм специалистов Тюменского ЦСМ, постоянный поиск и освоение новых методов работы — залог более тесного взаимодействия с предприятиями и организациями Тюменского региона. **Р**

РСТ ТЮМЕНСКИЙ ЦСМ

ФБУ «Тюменский ЦСМ»
625027 г. Тюмень, ул. Минская, 88
Тел. +7 (3452) 20-62-95
E-mail: info.csm72@mail.ru
www.tucsm.pf

Пересечение двух ведущих отраслей — вектор, приводящий к успеху


В первое воскресенье сентября профессиональный праздник отмечают работники нефтяной и газовой промышленности, а во второе воскресенье августа — работники отрасли строительства. Неслучайно эти два праздника находятся рядом. Результатом совместной работы на пересечении двух отраслей является реализация масштабных проектов, что влияет на развитие всей страны в целом. Примером такого взаимодействия является сотрудничество Группы «Газпром» и ООО «ГазЭнергоСервис».

ООО «ГазЭнергоСервис» поздравляет всех работников нефтяной, газовой и топливной промышленности с профессиональным праздником!

О компании

ООО «ГазЭнергоСервис» создано 5 апреля 2006 года. С момента образования ООО «ГазЭнергоСервис» активно сотрудничает с Группой «Газпром» и осуществляет генподрядные функции при реализации проектов строительства, реконструкции, технического перевооружения, капитального ремонта и технологического обслуживания объектов топливно-энергетического комплекса и их инфраструктуры.

Коллектив ООО «ГазЭнергоСервис» насчитывает около шести тысяч сотрудников. В состав общества входят шесть филиалов в городах Санкт-Петербурге, Саратове, Новом Уренгое, Ухте, Вологде, Уфе. Ежегодный производственный объем строительства составляет более 30 миллиардов рублей.

Наиболее значимыми проектами, по которым ведутся работы в настоящее время, являются: дообустройство второго опытного участка Ачимовских отложений Уренгойского НГКМ, дожимная компрессорная станция на УКПГ-1В Ямбургского НГКМ, техперевооружение Московского УПХГ, реконструкция компрессорного цеха № 4 КС-16 «Юбилейная», реконструкция газопромысловых и компрессорных сооружений Елшанской СПХГ. 



ООО «ГазЭнергоСервис»
117393 Москва, ул. Академика Пилюгина, 22

Поздравление коллектива ООО «Газпром добыча Надым» с юбилеем!

Уважаемый Игорь Васильевич!

От имени ООО «ГазЭнергоСервис» и от себя лично поздравляю ООО «Газпром добыча Надым» с юбилейной датой — 50-летием со дня образования!

Эта знаменательная дата символизирует десятки производственных достижений.

Искренне желаем стабильного развития вашей организации, новых высоких достижений и производственных побед, а коллективу — благополучия и процветания! Пусть всем вашим начинаниям неизменно сопутствует удача и покоряются новые горизонты!

Приятно отметить, что нас связывает многолетнее сотрудничество. Мы работаем на один результат и ощущаем себя участниками важнейших достижений отрасли.

Особую благодарность за высокий профессионализм, ответственность и оперативность в работе выражает заместитель генерального директора по производству ООО «ГазЭнергоСервис» Суровец Игорь Анатольевич: «Коллеги, наш с вами совместный труд — это отдельное искусство, пусть наше взаимодействие крепнет и развивается!»



ЮРКОВА
Наталья Ивановна
Генеральный директор
ООО «ГазЭнергоСервис»



СУРОВЕЦ
Игорь Анатольевич
Заместитель
генерального директора
по производству
ООО «ГазЭнергоСервис»

Современные экологические стандарты и зеленые технологии — в производство

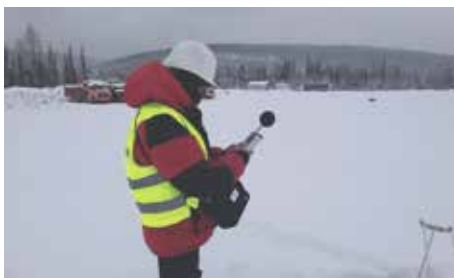
ГК «Санкт-Петербургская экологическая компания» является одной из крупнейших экологических компаний в России с двадцатилетним стажем работы. На сегодняшний день СПЭК предоставляет широкий спектр услуг для управления экологическими аспектами бизнеса, выполняет полный цикл природоохранных мероприятий.

Ключевое условие устойчивого развития

История ГК «СПЭК» берет свое начало в 2002 году. На тот момент создатели компании обладали огромным опытом по работе с отходами сталелитейного производства. Именно с этим направлением были связаны первые реализованные предприятием проекты в сфере экологии. Толчком к такому развитию послужила совокупность соответству-

ющих и муниципальных образований. Так, началось сотрудничество с ПАО «Газпром» и его дочерними структурами. В рамках работы с ООО «Газпром добыча Надым» в период с 2012-го по 2017 год компания выполняла производственный экологический мониторинг при строительстве газовых скважин Ямсовейского и Бованенковского НГКМ, строительстве объектов реконструкции и техперевооружения Медвежьего НГКМ и

Коллектив ГК «СПЭК» поздравляет руководство и сотрудников ООО «Газпром добыча Надым» со знаменательным юбилеем — 50-летием со дня основания компании! Желаем вам успехов в освоении нефтегазовых ресурсов, неуклонного экономического роста и процветания!



ГК «СПЭК» является одним из лидеров на рынке предоставления экологических услуг, активно развивается и совершенствуется в этом направлении, идет в ногу с современными тенденциями

ющих заявлений со стороны Правительства РФ и ряда нововведений в правовом поле. «Решение экологических проблем является одним из ключевых условий устойчивого развития государства. Необходимо внедрять современные экологические стандарты и зеленые технологии в производство, энергетику, транспортную сферу», — сказал в одном из своих выступлений Президент РФ Владимир ПУТИН. С принятием на государственном уровне ряда природоохранных законов начался активный рост ГК «СПЭК».

С увеличением числа реализованных СПЭК экологических проектов и приобретением нового опыта постепенно расширялся спектр услуг и география деятельности компании. Были получены российские и международные лицензии и сертификаты, включая лицензию ФСБ и ряд лицензий ГК «Росатом». Постепенно появились заказчики из числа крупных промышленных и металлургических предприятий, федеральных холдинговых компаний и корпораций, город-

обустройства сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ. В 2014 году был реализован масштабный проект в сфере экологического мониторинга при подготовке инфраструктуры для Олимпийских игр в Сочи.


Начиная с 2017 года предприятия группы компаний являются членами крупных общественных организаций, таких как отделение Американской торговой палаты в России, Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, Балтийское объединение проектировщиков АСО, Балтийское объединение изыскателей АСО.

Широкий спектр услуг

В настоящее время ГК «СПЭК» оказывает следующие виды услуг: инженерные изыскания, работы в области гидрометеорологии, производственно-экологический мониторинг и контроль, разработку природоохранной документации, деятельность в области обращения с отходами и вторичными ресурсами.

В комплекс мероприятий, реализуемых согласно единой концепции управления отходами для предприятий промышленного комплекса, входит:

- организация раздельного накопления/сортировки промышленных отходов;
- внедрение малоотходных технологий;
- проведение всех видов работ по обращению с отходами 1–5 классов опасности;
- подготовка вторичного сырья с целью дальнейшей переработки;
- рекультивация и очистка загрязненных территорий;
- разработка и техническое сопровождение экологической документации;
- ведение экологической и статистической отчетности, консультационная поддержка.

Компания обладает всеми необходимыми разрешительными документами на право выполнения указанных работ, собственная экологическая лаборатория имеет аттестат Федеральной службы по аккредитации. Именно поэтому в числе постоянных заказчиков предприятия — крупнейшие российские и зарубежные компании: ПАО «Газпром», ПАО «НК «Роснефть», ГК «Росатом», предприятия автопромышленного комплекса, металлургии и многие другие. 



ГК «СПЭК»

199004 Санкт-Петербург, 7-я линия В. О., 44
Тел. +7 (812) 339-36-93
Факс +7 (812) 207-02-50
E-mail: info@spek.su
www.spek.su

Оборудование и приборы от ФГУП ЭЗАН

Экспериментальный завод научного приборостроения со Специальным конструкторским бюро Российской академии наук, подведомственный Министерству науки и высшего образования РФ, был основан в 1972 году для обеспечения научно-исследовательских институтов Академии наук СССР и других организаций особо сложным оборудованием и приборами.

Сегодня ФГУП ЭЗАН специализируется на выпуске средств автоматизации и обработки данных, телекоммуникационного и аналитического оборудования, физико-термического оборудования для высокотемпературной обработки и синтеза материалов, осуществляет контрактное производство электроники, проводит разработку и совершенствование оборудования и технологий выращивания кристаллов. Активное применение цифровых технологий обеспечивает значительное сокращение сроков разработки нового оборудования.

Производственные подразделения предприятия осуществляют заготовительные операции с применением гидроабразивной резки материалов, механообработку различных видов сталей, алюминия, меди, пластика и др., литье алюминия под давлением, литье пластмасс, прессование резины, литье и высокотемпературный обжиг керамики,



Коллектив ФГУП ЭЗАН в лице генерального директора БОРОДИНА Алексея Владимировича поздравляет руководство и коллектив сотрудников ООО «Газпром добыча Надым» с 50-летним юбилеем предприятия! Пусть вам сопутствует успех на пути к новым достижениям!

Сердечно поздравляем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» МЕЛЬНИКОВА Игоря Васильевича в связи с 55-летием! Желаем доброго здоровья, воплощения в жизнь всех намеченных планов.

изготовление каркасов и шкафов с раскроем разверток на лазер-прессе, производство оптических деталей, вакуумную сварку и пайку узлов, различные виды термообработки, 17 видов гальванопокрытий и химических работок и пр.

ФГУП ЭЗАН является надежным партнером ООО «Газпром добыча Надым», на объек-

тах которого успешно работает оборудование связи и системы электропитания, изготовленные и поставленные компанией. **Р**



ФГУП ЭЗАН
www.ezan.ac.ru



Здание ФГУП ЭЗАН

«Газпром добыча Астрахань»: два века перспектив

Крупнейшее на юге России газодобывающее предприятие «Газпром добыча Астрахань» в 2021 году празднует юбилей. На протяжении 40 лет компания успешно разрабатывает Астраханское газоконденсатное месторождение. Открытое в 1976 году, оно действует до сих пор, а период его рентабельности обоснован на два века вперед — до 2222 года.



Вид на Астраханский газовый комплекс

Начало освоения глубин

История «Газпром добыча Астрахань» началась чуть раньше, чем была основана компания, — 45 лет назад в Нижнем Поволжье. Вопреки расхожему мнению, что природа и так одарила живущих там людей богатствами, открытое в 1976 году месторождение оказалось бесценным.

Но оно стало испытанием для тех, кто решился его разработать: Астраханское газоконденсатное месторождение — уникальное по своему составу. Сырье, добываемое там, содержит серу. Уже тогда месторождение имело большое значение для экономики всей страны. А сейчас, в том числе благодаря усилиям, которые приложили первые разработчики, компания обеспечивает 10% мирового рынка серы.

Новый технологический проект разработки месторождения компании «Газпром добыча Астрахань» представили в 2015 году. Показатели по нему рассчитали до 2600 года и выяснили, что рентабельная добыча на месторождении возможна еще двести лет — до 2222-го

В 1976 году найти оператора, который бы знал, как работать с сырьем, содержащим сероводород, было непросто. Опыт взаимодействия с ним был лишь у одного предприятия Министерства газовой промышленности СССР — ВПО «Оренбурггазпром». На территории Астраханской области стали формироваться подразделения ВПО, а в 1981-м в его составе создали «Астраханьгазпром».

С этого момента началось развитие месторождения. В степи, вблизи поселка Аксарайский, собрались подрядчики, в чьи задачи входило строительство газового комплекса и его промышленная эксплуатация. Параллельно строили жилые поселки и социальные объекты.

Всего в создании Астраханского газового комплекса и вспомогательных объектов участвовали около сотни научно-исследовательских и строительных организаций. Оборудование промысла и газовую часть перерабатывающего завода закупили за границей — у компаний, которые уже имели опыт эксплуатации месторождений, богатых сероводородом.

Непростой, но перспективный проект

Процесс создания завода и введения его в эксплуатацию был не таким стремительным, как, возможно, хотелось бы. Месторождение, открытое в 1976 году, начали масштабно развивать в 1981-м. Объекты промысла и установок предприятия в 1986 году заработали в опытно-промышленном режиме. В промышленную эксплуатацию объект ввели в 1994-м, а на проектные мощности добычи он вышел только в 2001-м.

Разумеется, для этого были свои причины. В первую очередь все осложняло значительное содержание сероводорода в сырье — более 25%. Вторым немаловажным фактором стала большая глубина залегания продуктивных пластов.

В 2014 году «Газпром добыча Астрахань» начала использовать новые технологии — строить скважины с условно-горизонтальным окончанием ствола. Такой способ позволяет не только усовершенствовать сам процесс бурения и выбирать конструкцию скважины, оптимальную для конкретного месторождения, но и увеличить мощности добычи в два-три раза.

Тогда же пересчитали и оценили запасы месторождения, и оказалось, что отбор углеводородов на участке за годы эксплуатации составил менее 10%. На основании этой информации составили новый технологический проект разработки месторождения, который представили в 2015 году.

Расчет показателей по проекту сделали до 2600 года, а рентабельная добыча на месторождении возможна еще двести лет — до 2222-го. При этом при подготовке проекта учитывали множе-

ство факторов: от особенностей пласта до способов снижения экологической нагрузки. Теперь компания «Газпром добыча Астрахань» добывает газ и конденсат на левобережной части месторождения в соответствии с этим проектом.

« С момента добычи первых тонн конденсата многое изменилось, не изменилось главное — стремление промышленников эффективно и безопасно осваивать недра и производственные мощности, осваивать новые технологии, передавать профессиональный опыт новым поколениям, — отметил тогда начальник газопромыслового управления ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрей ЕКОТОВ.

Расширение производственного поля

Сегодня предприятие обслуживает триста скважин разного назначения, шлейфы и трубопроводы газоконденсатов на сотни километров, установки предварительной подготовки газа, коммуникации механики и управления добычей и даже ЛЭП. Ежегодно «Газпром добыча Астрахань» добывает 12 миллиардов кубометров газа, а запас на участках позволяет увеличить этот объем в четыре раза.

Первый миллиард кубометров газа компания добыла в 1987 году, а в 2017-м отпраздновала новый юбилей — 250 миллиардов кубов поставила на перерабатывающую установку ООО «Газпром переработка».

В марте 2021-го «Газпром добыча Астрахань» зафиксировала добычу 100 миллионов тонн нестабильного газового конденсата

В марте 2021-го, в год 40-летия, организация зафиксировала добычу 100 миллионов тонн нестабильного газового конденсата. Отсчет вели со дня, когда началась эксплуатация левобережной части Астраханского газоконденсатного месторождения.

Добиваться впечатляющих показателей и развиваться дальше компании позволяет курс на постоянное расширение производственных мощностей и модернизацию. Первую очередь объектов ввели в эксплуатацию в 1986-м, к 2000 году завершилось строительство объектов второй очереди. Одновременно с обустройством второй очереди проводили модернизацию существующего оборудования и системы управления. В 2017 году завершилась модернизация производства на газоперерабатывающем заводе.

Теперь, чтобы увеличить добычу газа на месторождении в четыре раза по сравнению с показателем в 12 миллиардов кубометров в год, который «Газпром добыча Астрахань» достигла в 2019 году, компания планирует построить 13 новых газовых промыслов. Пока действуют шесть установок комплексной подготовки газа: две запустили в первой очереди, а еще четыре — во второй.

На газоперерабатывающем заводе в 2016 году ввели в эксплуатацию новую площадку для хранения сжиженных углеводородных газов. Она состоит из пяти парков по десять буллитов емкостью 200 кубометров каждый. Ввод этого объекта в эксплуатацию имел ключевое значение — увеличил мощности завода по хранению легких углеводородов и без проблем функционировал в период аномально высоких летних температур.

« Каждый этап работ строго контролируется: проводится государственная экспертиза. Решения принимаются по результатам общественных слушаний. В связи с этим начато

проектирование новых для Астраханского месторождения технологических процессов, внедрение которых позволит минимизировать выбросы вредных веществ в атмосферу при одновременном увеличении объема выпускаемой продукции, — отметил генеральный директор «Газпром добыча Астрахань» Андрей МЕЛЬНИЧЕНКО. — Масштабные планы по увеличению добычи положительной перспективой отразятся на социально-экономическом состоянии территории, дадут новый импульс партнерским отношениям предприятия с Астраханской областью.



Социальная основа бизнеса

Для «Газпром добыча Астрахань» бизнес неотделим от социальной ответственности перед населением Астраханской области и работниками предприятия. Ежегодно компания реализует программы социальной поддержки — необходимое вложение, без которого невозможно долгосрочное развитие производства и региона.

Для работников предприятия организуют интеллектуальные и спортивные мероприятия, функционирует детский оздоровительный центр имени Пушкина и санаторий «Юг». Студентам технического университета в Астрахани устраивают экскурсии на производство и внимательно следят за будущими перспективными кадрами.

Компания помогает образовательным, медицинским, религиозным учреждениям, общественным организациям, устанавливает спортивные, детские площадки и многое другое. Генеральный директор «Газпром добыча Астрахань» Андрей МЕЛЬНИЧЕНКО, являясь действующим депутатом Астраханской областной думы, следует тем же курсом.

Так, в июне 2021 года Красноярский район Астраханской области получил в подарок от главы компании специальный автомобиль, позволяющий осуществлять различные виды работ на высоте. Документы на автовышку передали в селе Красный Яр 1 июня.

« Хочу от имени жителей района и от себя лично поблагодарить Андрея Викторовича. В прошлом году мы подписали соглашение с ООО «Газпром добыча Астрахань», в рамках которого благоустраиваются наши улицы. Подарок, который вы сделали, показывает, насколько хорошо вы понимаете суть проблем красноярцев. Мы со своей стороны будем поддерживать все начинания газового гиганта. Уверен, что от этого выиграет и предприятие «Газпром добыча Астрахань», и наши жители, — поблагодарил Андрея МЕЛЬНИЧЕНКО глава Красноярского района Руслан БИСЕНОВ.

Кроме того, предприятие регулярно выступает в качестве спонсора на мероприятиях муниципального и областного уровня.

Таким образом, сегодня ООО «Газпром добыча Астрахань» остается ответственным представителем ПАО «Газпром» в регионе и надежным партнером Астраханской области.

Подготовлено по материалам www.gazprom.ru,
<https://www.facebook.com/gazpromdobychastrakhan/>
<https://astrakhandobycha.gazprom.ru/>
<https://expertsouth.ru>, <https://neftegaz.ru>, <https://rupec.ru>

Цифровые технологии для управления разработкой АГКМ

Астраханский газохимический комплекс, расположенный в 70 километрах от города Астрахани, — уникальное предприятие. Содержание в пластовой смеси свыше 26% сероводорода, пластовая температура 110 °С и аномально высокие пластовые давления (АВПД) на глубине 4 000 метров требуют высокой степени автоматизации всех уровней управления технологическими процессами, обеспечения высокой степени надежности систем и оборудования, мониторинга результатов применяемых технологий добычи, мониторинга отказов и оценки рисков возникновения неблагоприятных последствий в реальном времени. Для обеспечения непрерывного мониторинга и управления разработкой в ООО «Газпром добыча Астрахань» разработана и реализуется комплексная программа мероприятий по реализации концепции цифрового месторождения.

Существующие тенденции

Сегодня тенденцией при разработке АГКМ стало увеличение объемов геолого-промысловой и геофизической информации, получаемой из различных источников, объемы накапливаемых данных растут в геометрической прогрессии по мере совершенствования систем автоматизации производства, технологий исследования скважин, развития систем онлайн-мониторинга бурения и геолого-технических мероприятий, внедрения систем технологического, геологического, гидродинамического моделирования.

В ответ на запрос специалистов в разработке месторождений на цифровую трансформацию накопленных слабоструктурированных, разрозненных данных в единую систему обращения геолого-промысловой и геофизической информацией, развитие технологий накопления и обмена знаниями в ООО «Газпром добыча Астрахань» реализуется программа по консолидации цифровых активов.

АГКМ — цифровое месторождение

Цифровизация управления разработкой АГКМ сместила акцент со сбора и консолидации в область анализа разработки и управления геолого-техническими мероприятиями. Ушли в прошлое казавшиеся неразрешимыми ранее проблемы и рутинные процессы:

- каждое подразделение, отдел, специалист вели свои реестры, локальные базы данных;
- справки, отчеты формировались из источников и реестров с разной степенью достоверности и полноты;
- сбор и актуализация информации занимали большую часть рабочего времени в условиях постоянного поступления новой информации (любое геолого-техническое мероприятие, промысловый замер, новое заключение по результатам интерпрета-

ции ГИС превращали ранее созданные реестры в неактуальные);

- много времени специалисты тратили на консолидацию, сверку и формирование реестров и отчетности, на анализ разработки оставалось меньше времени;
- сроки получения информации зависели от занятости специалистов смежных отделов, снижалась оперативность обработки;
- расчетные задачи и алгоритмы оценки запланированной и фактической эффективности геолого-технических мероприятий зависели от конкретных исполнителей, их компетенций и опыта и не поддавались верификации.

Внедрение новых цифровых технологий и коммуникационных возможностей в большинство производственных процессов АГКМ позволило вывести на более высокий уровень роль специалиста — к анализу, удаленному контролю, регулировке текущих параметров разработки и предупреждению возникновения негативных последствий отказов взамен ручного регулирования и объездов, устранения последствий возникших осложнений.

Большее внимание и время уделяются обеспечению своевременного и эффективного выполнения установленных производственных заданий по добыче сырья и повышению эффективности ГТМ, информационной поддержке процессов оперативного планирования.

С внедрением информационной системы управления геолого-техническими мероприятиями на скважинах ПАО «Газпром» (ИУС ГТМ) с 2012 года в ООО «Газпром добыча Астрахань» решены вопросы автоматизации сбора, накопления, обработки и обмена актуальной технологической, геолого-промысловой и геофизической информацией:

- организовано единое информационное пространство обращения геолого-про-

мысловой и геофизической информации, доступа к данным АСУТП для всех специалистов общества. Обеспечен централизованный механизм распространения актуальной непротиворечивой геолого-промысловой и геофизической информации;

- автоматизирован полный цикл управления геолого-техническими мероприятиями на скважинах (задачи планирования, отчетности, оценки технико-экономической эффективности по СТО Газпром 2-3.3-1084-2016 и контроля исполнения геолого-технических мероприятий, в том числе автоматическая загрузка сводок бурения, сводок по капитальному ремонту скважин, сканов документов по капитальному ремонту скважин в ИУС ГТМ, отправленных по электронной почте подрядчиком);
- автоматизированы процессы учета, накопления и мониторинга динамики технических отказов скважин, ранжирования и оценки вероятности возникновения негативных последствий отказов по СТО Газпром 2-3.3-1066-2016;
- создан пополняемый архив сканированных дел скважин бурения, КРС, ликвидации; электронная библиотека бумажного геологического и геофизического архивов.
- Совершенствуется аппаратная составляющая автоматизации технологических процессов в части управления, контроля и мониторинга;
- организован онлайн-мониторинг и контроль бурения, капитальных ремонтов скважин (в том числе видеомониторинг работы бригад подрядчика, доступ к параметрам работы всех установок и агрегатов в реальном времени, визуализация истории технологических параметров, уведомление о превышениях предельных значений);

Автоматизация управления ГТМ, развитие инструментария обработки и визуализации геолого-промысловой и геофизической информации

Трансформация накопленной информации по разработке и ГТМ в знания

База знаний. Накопление и обмен знаниями и результатами применения оборудования, технологий бурения, интенсификации, ГТМ, безопасной эксплуатации, сервисных работ и подрядчиков; интегрированный учет применений на скважинах месторождения, мониторинг и анализ успешности достигнутых результатов

Единое информационное пространство обращения геолого-промысловой и геофизической информации, ГТМ в реальном времени

Мультидисциплинарная команда специалистов в едином информационном пространстве, объединение моделей пласта, сети сбора, диспетчерского учета, АСУТП, ГТМ, бурения и экономики. Система принятия решений с учетом всех доступных данных в реальном времени как комплексный подход к анализу разработки месторождений



Онлайн-бурение и ГТМ
Мониторинг и анализ соответствия фактических и запланированных параметров работы агрегатов, технологических жидкостей, гидравлических равновесий



Цифровой двойник
Технологическое моделирование наземной сети сбора, автоматизированный мониторинг и регулирование технологических процессов добычи и подготовки в реальном времени

Автоматизация процессов гидродинамического, структурного и технологического моделирования АНГКМ



Автоматизированное управление отказами и рисками

Учет и мониторинг отказов, анализ рисков возникновения отрицательных последствий отказов на скважинах при бурении, ГТМ, разработке

- внедрена и совершенствуется автоматизированная система управления технологическими процессами на скважинах, в сети сбора и подготовки газа, функционирует многоступенчатая система мониторинга, предупреждений и оповещений. На базе инженерно-технического центра (ИТЦ) и центра научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПР) функционирует центр компетенций по разработке АГКМ, объединяющий геологов, разработчиков, геофизиков, химиков, экономистов. Специалистами ведутся работы по созданию цифровых двойников промыслового транспорта добываемых флюидов.

Развитие идей цифровизации управления разработкой АГКМ

Одним из направлений внедряемой программы консолидации цифровых активов является сохранение знаний в области разработки, накопленных за 35-летний период эксплуатации АГКМ, минимизация рисков утери ценного опыта уходящих специалистов. Знания в наше время – ценный аналитический материал для создания экспертных систем, совершенствования процессов принятия решений, разработки новых и анализа и совершенствования внедренных или апробированных технических и организационных решений.

В ООО «Газпром добыча Астрахань» создана и наполняется база знаний по технологиям, сервисным услугам, применяе-

мому или апробируемому оборудованию и материалам, способам проведения работ и устранения осложнений на всех этапах выполняемых геолого-технических мероприятий. База знаний создается на программной платформе ИУС ГТМ.

База знаний призвана решить задачу накопления и трансфера опыта и знаний по разработке АГКМ между смежными специалистами и поколениями: вопросы анализа эффективности используемых методов ГИС, технологий и материалов, учет внештатных ситуаций и способов решения возникающих осложнений в сложных условиях эксплуатации скважин с АВПД и высоким содержанием сероводорода, накопление опыта выполнения работ подрядными организациями, оценка компетенций подрядчиков.

Сегодня развитие идей цифровизации АГКМ продолжается по следующим основным направлениям:

- после обкатки технологий по созданию базы знаний на геолого-технических мероприятиях – расширение на все процессы жизненного цикла месторождения (бурение, интенсификация, добыча, промысловый транспорт, подготовка газа);
- продолжение процессов замещения иностранного ПО, в том числе подсистемы построения карт разработки с RoxarResView на платформу ИУС ГТМ; разработка и внедрение новых цифровых инструментов анализа разработки;
- автоматизация формирования геолого-промысловой отчетности;

- автоматизация расчетных методик по разработке месторождений, в том числе месячного эксплуатационного рапорта по добыче;
- автоматизация процессов учета, планирования и контроля исполнения работ.

Важно отметить, что методологии по цифровой трансформации процессов управления ГТМ и организации единого информационного пространства обращения геолого-промысловой и геофизической информации на платформе ИУС ГТМ, апробированные на АГКМ, успешно адаптируются и тиражируются на все добывающие компании ПАО «Газпром».

Целесообразным видится развитие в направлении создания единой информационной платформы по обращению с геолого-промысловыми и геофизическими данными, управлению геолого-техническими мероприятиями на программной платформе ИУС ГТМ в ПАО «Газпром».

В. Г. Васильев (ПАО «Газпром»),
А. Ю. Комаров, Л. В. Чашникова,
И. Г. Поляков (ООО «Газпром добыча Астрахань»),
А. А. Семеняк, И. О. Кушнир (ООО «ОНИТ»)



ООО «ОНИТ»
355003 г. Ставрополь,
ул. Ленина, 384, к. 161
Тел. 8 (962) 411-47-04
E-mail: onit@list.ru
www.it-onit.ru

Дмитрий ДОРОДНЫЙ: «Работа с предприятиями газовой промышленности входит в пул наших приоритетов»

Газпромбанк Лизинг работает на российском рынке лизинга 18 лет, входит в группу Газпромбанка и активно наращивает портфель по работе с предприятиями газовой отрасли. Дмитрий ДОРОДНЫЙ, заместитель директора по работе с клиентами Газпромбанк Лизинг, рассказывает о преимуществах лизинга, проектах и новых точках роста.

? | Дмитрий, как вы оцениваете текущее состояние российской газовой отрасли?

— Прошлый год был достаточно напряженным в силу распространения коронавирусной инфекции и, как следствие, остановки производственного процесса многих предприятий. Это оказало прямое влияние на сокращение потребления газа как одного из ключевых энергоносителей. Также были заморожены инвестиционные планы. Ситуация не из легких для отрасли, как, впрочем, и для других секторов экономики. Сейчас мы видим, что потребление и цены на газ растут, происходит плановое восполнение газовых хранилищ, поставки газа близки к историческим рекордам. Уже в первом полугодии 2021 года объем добычи газа вырос на 12,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, по данным ЦДУ ТЭК. Поэтому мы позитивно смотрим на отрасль и готовы предлагать финансовые решения по обновлению основных фондов.

? | Насколько лизинг востребован среди предприятий газовой промышленности?

— Лизинг широко востребован среди компаний, которые занимаются как добычей, разведкой и переработкой газа, так и его транспортировкой, а также среди сервисных компаний. По итогам 2020 года объем нового бизнеса в сегменте лизинга оборудования для нефте- и газодобычи и переработки составил 42 миллиарда рублей в целом по российскому рынку (РА «Эксперт РА»). Это на 12,5% меньше объемов 2019 года, что объясняется как раз последствиями пандемии. По 2021 году мы ожидаем рост, экономика уже постепенно восстанавливается.

? | Какие финансовые результаты по работе с отраслью в Газпромбанк Лизинг?

— Работа с предприятиями газовой промышленности однозначно входит в пул наших приоритетов. Группа Газпромбанк



Лизинг является одним из лидеров в данном сегменте на российском рынке лизинга. В первом полугодии 2021 года мы заключили сделки на приобретение нового имущества для компаний, занятых в газовой отрасли, стоимостью более 26 миллиардов рублей, что уже существенно превысило показатель за весь предыдущий 2020 год.

? | Чем обеспечен рост?

— Увеличение объемов работы с клиентами отрасли обосновывается нашим индивидуальным подходом к структурированию лизинговых сделок, в рамках которых решаем нестандартные задачи клиентов. Также исторически Группа Газпромбанк Лизинг имеет сильные позиции в работе с предприятиями газового, нефтегазового и нефтехимического секторов. За 18 лет деятельности на рынке лизинга мы накопили необходимый опыт и отраслевую экспертизу, чтобы сегодня предлагать как стандартные финансовые решения, так и структурировать сложные, «заточенные» под запросы конкретного клиента, сделки.

Если говорить о стандартных предложениях, то клиентами отрасли востребованы услуги лизинга легкового и грузового транспорта, автобусов для обеспечения логистики рабочих на объектах, строительной и спецтехники, оборудования для добычи и переработки газа и прочее. Что касается индивидуального подхода к финансированию компаний, то речь идет уже о комплексных и дорогостоящих инвестпроектах, когда в качестве предмета лизинга рассматриваются сложные производственные объекты и их компоненты. В таких случаях мы смотрим на проект в целом и предлагаем комплексное решение, учитывающее все нюансы.

? | На каких проектах задействована ваша компания?

— Газпромбанк Лизинг работает со многими газодобывающими и перерабатывающими проектами на территории Западной Сибири, Урала, Сахалина, Арктики, ЯНАО и других регионов. Регионы, в которых клиент ведет работы, не играют принципиального значения. Например, в прошлом году мы профинансировали приобретение буровой установки стоимостью почти один миллиард рублей, которая соответствует климатическим условиям конкретного региона и не имеет аналогов в мире. Производство комплекта буровой установки началось еще в 2019 году на предприятии «Уралмаш НГО Холдинг» (УНГОХ). Установка спроектирована

специально для бурения газовых скважин глубиной до шести тысяч метров в условиях Крайнего Севера на объекте «Арктик СПГ 2» по добыче природного и производству сжиженного газа в ЯНАО. И таких проектов в портфеле Газпромбанк Лизинг много, каждый из них уникален. Что касается буровых установок, то за последние пять лет мы передали нашим клиентам в лизинг 22 единицы на общую сумму 15 миллиардов рублей.

? | Работаете ли с предприятиями Группы «Газпром»?

— Конечно, работаем. Группа «Газпром» — наш стратегический партнер, которому уделяется особенное внимание.

? | В чем ваше преимущество по сравнению с другими лизинговыми компаниями?

— Без ложной скромности скажу, что мы оперативно и максимально эффективно закрываем потребности предприятий газовой промышленности. Команда Газпромбанк Лизинг очень хорошо понимает эту отрасль и ее потребности. Благодаря этому у нас нет каких-либо ограничений по финансируемым предметам лизинга, в качестве которых могут выступать как движимое имущество, включая транспорт, спецтехнику, оборудование, так и недвижимость и целые производственные объекты. Нарботанный опыт и риск-политика, которая полностью встроена в систему риск-менеджмента нашего акционера — Газпромбанка, помогают грамотно оценить проекты и оперативно принимать решения. Также добавлю, что важным преимуществом Газпромбанк Лизинг является тот факт, что ставка по лизингу и ставка по кредиту Газпромбанка не отличаются. Это возможно, поскольку Газпромбанк Лизинг встроены в единую политику ценообразования Газпромбанка.

? | Лизинг конкурирует с другими инструментами финансирования?

— Нет, не конкурирует. Лизинговое финансирование выступает эффективным дополнением к иным способам заимствования, будь то кредиты или облигационные займы. Все зависит от решаемой компанией задачи. Лизинг помогает комфортно распределить затраты на длительный период. Ускоренная амортизация и возможность привлечения субсидирования также положительно характеризуют этот инструмент. Еще необходимо отметить, что в настоящее время лизинг используется и в различных мерах государственной поддержки.

? | В каких?

— Газпромбанк Лизинг работает со всеми ключевыми госпрограммами субсидирования. Особым спросом среди строительных, сервисных компаний, занятых на газодобывающих и СПГ-объектах, пользуются программы Минпромторга РФ по субсидированию грузового транспорта и строительно-дорожной техники. Эти две госпрограммы позволяют получить скидку на лизинг транспорта до 10 и 15% соответственно на одну единицу техники.

? | Какие перспективы вы видите для еще большего проникновения лизинга в проекты газовой отрасли?

— Мы видим несколько точек роста для расширения сфер применения лизингового финансирования в проектах газовой отрасли. Газпромбанк Лизинг будет поддерживать ESG-проекты, поскольку в этой сфере экономики устойчивая повестка ведения бизнеса прослеживается наиболее ярко. На сегодняшний день совокупная доля ESG-проектов в нашем портфеле составляет 4%, и мы стремимся к ее увеличению. Газпромбанк Лизинг уже инвестировал свыше четырех миллиардов рублей в обновление автопарка дочерних предприятий Группы «Газпром»: закупили и передали в пользование на условиях лизинга более 500 единиц транспортных средств, работающих на газомоторном топливе. Это позволит не только существенно сократить расходы Группы «Газпром» на моторное топливо, но и сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, что особенно актуально в контексте экологической повестки.

Свыше трех миллиардов рублей вложено в приобретение компрессорных станций для Газпром МКС в целях сохранения природного газа при проведении ремонтных работ на магистральных газопроводах. Много и других интересных проектов, целью которых является улучшение экологических и социальных аспектов ведения деятельности.

Также, уверен, лизинг найдет применение в решении вопроса газификации страны. К 2025 году планируется достичь порядка 90% газификации всех населенных пунктов страны. Газпромбанк Лизинг начал уже прорабатывать вопрос и анализировать решения, которые могут оказать поддержку в реализации этой программы.

С нефтяниками и газовиками в прочной связке

За двадцать лет работы на машиностроительном рынке производственно-сервисная компания ООО «Технология» наработала серьезный опыт, завоевала репутацию одного из ведущих предприятий отрасли. Продолжая динамично развиваться, компания осуществляет ремонт, техническое обслуживание, диагностику насосно-компрессорного оборудования, а также проектирование и изготовление деталей для нефтегазовой отрасли.

В компании накоплен колоссальный производственный опыт, освоены различные методики восстановительного ремонта с использованием новейших технологий — лазерная наплавка, лазерная закалка, наплавка баббитом, технология холодного газотермического напыления, а также производство новых образцов деталей самыми передовыми методами.

Создана современная техническая база. В наличии более 100 единиц металлообрабатывающего, сварочного, шлифовального, фрезерного оборудования, в том числе современные станки с ЧПУ, позволяющие изготавливать сложные изделия.

Крепкий коллектив составляют более 250 квалифицированных специалистов.

ООО «Технология» работает по всей территории РФ и успешно сотрудничает с крупнейшими организациями нефтегазовой отрасли.



ООО «Технология» в лице директора Сергея Петровича ОПЛЕШНИНА поздравляет руководство и коллектив ООО «Газпром добыча Астрахань» с 45-летним юбилеем со дня основания предприятия! Желаем долголетия и процветания, успешной реализации перспективных проектов!

ООО «Технология» — победитель областных конкурсов «Лидер экономики», «Лидер качества», трехкратный обладатель золотого знака «Лидер качества Оренбуржья» (2016, 2019, 2020 годы), также компании присвоена категория надежности А++ — долгосрочное сотрудничество наивысшего качества.

В сентябре 2020 года компания вошла в национальный проект «Производительность труда и поддержка занятости». С помощью инструментов бережливого производства в пилотном потоке «Ремонт насосного обо-

рудования» компании удалось достигнуть высоких результатов, что помогло втрое сократить время протекания процесса и повысить выработку более чем на 50%. ■

ООО «Технология»
460026 г. Оренбург, пр. Победы, 120
Тел. +7 (3432) 54-06-20
E-mail: info@tehnno-oren.ru
www.tehnno-oren.ru



СОБЫТИЕ

ООО «Газпром недра» совершенствует навыки сотрудничества с Арктикой

На приямальском шельфе состоялись масштабные комплексные учения по реагированию на чрезвычайные ситуации при бурении разведочных и поисково-оценочных скважин, организованные ООО «Газпром недра». Помимо специалистов компании в нем приняли участие подрядные организации, работающие на объекте, были задействованы аварийно-спасательные и транспортно-буксировочные суда, суда обеспечения и ледокол.

День первый. Компания провела учения в Карском море на Скуратовской площади, где ведется строительство поисково-оценочной скважины № 2. В ходе мероприятия были смоделированы чрезвычайные ситуации, потенциально способные возникнуть при строительстве скважин на шельфе (пожар на платформе, разлив нефтепродуктов, поиск и спасение людей в открытом море), и отработаны совместные действия по их ликвидации. В результате была подтверждена достаточность привлекаемых сил и средств, а также и их готовность к реагированию на возможные угрозы.

День второй. После передислокации ледокольного судна «Кигорик» к архипелагу Новая Земля состоялись тренировочные действия по поиску, мониторингу и изменению траектории движения айсбергов, предотвращающие их столкновение с буровыми платформами. В ходе мероприятия были выбраны три потенциально опасных ледо-

вых объекта весом от 70 до 150 тысяч тонн и методом буксировки сгруппированы вокруг самого крупного. Операцию можно назвать уникальной: впервые на российском шельфе произведено изменение курса трех айсбергов одновременно.

« Мы всегда помним о том, что Арктика является самостоятельным участником геологоразведочных работ в северных морях. Это наш многолетний партнер с суровым характером и непредсказуемым поведением, и навыки сотрудничества с ним необходимо постоянно совершенствовать. Регулярное проведение учений на приямальском шельфе является основой безопасной производственной деятельности компании в этом регионе и подтверждением ее соответствия высоким экологическим стандартам», — сказал генеральный директор ООО «Газпром недра» Всеволод ЧЕРЕПАНОВ.

<https://www.gazprom.ru>



Международная выставка и конференция
по освоению ресурсов нефти и газа
Российской Арктики и континентального шельфа
21–24 СЕНТЯБРЯ 2021 • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

WWW.RAO-OFFSHORE.RU

RAO/CIS OFFSHORE

**КОНФЕРЕНЦИИ.
БИЗНЕС-МЕРОПРИЯТИЯ.
МОЛОДЁЖНАЯ СЕССИЯ.**

ВПЕРВЫЕ В ПРОГРАММЕ

Круглый стол
АРКТИЧЕСКАЯ И МОРСКАЯ МЕДИЦИНА

Биржа производителей и поставщиков
НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕРВИС

4 ДНЯ делового общения

100+ спикеров

5000+ участников

Организатор:



тел.: +7 (812) 320 6363 (доб. 403, 404)
rao-offshore.ru



75 лет «Газпром трансгаз Москва»: полет нормальный



В 2021 году исполняется 75 лет со дня образования родоначальника российского магистрального транспорта газа, одного из старейших газотранспортных предприятий Группы «Газпром» — ООО «Газпром трансгаз Москва». Путь, проделанный компанией от строительства первого в стране магистрального газопровода Саратов — Москва и до современных реалий, уникален. За семь с половиной десятилетий выполнен колоссальный объем работ, реализовано огромное количество масштабных проектов.

ООО «Газпром трансгаз Москва» ведет свою историю с июля 1946 года, когда в сложное военное и послевоенное время был построен и введен в эксплуатацию первый отечественный магистральный газопровод Саратов — Москва, положивший начало широкой газификации народного хозяйства нашей страны. Вместе со всем человечеством в 1961 году московские газовики шагнули в космическую эру, с гордостью встретили Юрия Гагарина, вернувшегося с околоземной орбиты, и продолжили свой собственный «полет»: проектировали и строили новые газовые магистрали, компрессорные и газораспределительные станции, варили бесчисленные стыки труб, вкладывая свои знания, силы, мастерство, талант, вдохновение день за днем, год за годом, километр за километром.

За 75 лет безостановочной работы накоплен колоссальный опыт. Около 10 триллионов кубометров газа предприятие доставило потребителям за все годы своей деятельности. Общая протяженность газовых сетей компании выросла до 21 тысячи километров, что равно двум диаметрам планеты Земля.

« Конечно, за это время было многое: преодоление сложностей и трудностей, победы, рабочие будни и праздники. Но самое главное, что нас всегда объединяло и объединяет, — считает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр БАБАКОВ, — это сила характера, которой отличаются газовики, и общая для всех цель — обеспечить безаварийную и бесперебойную подачу газа потребителям.



В ответе за поставку газа в города и села

В настоящее время предприятие является крупнейшим газотранспортным подразделением ПАО «Газпром». Эксплуатирует 15% от общей протяженности газотранспортных артерий в России. Обеспечивает поставки газа четверти населения нашей страны. В состав ООО «Газпром трансгаз Москва» входят 24 филиала с общей численностью сотрудников 12 тысяч человек.

По сети ООО «Газпром трансгаз Москва» топливо своевременно и бесперебойно поступает в Москву и тысячи других городов и сел тринадцати субъектов Российской Федерации — Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Калужской, Курской, Липецкой, Московской, Орловской, Рязанской, Тамбовской, Тверской, Тульской областей, обеспечивая повседневную жизнь десятков миллионов людей и работу сотен промышленных предприятий. Для этого работают 22 компрессорные станции с 41 цехом, оснащенный 223 газоперекачивающими агрегатами суммарной мощностью 2 277,3 МВт, и 719 газораспределительных станций (ГРС), а это четверть всех ГРС «Газпрома». Предприятие осуществляет как поставку газа на внутренний рынок, так и транзит в страны ближнего и дальнего зарубежья. Компания участвует в обслуживании таких газопроводов, как Уренгой — Ужгород, Средняя Азия — Центр, Северный Кавказ — Центр, Ямбург — Тула-2, Тула — Торжок, Петровск — Елец, Елец — Курск — Киев, Дашава — Киев — Брянск — Москва, Саратов — Москва, Горький — Центр и другие.



Непростой 2020-й: главная задача выполнена

В 2020 году ООО «Газпром трансгаз Москва» удалось воплотить в жизнь все намеченные производственные планы. Это и ввод в эксплуатацию после капитального ремонта ГРС «Новотульская», работы по переустройству целого ряда магистральных газопроводов и газопроводов-отводов в местах пересечений со строительством Центральной кольцевой автодороги. Реализован объем запланированных работ по диагностике, капитальному ремонту и реконструкции компрессорных цехов, газораспределительной системы и линейной части. Об этом свидетельствуют и производственные показатели.

«Объем внутритрубной диагностики составил 1,92 тысячи километров. Мы провели диагностику 110 газораспределительных станций и отремонтировали в общей сложности пять из них, на оборудовании компрессорных станций устранено 228 дефектов, при этом заменено 227 метров трубы различного диаметра, – сообщил глава компании. – Всего на более чем 2 780 километрах газопроводов были устранены дефекты, отремонтировано около 60 километров магистральных газопроводов и газопроводов-отводов.

Суммарный показатель объема транспорта газа в 2020 году составил 156 миллиардов кубометров, из которых на долю наших потребителей пришлось 76 миллиардов (примерно треть всего голубого топлива, поставленного «Газпром» для потребителей внутри страны). Несмотря на сложности, в октябре 2020 года был поставлен исторический рекорд суточного объема поставок газа в Европу.

«Нами не допущено ни одной аварии, ни одного срыва газоснабжения потребителей, поэтому считаю, что свою главную задачу мы выполняем, – отмечает Александр БАБАКОВ.

Курс на непрерывное инновационное развитие

ООО «Газпром трансгаз Москва» придерживается курса на непрерывное инновационное развитие. Достижения компании в научной деятельности были высоко оценены Министерством энергетики Российской Федерации: федеральных наград были удостоены сразу два научно-технических проекта – «Способ обнаружения трещин лопатки газотурбинного двигателя» и «Технология оптимизации звукоизоляции технологических трубопроводов и центробежных компрессоров в галерее нагнетателей». В прошлом году «Газпром трансгаз Москва» защитил оба этих технологических решения патентами на изобретения РФ.

«Мы с полной определенностью можем сказать, что наше предприятие является прочной и стабильной составляющей газовой отрасли нашей страны. Результаты деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва» на протяжении всего срока существования компании лишь укрепляют веру в то, что мы и дальше будем наращивать свои позиции в газотранспортной системе»

Александр БАБАКОВ, генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Москва»

В целом за последние годы предприятием получено более полутора десятков патентов на полезные модели и изобретения.

«Научно-техническое творчество наших инженеров-новаторов и исследователей не бывает отвлеченным. Оно основано на необходимости находить решения приоритетных технических проблем газотранспортного предприятия, – отмечает Александр БАБАКОВ.

Подтверждение этих слов – премия ПАО «Газпром» в области науки и техники, обладателей которой назвали в декабре 2020 года. Этой престижной корпоративной наградой, которую еще называют газпромовским «Оскаром», были отмечены две работы: «Комплексное решение повышения надежности газотранспортной системы Московского промышленного узла ООО «Газпром трансгаз Москва» в особых условиях эксплуатации с применением системы коррозионного мониторинга» и «Разработка и внедрение аэрокосмических технологий при воздушном патрулировании магистральных газопроводов».

«Каждый год мы должны двигаться вперед и решать те прикладные задачи, которые перед нами ставит ПАО «Газпром», при этом идти немного дальше и заниматься научной деятельностью, чтобы ее результаты находили реальный отклик, – говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва».

Оксана ЕРЕМЕЙКИНА



ООО «ГазЭнергоКомплект»: реализуем проекты любой сложности

ООО «ГазЭнергоКомплект» является российской научно-производственной компанией, единственной в Центральном федеральном округе осуществляющей конструирование, изготовление и монтаж объектов энергетики различной сложности, производство высокотехнологичного оборудования для нефтегазового комплекса России.

Компания производит автоматизированные газораспределительные станции нового поколения с высокой степенью автоматизации, блочно-модульные котельные, тепловые и газораспределительные пункты, блочные пункты подготовки газа, узлы учета газа, выполняет работы по прокладке магистральных и распределительных газопроводов, инженерных сетей и так далее. Для реализации данных задач ООО «ГазЭнергоКомплект» обладает всем необходимым пакетом разрешительной документации.

Вся продукция ООО «ГазЭнергоКомплект» имеет сертификаты системы добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ, а также сертификаты Евразийского экономического союза (ЕАЭС), на предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, СТО Газпром 9001-2018.

Заказчиками продукции ООО «ГазЭнергоКомплект» выступают крупнейшие компании страны: ПАО «Газпром», АО «Магнит», ОАО «РЖД», АО «Крокус интернэшнл» и многие другие

Заказчиками продукции ООО «ГЭК» выступают крупнейшие компании страны: ПАО «Газпром», АО «Магнит», ОАО «РЖД», АО «Крокус интернэшнл» и многие другие.

Оборудование нового поколения

ООО «ГазЭнергоКомплект» производит несколько видов оборудования. Одна из наиболее ярких разработок – блочно-модульные котельные (БМК), которые вырабатывают теплоносители для систем отопления и горячего водоснабжения и могут работать без постоянного присутствия обслуживающего персонала.



В зависимости от функциональных требований заказчика котельные могут быть водогрейные, паровые, пароводогрейные. БМК комплектуются самым современным

ООО «ГазЭнергоКомплект» поздравляет сотрудников и руководство ООО «Газпром трансгаз Москва» с 75-летним юбилеем.

Уважаемые коллеги, дорогие партнеры! От лица коллектива и от себя лично хочу выразить благодарность за эффективное взаимовыгодное сотрудничество и пожелать всему коллективу ООО «Газпром трансгаз Москва» успехов и новых достижений в профессиональной деятельности, крепкого здоровья, бодрости духа и благополучия!

Андрей Николаевич ПРУДНИКОВ,
генеральный директор
ООО «ГазЭнергоКомплект»

дома и на промышленные предприятия. На станции можно отрегулировать объем, давление, очистку и одоризацию топлива, а также контролировать расход газа и качественные показатели.

С АГРС связан один из важнейших моментов в истории компании. В 2017 году в поселке Локоть Брасовского района Брянской области при участии председателя совета директоров ПАО «Газпром» Виктора ЗУБКОВА была запущена в эксплуатацию АГРС «Десна-30», сконструированная и произведенная компанией ООО «ГазЭнергоКомплект».

АГРС «Десна-30» успешно прошла опытно-промышленную эксплуатацию, вследствие чего 28 июня 2017 года письмом ПАО «Газпром» за подписью члена правления начальника департамента МИХАЛЕНКО Вячеслава Александровича АГРС «Десна» разрешена к применению на объектах ПАО «Газпром» и включена в реестр оборудования, технические условия которого соответствуют техническим требованиям ПАО

технологическим оборудованием, системами автоматизации и передачи данных, что гарантирует безопасную и бесперебойную эксплуатацию в течение многих лет.

Подобные котельные уже используются, например, на объектах ОАО «РЖД». В частности, на станции Ростов установлена водогрейная котельная мощностью 3 МВт, на станции Лянгасово работает водогрейная котельная мощностью 9 МВт, а на станции Валуйки установлена водогрейная котельная мощностью 7,5 МВт.

Кроме того, «ГазЭнергоКомплект» производит автоматизированные газораспределительные станции для подачи газа в



АГРС «Десна-30» в поселке Локоть, Брянская область





Оборудование производства ООО «ГазЭнергоКомплект»



«Газпром», допущенного на объекты ПАО «Газпром».

АГРС «Десна» работает на объектах «Газпром трансгаз Москва». Всего в настоящий момент ООО «ГазЭнергоКомплект» установило и ввело в эксплуатацию двенадцать газораспределительных станций у этого заказчика.

Оборудование, выпускаемое ООО «ГазЭнергоКомплект», отличается высочайшим качеством исполнения, отвечает последним стандартам в области безопасности, не имеет отечественных аналогов по уровню автоматизации

Для объектов, на которых используется природный газ, компания делает газорегуляторные пункты. Они позволяют снизить давление газа до показателей, которые необходимы непосредственно для оборудования, использующего газ. Газорегуляторные пункты ООО «ГазЭнергоКомплект» бывают трех видов: газорегуляторный узел, шкафной газорегуляторный пункт и блочный. Они отличаются исполнением и техническими характеристиками и используются в зависимости от того, где заказчик планирует разместить оборудование.

Также ООО «ГЭК» производит фильтры-сепараторы, подогреватели газа, которые исключают обмерзание оборудования, и емкости для сбора, хранения и транспортировки конденсата – горизонтальные сосуды с эллиптическими днищами, подводящими и отводящими патрубками. Емкости применяются на технических установках химической,

нефтехимической, нефтеперерабатывающей, нефтяной, газовой промышленности.

Вся продукция, выпускаемая ООО «ГазЭнергоКомплект», отличается высочайшим качеством исполнения, отвечает последним стандартам в области безопасности, не имеет отечественных аналогов по уровню автоматизации.

От проекта до монтажа

ООО «ГазЭнергоКомплект» берет на себя весь процесс – от предпроектных изысканий и до монтажа оборудования. Предпроектное

обследование необходимо для качественного выполнения работы. Компания самостоятельно собирает исходные данные и определяет объем и характер проектирования.

На примере блочно-модульной котельной это означает, что организация находит оптимальное место для ее расположения, выполняет технико-экономическое обоснование потребности в тепле и топливе, а также помогает получить разрешительную документацию на подключение к сетям газораспределения, водоотведения, водоснабжения и электроснабжения.

Далее, прежде чем установить оборудование, ООО «ГЭК» создает проект. Этот вопрос доверяют только специалистам с высокой квалификацией, особенно если дело касается возведения технически сложного объекта.

На этом этапе сотрудники компании готовят планы-схемы участков для размещения объектов, конструкторские и технологические решения, а также порядок организации строительных работ, мероприятий по пожарной безопасности и формируют специальные разделы проектной документации.

Монтаж собственного оборудования, который выполняет ООО «ГЭК», гарантирует превосходный результат и соблюдение сроков. В первую очередь потому, что сторонние фирмы не способны установить и наладить его работу так, как сделает производитель. Специалисты компании знают особенности установок и учитывают их при монтаже, что позволяет избежать ошибок в работе. Кроме того, в этом случае на оборудование действует гарантия от производителя. **Р**



Оборудование производства ООО «ГазЭнергоКомплект»



ООО «ГазЭнергоКомплект»
241007 г. Брянск, ул. 7-я линия, 42
Тел. +7 (4832) 306-655
Факс +7 (831) 249-39-41
E-mail: pdn32rus@yandex.ru
www.gazenergokomplekt.ru

ООО «ИПИГАЗ». Инновационные подходы в решении самых сложных задач

Использование передовых технологий и инновационных подходов при выполнении проектно-изыскательских работ для объектов добычи и транспорта нефти и газа позволяет Институту прикладных исследований газовой промышленности (ООО «ИПИГАЗ») с успехом реализовывать даже самые сложные технические задачи. За 13 лет своей деятельности компания завоевала безупречную репутацию среди клиентов и партнеров, а также собрала команду единомышленников – профессионалов с уникальным опытом проектирования объектов нефтегазового комплекса.

Профессионализм и развитие во всех сферах

ООО «ИПИГАЗ» специализируется на выполнении полного комплекса работ по проектированию и инженерным изысканиям на объектах добычи газа, газотранспортных и газораспределительных систем, переработки углеводородов, производства, хранения и регазификации сжиженного природного газа, АГНКС. Все работы компания выполняет собственными силами, без привлечения сторонних организаций. Это стало возможным не только благодаря оснащенности материально-технической базы, но и в большей степени экспертности сложившегося кадрового состава. Каждый член команды – профессионал своего дела с многолетним опытом работы, специальным образованием и стремлением к постоянному совершенствованию квалификации. Развитию интеллектуального ресурса в институте уделяется отдельное внимание: специалисты производственного сектора регулярно проходят профильное обучение, осваивают новые возможности и совершенствуют свои навыки работы со специализированным ПО.



Уважаемый Александр Владимирович!
От лица коллектива ООО «ИПИГАЗ» и от себя лично поздравляю Вас и всех сотрудников ООО «Газпром трансгаз Москва» с 75-летием компании!

Желаю процветания, благополучия, воплощения в жизнь самых амбициозных проектов и ярких достижений!

Евгений БАСАЛАЙ,
генеральный директор ООО «ИПИГАЗ»

Ключевой ценностью ООО «ИПИГАЗ» является постоянное развитие во всех сферах – производственной, экономической, социальной, а одним из постулатов интегрированной системы менеджмента компании является принцип непрерывных улучшений. На сегодняшний день обособленные подразделения ООО «ИПИГАЗ» действуют в 13 городах страны, и география присутствия продолжает расширяться. Вместе с увеличением производственных мощностей наращивается и ресурсная база компании.

Современные возможности на службе качества

Основными направлениями деятельности ООО «ИПИГАЗ» являются комплексные инженерные изыскания и проектирование, в основе которого лежит информационное 3D-моделирование. Также компания осуществляет авторский и проектный надзор, проводит лабораторные исследования и негосударственную экспертизу, кадастровые и землеустроительные работы. При этом в каждой из перечисленных областей ООО «ИПИГАЗ» применяет инновационные решения и новейшее оборудование.





Так, например, при проведении инженерных изысканий компания одна из немногих использует беспилотные летательные аппараты с лазерными сканерами для проведения трехмерной съемки. Для выполнения полевых работ в ООО «ИПИГАЗ» создан современный автопарк, включающий в себя как тяжелую гусеничную технику и грузовые машины, так и легковые автомобили и мототехнику. Помимо этого, компания обладает обширной базой современного бурового оборудования, позволяющей осуществлять разведочное бурение в любых климатических условиях (в том числе на Крайнем Севере).

Проектирование объектов нефтегазодобывающего комплекса, магистрального трубопроводного транспорта, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения выполняется в соответствии с лучшей мировой практикой. Трехмерное моделирование осуществляется при помощи инновационных программных продуктов, позволяющих обеспечить качественно новый уровень разработки проектов и на основе данных, полученных при проведении инженерных изысканий, учесть все возможные факторы, оказывающие влияние на процесс проведения работ на объекте. Также благодаря современному ПО есть возможность оптимизировать технические решения и автоматизировать сложные расчеты, что влияет как на скорость, так и на качество выполнения проекта.

Мощный программный комплекс используется как при проектировании, так и в собственных исследовательских лабораториях ООО «ИПИГАЗ». Это позволяет сократить влияние человеческого фактора, увеличить скорость обработки данных и повысить информационную безопасность при проведении лабораторных исследований комплексных инженерных изысканий.

Лучший опыт — заказчикам

За последние годы специалисты ООО «ИПИГАЗ» реализовали около трех тысяч проектов, более чем по 300 из них компания выступила в роли генерального проектировщика. На сегодняшний день ООО «ИПИГАЗ» применяет свой опыт в ряде стратегических проектов:

- проектирование газопроводов по программе газификации регионов РФ;
- расширение ЕСГ для обеспечения газопровода «Южный поток»;
- комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе КС «Портовая»;
- реконструкция и техническое перевооружение объектов Уренгойского НГКМ;
- создание магистрального газопровода «Сила Сибири»;
- строительство СПГ-завода в городе Владивостоке;
- обустройство Чайядинского и Ковыктинского месторождений;
- создание объектов переработки: Астраханское газоконденсатное месторождение, газохимический комплекс в районе Усть-Луги.

Благодаря безупречной деловой репутации, стремлению и умению выполнять самые сложные задачи и индивидуальному подходу к каждому объекту компания завоевала



доверие лидеров нефтегазовой отрасли страны — ПАО «Газпром», ПАО «Роснефть», ПАО «НОВАТЭК», ООО «Иркутская нефтяная компания» и других.

Объекты газотранспортной структуры ПАО «Газпром» составляют значительную долю в общем объеме как выполненных, так и реализуемых работ. Так, уже много лет ООО «ИПИГАЗ» сотрудничает с ООО «Газпром транспорт Москва» в части выполнения проектно-изыскательских работ по направлениям капитального ремонта, реконструкции, технического перевооружения на линейных производственных объектах, таких как:

- магистральные газопроводы и объекты транспортировки газа;
- отводы и сооружения на них (подводные переходы, переходы через авто- и железные дороги, КППП СОД и так далее);
- газопроводы-отводы;
- газораспределительные станции, системы учета газа;
- компрессорные станции (КРТТ);
- установки очистки газа;
- убежища ГО и ЧС;
- котельные.

Все работы проводятся в строгом соответствии с требованиями действующей нормативной документации с использованием современных технологий и инновационного оборудования, обеспечивающего необходимый качественный результат. **Р**



ООО «ИПИГАЗ»

109428 Москва, проспект Рязанский, 22, корп. 2
Тел./факс +7 (495) 108-52-42
E-mail: info@ipigaz.ru
www.ipigaz.ru

Виктор РЯБОВ: «Горжусь, что причастен к достижениям Омского НПЗ»

Омский нефтеперерабатывающий завод — один из самых современных НПЗ в мире. А по совокупности технологических процессов это крупнейшее предприятие отечественной нефтепереработки. Сегодня здесь строят новые технологические объекты и реконструируют действующие. В модернизацию производства вложены беспрецедентные по объему средства. Многие комплексы выросли из установок, в свое время оказавшихся инновационными для отрасли. Сейчас эти высокотехнологичные производства с уникальными решениями — гордость и лицо предприятия.

Тысячи людей — простых работников, специалистов, руководителей — за годы истории ОНПЗ внесли огромный вклад в развитие завода и сформировали основу для дальнейших достижений. Но есть личности, чей след в судьбе предприятия очерчен особо. Среди них — второй директор Омского НПЗ Виктор Андреевич РЯБОВ.

Ныне Виктор Андреевич является генеральным директором Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков России. Это легендарная личность не только для омской нефтехимии, но и для всей отрасли. В августе он отмечает свой 90-летний юбилей и накануне этого события вспоминает, как создавался и развивался омский завод.

В 1955 году десять молодых специалистов из Грозного приехали в Омск, среди них был и РЯБОВ. «Начальник парка светлых нефтепродуктов товарного цеха» — такова первая запись в его трудовой книжке.

«Мы, дети войны, переживали невероятные трудности. Создание мощной советской промышленной индустрии легло на плечи нашего поколения. Так я стал инженером по переработке нефти и газа. Мы были патриотами и поехали осваивать Сибирь. Тогда на заводе только разворачивалось строительство. Создавался новый коллектив нефтепереработчиков, съезжались специалисты из разных регионов. В год пуска ОНПЗ зимой морозы доходили до минус 55 градусов. Мы приехали с Кавказа, где никогда не видели снега, ходили в легкой одежде и ботинках с галошами. Но и заводу, и людям надо было выстоять. Стране нужны были моторные и котельные топлива, и их завод давал», — вспоминает Виктор РЯБОВ начало пути.

Лучший из всех

Виктор РЯБОВ прошел путь от начальника установки и цеха до главного инженера. Он работал на возведении первых объектов крупнейшего в стране нефтеперерабатывающего завода в течение семи лет, а потом еще 14 лет продолжал строить и развивать омскую нефтянку уже в качестве директора предприятия. В 1959 году 28-летний специалист получил государственную награду — медаль «За трудовую доблесть». Спустя годы к ней добавились орден Ленина и орден Трудового Красного Знамени. И это далеко не полный список всех наград Виктора Андреевича. За время его руководства завод неоднократно побеждал в отраслевых соревнованиях, предприятие получило имя в честь 50-летия СССР и было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Время работы Виктора РЯБОВА связывают со становлением ОНПЗ, значительным ростом объема переработки нефти. За эти годы на предприятии было построено и введено в эксплуатацию

более 80 технологических установок. Среди них производство микросферического катализатора — единственное в СССР. Сегодня, спустя более 50 лет, это самостоятельный катализаторный завод, который строится на территории Омского НПЗ и является важнейшим проектом импортозамещения в отрасли.

Для отрасли и для людей

Виктор РЯБОВ посвятил Омскому НПЗ 20 с лишним лет жизни. Но он известен не только своим вкладом в развитие нефтехимической отрасли. Будучи депутатом городского Совета и Верховного Совета СССР, он много времени уделял развитию Омска.



На площадке Омского НПЗ. В центре Виктор Андреевич РЯБОВ, второй директор Омского НПЗ



Панорама Омского НПЗ

В городке нефтяников было введено в эксплуатацию 600 тысяч квадратных метров жилья. Сотни семей нефтяников переселились в современные благоустроенные квартиры из бараков, которые пошли на снос. По всему микрорайону возводились детские сады и школы, медицинские и спортивные сооружения.

«Развивать и осваивать такие предприятия, как Омский НПЗ, без одновременного решения социальных проблем невозможно. ДК нефтяников, который теперь носит имя А. М. Малунцева, спортивный клуб «Сибирский нефтяник», стадион, бассейн «Коралл», легкоатлетический манеж, Советский парк — все создавалось параллельно с открытием новых производств и комплексов на предприятии. Бурно развивалось жилищное строительство, это был целый конвейер: для молодежи — общежития, молодым семьям — дома гостиного типа, семейным — квартиры в жилых домах, — рассказывает Виктор Андреевич. — Александра Моисеевича Малунцева как-то спросили (в это время первый директор ОНПЗ находился на международной выставке в Брюсселе): «Почему вы медленно строите завод?». Он ответил: «Я строю завод и город». Я разделял его подход к делу».

Основа успеха

Омский нефтеперерабатывающий завод — предприятие, уникальное по набору технологий, работающее в условиях непрерывного внедрения инноваций и технологической модернизации. Высокотехнологичное производство обязывает специалистов иметь особые компетенции, поэтому к работникам ОНПЗ предъявляются высокие требования.

Уже несколько лет предприятие реализует образовательную-профорориентационную программу «Школа — ссуз/вуз — ОНПЗ». Чем сложнее технологии и оборудование, тем серьезнее требования предъявляются к кадрам и тем сложнее найти и обучить специалистов. Их подготовка начинается со старших классов школы, продолжается в средних специальных и высших учебных заведениях, и уже во время производственной практики студенты начинают знакомиться с будущим местом работы. Виктор Андреевич рассказывает, что предшествовало этой уникальной программе.

«Проблема с кадрами была значительной. Чтобы решить ее, была создана система непрерывного многоступенчатого образования и обучения при заводе: учебно-курсовой комитет, городское профессионально-техническое училище, техникум, филиал Московского нефтяного института им. Губкина, аспирантская группа при институте», — вспоминает Виктор РЯБОВ.

ОмГУ имени Достоевского тоже создавался при его участии, как и многие другие крупнейшие образовательные учреждения в Омске. За вклад в социальное и экономическое развитие города Виктору РЯБОВУ присвоено звание почетного гражданина Омска.

«Всю мою жизнь мной движет невероятное желание добиваться успеха. Меня поддерживал коллектив, местное и федеральное руководство, а я старался не подвести их и идти вперед, несмотря ни на какие трудности. Я много работал. Все, чего я видел хорошего, пытался внедрить на заводе. Была высокая ответственность за выполнение производственных планов. У меня «вся грудь была в орденах, а спина в выговорах», такое было время», — говорит Виктор Андреевич.

По праву лидер

В 1975 году Виктора РЯБОВА перевели в Москву в профильное министерство. Он до сих пор активно трудится: входит в различные профессиональные экспертные советы, возглавляет Ассоциацию нефтепереработчиков и нефтехимиков России. Даже став полноправным столичным жителем, он работает на благо Омска, помогая продвигать на высшем уровне инициативы, связанные с улучшением благосостояния омичей. Виктор Андреевич отмечает, что всю свою жизнь он остается верен родному городу и заводу.

«Я никогда не прерывал связь с ОНПЗ и городом. Горжусь тем, что предприятие успешно развивается и подтверждает звание лидера в отечественной нефтеперерабатывающей отрасли. Программа модернизации, которая сегодня продолжается на Омском НПЗ, развивает не только само предприятие, но и смежные отрасли, тем самым обеспечивая новыми рабочими местами жителей региона. В Омске и на этом заводе прошли мои лучшие годы жизни. Там моя визитная карточка».

Елена ТАБАКАЕВА

Уважаемый Виктор Андреевич!

Искренне поздравляем Вас с юбилеем! Ваша трудовая смена на ОНПЗ продлилась более двадцати лет. За это время Омский нефтеперерабатывающий завод прошел путь от молодого предприятия до настоящего гиганта отрасли. В разы выросли объемы переработки, появились новые установки и комплексы, расширилось производство. Завод стал неотъемлемой частью города и важной точкой на промышленной карте страны. Основа для этих результатов была заложена во многом и Вашим трудом. Сегодня на ОНПЗ идет масштабная модернизация, в результате которой строится практически новое предприятие, современное и высокотехнологичное. Омский завод — в числе крупнейших НПЗ России и продолжает укреплять свои позиции в числе мировых лидеров нефтепереработки.

Строя будущее ОНПЗ, мы всегда помним, насколько значима в истории предприятия Ваша роль. Ответственность за проделанную работу и за людей, которые трудятся рядом, стремление к самым высоким результатам, умение смотреть в будущее — Ваши принципы и сегодня остаются базовыми для завода. Мы продолжаем делать максимум, развивая отрасль, и гордимся, что перед нами есть такой пример.

Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии и благополучия!

С уважением, коллектив Омского НПЗ

Интеллектуальная автоматизация «Газпром информ»

Современный бизнес немислим без IT-технологий и автоматизации процессов. Все новейшие изобретения имеют в своей основе сложные программные разработки, требующие высочайшей квалификации от создателей. Именно такой квалификацией обладают специалисты «Газпром информ». Предприятие на протяжении 45 лет демонстрирует впечатляющие результаты и умение применять новые тренды на благо всей Группы «Газпром».



История компании берет свое начало в 1960-х годах, когда при формировании единой системы газоснабжения страны для оперативного контроля потоков газа и управления ими в аварийных и экстремальных ситуациях потребовалось коренное улучшение информационного обеспечения.

Газовая промышленность неслучайно одной из первых в СССР была выбрана для развития компьютеризации. Учитывая рассредоточенность производственных объектов, уже в самом начале развития отрасли возникла острая необходимость сбора и систематизации технологической информации. Первоначально данные получали из депеш обходчиков и с помощью телефонных опросов диспетчеров.

Принципиально изменить положение могла только автоматизация процессов и формирование банка производственных данных о работе газотранспортных систем. Именно это стало главной задачей вычислительного центра ВНИИгаз.

В 1972 году центр вошел в структуру ВНПО «Союзгазавтоматика»: вначале в составе Всероссийского института по автоматизированным системам управления в отрасли, а с декабря 1975-го уже как Главный вычислительный центр Министерства газовой промышленности. 1 июля 1976 года Главный вычислительный центр (ГВЦ) приобрел статус юридического лица — с этой даты пошел официальный отсчет истории «Газпром информ».

За 45 лет своей деятельности предприятие выросло из вычислительного центра на базе НИИ в огромный хаб, в чьи полномочия и обязанности — полная автоматизация всех бизнес-процессов администрации ПАО «Газпром» и эффективное внедрение типовых шаблонных решений информационно-управляющих систем предприятия по видам деятельности «Газпрома» для дочерних обществ бизнеса.

Штат компании насчитывает более 2 000 специалистов, работающих в 29 регионах РФ.

О планах на будущее

В основе деятельности «Газпром информ» на ближайшие годы лежат три принципа: интегрированность, инновационность, импортозамещение. Речь идет о применении передовых IT-решений, обеспечивающих максимальную интеграцию информационно-управляющих систем и синергетический эффект для бизнеса «Газпрома». Предпочтение при прочих необходимых функциональных возможностях отдается отечественным разработкам.

Особое внимание уделено ИТ-обеспечению управления производством. Предусмотрена комплексная автоматизация производственного учета и планирования, создание виртуального единого хранилища данных, в которое в режиме реального времени будет поступать информация с производственных объектов. Действующие автоматизированные системы управления технологическими процессами дочерних обществ планируется интегрировать в ЕИП «Газпром». Также будут внедрены инструменты мониторинга, моделирования и прогнозирования технического состояния производственных активов.

Кроме того, большие возможности для развития производственного комплекса даст использование элементов перспективной модели управления предприятием. Так, планируется с помощью мощных вычислительных ресурсов и программной платформы для обработки больших объемов данных создавать цифровые модели действующих производственных объектов («цифровые двойники»). Они позволят более комплексно изучать их потенциал, находить дополнительные возможности для роста их эффективности, оптимизировать капитальные и операционные затраты. Все это создаст условия для перехода на качественно новый уровень управления производственной деятельностью.

По материалам <https://inform.gazprom.ru>

Генеральному директору ООО «Газпром информ» Алексею Анатольевичу БУРУШКИНУ в день 45-летия компании!

Уважаемый Алексей Анатольевич!

От имени всего коллектива компании «Газинформсервис» и от себя лично сердечно поздравляю ООО «Газпром информ» с 45-летним юбилеем!

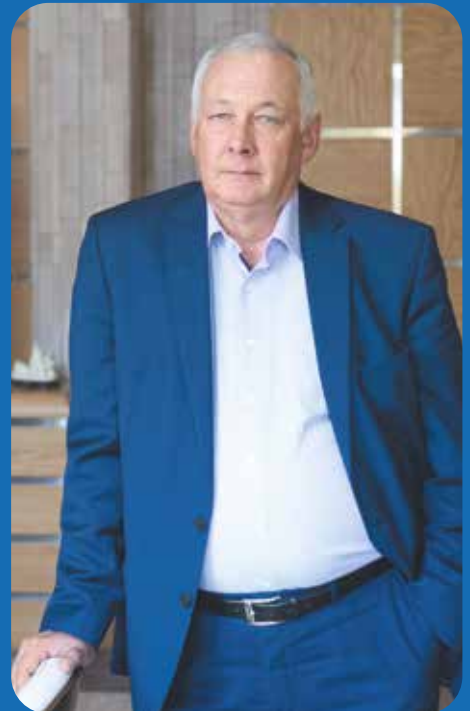
Сорок пять лет успешной работы говорят о надежности компании, высоком профессионализме ее персонала и равнодушном отношении к делу, что в совокупности помогло организации развиваться и создать 19 филиалов, осуществляющих комплексное обслуживание и сопровождение информационных систем ДО ПАО «Газпром» по всей стране. Это большое достижение, которым Вы и Ваши сотрудники могут гордиться по праву.

На сегодняшний день ООО «Газпром информ» – это не только компания, стоящая у истоков информатизации газовой отрасли, но и надежный, стабильный, динамично развивающийся партнер с большим потенциалом, позволяющим решать самые сложные задачи, которые ставит нам время цифровизации.

Хочу пожелать вашему предприятию дальнейшего процветания и стабильности. Вам – успехов в достижении поставленных целей и интересных проектов. Всему коллективу – здоровья, сил, удачи и новых побед!

С уважением, В. Ф. ПУСТАРНАКОВ,

Первый заместитель генерального директора ООО «Газинформсервис»



СПРАВКА

ООО «Газинформсервис» – один из крупнейших в России системных интеграторов и вендоров в области кибербезопасности. Компания работает с 2004 года, специализируется на создании ИБ-систем и систем обеспечения безопасности объектов для корпораций энергетической и транспортной отраслей, органов государственной власти, промышленных предприятий, а также учреждений финансового сектора и телекоммуникационных компаний.

«Газинформсервис» предоставляет полный комплекс услуг по защите персональных и конфиденциальных данных, технологических процессов, по обеспечению безопасности и непрерывности бизнес-процессов. Для решения сложных и масштабных задач компания объединяет команду из 400 сертифицированных специалистов и обладает сетью из девяти филиалов.

За 2020 год компанией реализовано свыше 600 проектов для частных и государственных предприятий в 31 субъекте Федерации. На сегодняшний день более 15 продуктов собственной разработки объединены в шесть продуктовых линеек, которые закрывают широкий спектр потребностей заказчиков: от защиты SAP-систем и контроля конфигураций и состояний рабочей среды сетевого оборудования до шифрования данных и защиты рабочих станций и серверов.

На правах рекламы

GIS ГАЗИНФОРМ
СЕРВИС

ООО «Газинформсервис»

198096 Санкт-Петербург, ул. Кронштадтская, 10, литера А

Тел. 8 (812) 677-20-50

E-mail: resp@gaz-is.ru

www.gaz-is.ru

«Славнефть-ЯНОС» — 60

Компания «Славнефть-ЯНОС» занимает третье место в России по объемам переработки нефти. В 2021 году она празднует шестидесятилетний юбилей. О компании, продукция которой представлена в списке 100 лучших товаров России, — в нашем материале.

Топливо для реактивных двигателей ТС-1, которое производит компания «Славнефть-ЯНОС», в 2020 году попало в список 100 лучших товаров в России. Неэтилированный бензин АИ-95-К5В был включен в номинацию «Продукция производственно-технического назначения». Все это естественный результат работы завода, который одним из важнейших направлений в своей работе ставит развитие новых технологий и продуктов.

Высокие стандарты

«Славнефть-ЯНОС» — нефтеперерабатывающий завод, который входит в структуру «Славнефти» — совместного предприятия гигантов нефтегазовой промышленности «Роснефть» и «Газпромнефть». Он считается одним из пяти самых крупных нефтеперерабатывающих заводов в России, за год объем переработки нефтепродуктов составляет почти 15 миллионов тонн.

Завод производит бензин и дизельное топливо стандарта «Евро-5», топливо для реактивных двигателей и авиакеросин, масло, битумы, ароматические углеводороды, сжиженные газы, топочный мазут и парафино-восковую продукцию — всего более 40 видов продукции. В 2020 году предприятие выпустило 2,2 миллиона тонн автомобильного бензина, 3,9 миллиона тонн дизельного топлива и 1,5 миллиона тонн авиакеросина. Этому не помешала даже пандемия.

«Мы относимся к производству непрерывного цикла, поэтому весь прошедший с объявления пандемии год работали в штатном режиме. Нам удалось выполнить необходимый объем запланированных ремонтных работ на технологических объектах и продолжить реализацию проектов по модернизации производства, — отметил Николай КАРПОВ, генеральный директор «Славнефть-ЯНОС».

Вся продукция компании отличается высоким качеством. Подтверждением этому являются награды различных конкурсов. В 2020 году предприятие в очередной раз стало дипломантом премии Правительства России в области качества. Также в 2020-м «Славнефть-ЯНОС» победила в международном конкурсе Минэнерго России, на котором участники представляли научные, научно-технические и инновационные разработки. Компания представила усовершенствованную технологию депарафинизации летнего дизельного топлива, благодаря которой стало возможным увеличение производства зимнего дизельного топлива с заметным снижением затрат.

Курс на инновации

Первым среди российских нефтеперерабатывающих заводов в 2005 году ЯНОС освоил производство бензина «Премиум Евро-95» и дизельного топлива «Евро-4». В 2006-м начал производить дизельное топливо с ультранизким содержанием серы, соответствующее стандарту «Евро-5». В 2021 году — ав-



В 2021 году ОАО «Славнефть-ЯНОС» стало дипломантом Премии Правительства РФ в области качества. Награду генеральному директору компании Николаю КАРПОВУ вручил заместитель министра промышленности и торговли Алексей УЧЕНОВ. 26 апреля 2021 года

томобильный высокооктановый бензин экологического класса К5 марки АИ-100. Новый бензин подходит для автомобилей с турбированными двигателями. Благодаря своим характеристикам он позволяет раскрыть потенциал машин, снижает расход топлива, уровень вибрации и шума, при этом увеличивает мощность двигателя и повышает динамику разгона. Двигатель, работающий на АИ-100, легко запускается при низких температурах. Кроме того, из-за низкого содержания серы, бензола и олефинов топливо обладает высокими экологическими характеристиками.

Производить продукцию высокого качества и осваивать новые виды «Славнефть-ЯНОС» позволяет постоянная модернизация производства. Так, компания начинает строительство комплекса замедленного коксования. Проект уже одобрен Главгосэкспертизой. Комплекс мощностью 3,4 миллиона тонн в год повысит глубину переработки нефти до 100%, позволит расширить ассортимент товаров, при этом — исключить производство мазута. Для сравнения: глубина переработки нефти в 2020 году составила 67%.

Также в 2021 году компания завершила первый этап обновления системы отгрузки и хранения битума. Благодаря новым эстакадам налива битума и резервуарам, оборудованным системой сбора и утилизации паров, исключен контакт паров битума с атмосферным воздухом, в результате снизилось воздействие на окружающую среду.

Цели предприятия на ближайшие 15 лет — это увеличение глубины переработки и выхода светлых нефтепродуктов, повышение эффективности технологических объектов и сокращение потерь, повышение надежности оборудования.



Немного истории

Это все настоящее, но чтобы оно стало возможным, в далеком 1952 году вышел приказ Министерства нефтяной промышленности о строительстве нового НПЗ. На реализацию проекта потребовалось почти десять лет, в 1961-м Ново-Ярославский нефтеперерабатывающий завод (ныне «Славнефть-ЯНОС») был пущен в эксплуатацию.

В 2020 году «Славнефть-ЯНОС» победила в международном конкурсе Минэнерго России, представив технологию депарафинизации летнего дизельного топлива

Профиль предприятия определили как топливно-масляный. На нем планировали перерабатывать нефть Ромашкинского месторождения в Татарстане и Туймазинского в Башкортостане. Новый магистральный нефтепровод Альметьевск — Горький — Ярославль должен был доставлять сырье на завод.

Весной 1958 года началось строительство завода. В работе задействовали более тысячи молодых инженеров, техников и рабочих. Уже к лету на окраине Ярославля вырос жилой район на 45 тысяч квадратных метров, медико-санитарная часть, рынок, баня, клуб. А осенью того же года началось возведение технологических установок для выпуска нефтепродуктов. Перед строителями поставили задачу запустить завод за три года.

Внимание уделяли и подготовке кадров: 400 студентов отправились на практику на действующие НПЗ, чтобы впоследствии стать частью пусконаладочных бригад. На предприятие приняли специалистов из технологического института Ярославля, а также с НПЗ в Омске, Уфе, Перми. Осенью 1961 года, к моменту запуска завода, штат компании составлял 830 человек.

Уже в новом тысячелетии, в начале двухтысячных, компания взяла курс на полную модернизацию производства. На предприятии запустили современные установки гидро-

крекинга, висбрекинга, каталитического риформинга, гидроочистки дизельного топлива и производства базовых масел. Построили новые резервуары для сырой нефти, и полностью реконструировали систему отгрузки готовой продукции.

Социальная ответственность

Сегодня в «Славнефть-ЯНОС» работают 3,3 тысячи человек. Руководство предприятия уделяет огромное внимание тому, чтобы обеспечить своим сотрудникам достойный уровень жизни и работы. Коллективный договор предприятия считается лучшим в Ярославской области, а зарплаты — одни из самых высоких среди промышленников в регионе.

В 2020 году компанию признали лучшей на региональном этапе конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Эксперты высоко оценили работу предприятия по соцподдержке работников.

Персоналу предоставляется качественная медпомощь и реабилитация. Кроме того, работает круглогодичный санаторий и оздоровительный комплекс, а при необходимости для работников приобретают путевки и в другие российские санатории. В период пандемии руководство особенно заботилось о сотрудниках и предоставляло дополнительное лечение в заводском санатории.

ЯНОС организует летние и зимние спартакиады, а также на постоянной основе действует спортивно-оздоровительный комплекс для работников завода и членов их семей.

Как и большинство крупных предприятий, «Славнефть-ЯНОС» поддерживает социально-экономическое развитие Ярославской области. Компания сотрудничает с правительством региона в экономической, финансово-бюджетной, природоохранной и социальной сферах, ведет благотворительную деятельность, уделяет внимание учреждениям образования, науки, культуры и здравоохранения.

По материалам <http://www.yanos.slavneft.ru>,
<http://ru.cbonds.info>,
<https://yarnovosti.com>



ООО «УМПРЭО». Трудимся для людей, трудимся в удовольствие

ООО «УМПРЭО» — подрядчик, хорошо известный в Ярославской области, и особенно в родном городе Угличе. За три десятилетия работы в области благоустройства дорог и гидросооружений компания приобрела репутацию не только надежного исполнителя, способного выполнить работы почти любой сложности, но также и предприятия с высокой социальной ответственностью, регулярно участвующего в благотворительных проектах.

Опыт и качество — наши основы

История компании началась еще в 80-е годы прошлого века. В то время ООО «УМПРЭО» выполняло госзаказы по обслуживанию и реконструкции мелиоративных систем, осуществляя устройство трубопереездов, промывку дренажей, чистку водоприемных каналов. Хотя позже направление деятельности компании изменилось, именно первые годы работы принесли ценный опыт в области эксплуатации гидротехнических сооружений.

Позже ООО «УМПРЭО» были освоены работы по берегоукреплению, а также строительству мостов и автотрасс. На сегодняшний день на счету компании



От имени коллектива ООО «УМПРЭО» и от себя лично поздравляю всех сотрудников ПАО «Славнефть-ЯНОС» с юбилеем компании!

Желаем вам успешной реализации всех намеченных планов, новых достижений, стабильности и благополучия!

Константин АЛЕКСЕЕВ,
генеральный директор
ООО «УМПРЭО»

стоянию автопарка. Так, компания регулярно осуществляет модернизацию техники, проводит консервацию машин на зимний период, выполняет планово-предупредительные ремонты. Помимо этого, регулярно

В обеспечении надлежащего результата выполняемых ремонтов немаловажную роль играет качество строительных материалов. Этот вопрос ООО «УМПРЭО» также был взят на контроль. В распоряжении компании находится завод по производству асфальтобетонной смеси, соответствующей актуальным требованиям государственных стандартов, а также цементобетонный завод — его основной продукцией являются бетон и растворы для любых областей строительства (гражданских или производственных нужд, в том числе — и для применения на гидротехнических сооружениях), сертифицированные на соответствие как госстандартам, так и техническим регламентам Таможенного союза.

Также в компании действует собственная аккредитованная дорожно-строительная лаборатория. В ее задачи входят анализ и контроль материалов, применяемых в строительных и ремонтных работах, таких как

В 2020 году правительство Ярославской области вручило ООО «УМПРЭО» награду за вклад в развитие дорожной инфраструктуры области

уже более нескольких сотен километров благоустроенных дорог, а также ряд выполненных реконструкций и модернизаций канализационных сетей и очистных сооружений.

Работы, проводимые компанией, осуществляет слаженный коллектив. В ООО «УМПРЭО» трудятся порядка 70 человек, в число которых входят инженеры и проектировщики, операторы автодорожного оборудования, рабочие и вспомогательный персонал. Огромное внимание уделяется со-

расширяется линейка дорожной техники. Так, в 2021 году компанией были закуплены новые дорожные асфальтовые катки последнего поколения, самоходная дорожная фреза, мобильный перегружатель асфальтобетонной смеси, которые способствуют повышению качества работ. Благодаря современному оснащению операторы техники получают возможность проводить мониторинг данных как об уплотнении полотна, так и о температуре смеси и при необходимости корректировать ход работ.



Ремонт и обслуживание дорог ПАО «Славнефть-ЯНОС»



Техника ООО «УМПРЭО»



Ремонт дорог силами ООО «УМПРЭО»



песок, щебень, бетон, асфальтобетон, битум, цемент, минеральный порошок и так далее. Лаборатория оснащена самым современным немецким оборудованием для проведения анализа асфальтобетонной смеси методом экстрагирования.

Комфорт на дорогах — главная цель

Своей главной целью ООО «УМПРЭО» считает обеспечение соотечественников комфортными и, главное, безопасными дорогами. Именно поэтому компания с энтузиазмом включилась в реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Только в 2020 году в ходе работ по нацпроекту ООО «УМПРЭО» был проведен большой объем работ на пятикилометровом участке автодороги Р-79 Иваново — Писцово — Гаврилов-Ям — Ярославль (до деревни Шопша) в Гаврилов-Ямском муниципальном районе Ярославской области: проведено расширение трассы до восьми метров, отремонтированы водопропускные трубы, произведена замена асфальтового покрытия, благоустроены автобусные павильоны, установлены дорожные знаки, барьерные ограждения и другие необходимые объекты.

При этом выполнение работ велось под наблюдением как со стороны неравнодушных общественников из числа жителей региона, так и со стороны контрольно-надзорных организаций и представителей заказчика. Кураторы заказчика ГКУ ЯО «Ярдорслужба» единодушно отмечали отсутствие нарушений при осуществлении запланированных мероприятий, а также подчеркнули, что в качестве подрядчика ООО «УМПРЭО» строго соблюда-

ло установленные сроки, а некоторые работы выполнялись даже с опережением графика.

Участвует компания и в выполнении других социально значимых проектов. Так, в рамках проекта «Оздоровление Волги» ООО «УМПРЭО» выполняло реконструкцию очистных сооружений в селе Золоторучье Угличского района (Ярославская область). В предыдущем году завершился первый этап, в ходе которого была проведена модернизация напорного коллектора длиной в 1 800 метров и строительство двух канализационных станций производительностью 500 и 15 м³/час.

ООО «УМПРЭО» выполняет ремонты и реконструкции не только муниципальных и региональных объектов, в число ее заказчиков входят также и производственные предприятия. Так, например, уже несколько лет длится сотрудничество с ПАО «Славнефть-ЯНОС», одной из крупнейших нефтеперерабатывающих компаний страны. В последние годы ООО «УМПРЭО» занимается ремонтом и обслуживанием дорог и площадок предприятия, обеспечивая на них чистоту и порядок. За это время было отремонтировано свыше 10 километров дорог ОПП, а также проездов на территориях цехов и КПП. Кроме этого, проводились работы и на подъездных дорогах, прилегающих к заводу (например, на улице Гагарина). В 2021 году силами ООО «УМПРЭО» был осуществлен ремонт подъездной дороги к зданию заводоуправления.

С любовью к родному городу

Несмотря на то, что компания проводит работы по всей Ярославской области, благоустройство родного города всегда остается в приоритете и выполняется сотрудниками с

большим удовольствием и душой. Неудивительно, что именно ООО «УМПРЭО» зачастую выбирают в качестве подрядчика по наиболее важным проектам: так, например, в прошлом году компанией был отремонтирован участок дороги длиной 830 метров на шлюзе городской ГЭС, также полностью отремонтирован участок улично-дорожной сети левого берега города Углича (по направлению в сторону города Кашина, Тверская область).

Помимо коммерческих проектов и государственных заказов, ООО «УМПРЭО» также по мере своих сил и возможностей старается облагородить облик Углича. В прошлом году за собственные средства компанией был отремонтирован проблемный участок дороги с глубокими ямами от улицы Свободы и до улицы О. Берггольц. Городской бюджет не мог выделить средства на реконструкцию данного участка, и специалисты компании, сами уроженцы и жители Углича, пришли на помощь. После реконструкции и смены дорожного полотна горожане смогут больше не бояться проблем, которые обычно таят в себе разбитые трассы.

Именно благодаря своему подходу, основанному на заботе о согражданах, на любви к своему делу и своей земле, компания получила не только безупречную деловую репутацию у партнеров и заказчиков, но и завоевала самую главную награду — любовь своей родины и уважение земляков. **Р**



ООО «УМПРЭО»
152613 Ярославская область,
г. Углич, Рыбинское шоссе, 40
Тел. +7 (48532) 5-44-34
Факс +7 (48532) 5-75-41
E-mail: umpreo@mail.ru
www.umpreo.ru

СПЕЦСТАНДАРТ Насосное оборудование: готовые решения с нуля под конкретные задачи

Насосы и насосные системы для нужд таких отраслей экономики, как нефтегазодобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая, пищевая промышленность и энергетика, разрабатывает и производит ООО «Спецстандарт». Продукция предприятия широко применяется для объемного напорного дозирования различных чистых нейтральных, агрессивных и токсичных жидкостей, эмульсий и суспензий. Работая на рынке с 2009 года, компания заслужила прекрасную деловую репутацию и неизменно ее подтверждает в успешном сотрудничестве с многочисленными контрагентами как в России, так и за рубежом.

Современное производство

Компания осуществляет полный производственный цикл — от разработки проекта и технической документации до запуска в эксплуатацию, а также постгарантийное обслуживание на весь период эксплуатации, технические консультации.

Производственная площадка ООО «Спецстандарт» располагается в Саратове. Это удобный логистический узел, позволяющий организовать доставку продукции по всем регионам России и за рубеж.

Территория предприятия составляет более четырех тысяч квадратных метров. Здесь эргономично размещены три специализированных цеха, а также административные и вспомогательные здания. Современный высокотехнологичный технопарк компании дает возможность вести токарные, фрезерные, шлифовальные и координатно-расточные работы, осуществлять ручную дуговую и аргонодуговую сварку, а также термообработку, покраску, нанесение хромоникелевого напыления. Все это обеспечивает

эффективное производство и реализацию продукции.

Широкий ассортимент

Продукция ООО «Спецстандарт» — это современные конструкторские решения, высокая надежность и простота в эксплуатации. Такое сочетание всегда востребовано на рынке, что позволяет предприятию с каждым годом увеличивать объемы производства.


ООО «Спецстандарт» выпускает:

- блочное оборудование — насосные станции, блоки одоризации, блоки гребенок, арматурные блоки БЗА, блоки дозирования реагентов;
- насосное оборудование — установки дозирования, гасители пульсаций, мембранные насосы, плунжерные насосы, бесклапанные насосы, насосы дозирочные с пневмоприводом, клапаны предохранительные механические;
- фильтры и сепараторы — фильтры сетчатые сливные, фильтры сетчатые дренажные, фильтры-грязеуловители, фильтры

Компания «Спецстандарт» в лице Генерального директора Максима Сергеевича КИРИЛЛОВА благодарит ОАО «СЛАВНЕФТЬ-ЯНОС» за плодотворное сотрудничество и поздравляет с 60-летием со дня основания.

Желаем новых красивых побед, высоких трудовых достижений!

У-образные, фильтры сетчатые конусные, сепараторы, быстротъемные затворы.

Благодаря внедрению международной системы качества ISO 9001 оборудование, выпускаемое ООО «Спецстандарт», отличается высокой точностью и надежностью. Компания гарантирует своему потребителю отличное качество, честные цены, минимальные сроки изготовления и поставки как серийных, так и единичных изделий. Клиентами ООО «Спецстандарт» являются такие компании, как «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Татнефть», «Транснефть», «СИБУР». 




ООО «Спецстандарт»
410086 г. Саратов, Петровский тракт, 8
Тел. +7 (8452) 67-07-64
E-mail: sale@sp-standart.ru
www.specstandart.ru

Образовательное учреждение «Центр повышения квалификации специалистов» поздравляет ПАО «Славнефть-ЯНОС» с 60-летним юбилеем!

Компания «Славнефть-ЯНОС» — один из флагманов ярославской экономики. Накопленный за шесть десятилетий опыт и профессионализм специалистов предприятия позволяют выполнять самые сложные амбициозные проекты и добиваться высоких результатов, способствуя успешному развитию нефтегазовой отрасли.

Уважаемые коллеги! Благодарим вас за возможность быть причастными к вашей созидательной деятельности. Пусть ваш упорный труд и сплоченная команда станут гарантами осуществления самых смелых производственных планов. Сердечно желаем вам успехов и удовлетворения от работы, счастья, здоровья и новых профессиональных достижений!

СПРАВКА

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр повышения квалификации специалистов» основано в 1998 году. Учреждение проводит предаттестационную подготовку по самым актуальным и востребованным направлениям в области промышленной безопасности (все виды надзора), включая нефтяную и газовую промышленность. Учебный центр ведет подготовку и повышение квалификации специалистов более 100 наименований рабочих профессий, а также по пожарной безопасности, охране труда, экологии, ГО и ЧС и многому другому. Лицензия: серия 76Л02 № 0000893 выдана Департаментом образования Ярославской области, регистрационный № 130/16 от 02.03.2016. 



ЧОУ дпо «ЦПКС»

150023 г. Ярославль, ул. Курчатова, 7а
Тел.: +7 (4852) 44-52-23, 47-68-96, 47-68-76

E-mail: info@centrpkcs.ru
www.centrpkcs.ru

СОБЫТИЕ

Производство бензина в России — на высоком уровне

Постоянный мониторинг ситуации на внутреннем рынке моторного топлива продолжают осуществлять Минэнерго России совместно с ФАС России.

Данная мера продиктована необходимостью поддержания топливообеспечения регионов на стабильном уровне с учетом проведения плановых ремонтных работ на заводах, а также в условиях возникновения внештатных ситуаций. «Производство бензина находится на высоком уровне, внутренний рынок обеспечен топливом в полном объеме», — сообщил министр энергетики РФ Николай Шульгинов.

Текущие макроэкономические условия для производства нефтепродуктов благоприятны. Производство бензина остается на высоком уровне — с начала августа в среднем за сутки производится 61,2 тысячи тонн АИ-92, 44,6 тысячи тонн АИ-95, что в целом соответствует уровню 2019–2020 годов.

«Производства нефтепродуктов на заводах достаточно для полного удовлетворения текущего спроса на топливо с учетом смещения графика ремонта на Рязанской НХК, переориентации части экспорта бензина Киришского НПЗ ПАО «Сургутнефтегаз» на внутренний рынок по рекомендациям Минэнерго России и ФАС России, а также существенного превышения всеми производителями минимальной величины реализации моторного топлива на бирже, — пояснил глава Минэнерго России.

Совокупный объем реализации нефтепродуктов на бирже продолжает находиться на уровне выше аналогичного периода

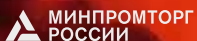
2019 года примерно на 20%. С начала августа в среднем за сутки через биржевой канал реализуется 21,6 тысячи тонн бензина АИ-92 (+5 % к уровню 2019 года) и 13,8 тысячи тонн бензина АИ-95 (+40 % к уровню 2019 года), что в среднем составляет порядка 27% от объема производства автомобильного бензина и почти в 2,5 раза превышает минимальный норматив биржевых продаж (составляющий 11%). Продажи дизельного топлива на бирже составляют около 18% от объема производства и также почти в 2,5 раза превышают минимальный норматив (составляющий 7,5%).

<https://minenergo.gov.ru>

СПРАВКА

Минэнерго России совместно с ФАС утвердило рекомендации по временному повышению в III квартале 2021 года объемов минимальных величин биржевых продаж автомобильных бензинов и дизельного топлива. Ведомства рекомендуют компаниям предпринять меры по ежедневной реализации нефтепродуктов на биржевых торгах в объемах не менее 12% автомобильного бензина и 8,5% дизельного топлива от объема их производства с соблюдением требований по регулярности и равномерности таких продаж.

При поддержке:

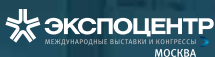


9-12 НОЯБРЯ 2021

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2021



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2021



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2021

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2021

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

65 лет День строителя

**12 августа 1956 года
работники строительной
отрасли Советского
Союза впервые отметили
свой профессиональный
праздник**





**МИНСТРОЙ
РОССИИ**

Поздравление министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

**Дорогие друзья и коллеги!
Поздравляю вас с Днем строителя!**

Строительный комплекс по праву считается одним из ведущих секторов национальной экономики. От его устойчивого развития во многом зависит динамика экономического роста страны, благополучие смежных отраслей, создание дополнительных рабочих мест и, конечно, качество жизни миллионов людей.

Самое главное и ценное в строительной отрасли – это люди. Здесь плечом к плечу трудятся как опытные специалисты с многолетним стажем, так и молодые профессионалы. В этот день хочу особо поблагодарить старших коллег, наставников и товарищей – спасибо вам за то, что передаете новому поколению знания, бесценный опыт, преданность своему делу, ответственность и стремление достигать высоких целей!

Сегодня российским строителям есть чем гордиться: отрасль успешно справилась с вызовами прошлого года. В 2020 году темпы строительства не только не замедлились, но и по объему ввода нового жилья превзошли показатели 2019-го. Ускоренными темпами идет переселение граждан из аварийного жилья, благоустраиваются общественные территории, вводятся в эксплуатацию объекты водоснабжения и очистные сооружения, повсеместно внедряются передовые технологии и перспективные разработки, благодаря которым стала возможной эффективная реализация масштабных инфраструктурных объектов. Все это – результат вашей работы, заслуга каждого из вас, работа, демонстрирующая эффективность, трудолюбие и огромный потенциал российских строителей и архитекторов.

Впереди у нас много сложных и ответственных проектов в каждом городе и поселении нашей огромной страны, от качества реализации которых зависят комфорт и благополучие жителей.

Коллеги, желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия! Пусть все пожелания, которые звучат в честь Дня строителя, настроят на продуктивную работу и успешные результаты на весь предстоящий год!

С уважением,
министр строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации



И. Э. Файзуллин



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА
РОССИИ**

Уважаемые коллеги!

В 1956 году советские строители впервые отметили свой профессиональный праздник – День строителя. С тех пор прошло шестьдесят пять лет, в нашей стране были построены десятки тысяч объектов, сыгравших важнейшую роль в развитии народного хозяйства, сменилось несколько эпох и социально-экономических формаций, но этот праздник по-прежнему объединяет всех, кто работает в отрасли: строителей, проектировщиков, изыскателей, архитекторов, инженеров, экспертов и представителей многих других специальностей.

Без преувеличения можно сказать, что работа строительной отрасли – это биение сердца всей страны. Именно строительный комплекс, особенно сегодня, Президент Российской Федерации В. В. ПУТИН называет одним из локомотивов роста, который потянет за собой вперед и другие сектора экономики в период ее восстановления. Поэтому каждый, кто является частью строительного сообщества, вносит ценный вклад в развитие нашей страны, делает ее более сильной, независимой, богатой, а жизнь ее граждан – более комфортной и счастливой.

Желаю всем работникам отрасли новых свершений и профессиональных побед. Ставьте себе высокие цели и добивайтесь их, не отступайте перед новыми вызовами, но обращайтесь их преодоление в новые достижения. Развивайтесь, учитесь, работайте над собой, потому что в нашей профессии нет предела совершенству. Пусть ваш труд приносит вам удовольствие, пусть в построенных вами и в ваших собственных домах царит добро и любовь.

С праздником! С Днем строителя!

Игорь Евгеньевич МАНЬЛОВ,
начальник Главгосэкспертизы России

Уважаемые коллеги-строители! Дорогие друзья! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем строителя!


Строительный комплекс по праву считается одной из базовых и ключевых отраслей национальной экономики, а профессия строителя пользуется особым уважением в нашем обществе.

Ежедневный труд каменщиков, сварщиков, бетонщиков, маляров и многих других представителей строительной отрасли напрямую связан с обеспечением комфортной жизни для населения. Благодаря колоссальному труду и всесторонней поддержке со стороны Правительства Российской Федерации строительная отрасль страны активно развивается, реализуются масштабные проекты и программы.

Сегодня широко внедряются экологически чистые и безопасные технологии, передовые инженерные разработки. Много делается и для совершенствования профильного образования, подготовки квалифицированных кадров. От профессионализма, компетентности, ответственного отношения к делу во многом зависит успешное решение важнейших приоритетных задач: обеспечение граждан доступным жильем, строительство современных предприятий, обустройство территорий.

Дорогие коллеги! Пусть все, что создается сильными руками, стоит века и радует людей своей красотой и надежностью! Выражаю искреннюю признательность всем строителям и особенно теплые слова хочу адресовать ветеранам отрасли. От души желаю вам крепкого здоровья, удачи во всех начинаниях и безграничного счастья вам и вашим близким! Пусть каждый день будет наполнен оптимизмом и свежими идеями!

А. Н. ГЛУШКОВ,
президент Ассоциации
«Национальное объединение строителей»



НОСТРОИ
НАЦИОНАЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ



Современные и безопасные дороги

Строительно-инвестиционный холдинг «АВТОБАН» входит в тройку крупнейших российских дорожно-строительных компаний и является одним из ключевых генеральных подрядчиков Федерального дорожного агентства «Росавтодор» и Госкомпании «Автодор». Крупнейшие проекты холдинга включают новое строительство и реконструкцию на трассах ЦКАД-3, ЦКАД-4, М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-5 «Урал», М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-11 Москва – Санкт-Петербург, М-12 Москва – Казань, «Обход Тольятти» и многих других. Общий объем портфеля контрактов превысил 450 миллиардов рублей.

Цифровое дорожное строительство

Холдинг оказывает полный комплекс услуг в сфере дорожного и промышленно-гражданского строительства, инжиниринговых, проектно-изыскательских и эксплуатационных услуг, он вдохновитель и активный игрок рынка ГЧП на федеральном и региональном уровнях. Более 7 тысяч сотрудников при помощи 1500 единиц дорожно-строительной техники строят современные и безопасные дороги в 15 субъектах Российской Федерации. По итогам 2020 года российское кредитное рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) подтвердило рейтинг холдинга «АВТОБАН» на уровне ruA, рейтинговое агентство АКРА – на уровне A-(ru).

В 2021 году «АВТОБАН» вошел в состав Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК), членами которой, наряду с «АВТОБАНОМ», стали крупнейшие российские дорожно-строительные компании: АО «Стройтрансгаз», АО «ВАД», АО «Дороги и мосты», АО «Донаэродорстрой», АО «Группа компаний Нацпроектстрой», АО «Центродорстрой», АО «Новосибирскавтодор», АО «Мостострой-11», ООО «Инфраструктурная Корпорация «АЕОН» и другие.

В рамках Петербургского международного экономического форума – 2021 «АВТОБАН», ФАУ «РосДорНИИ» и АО «Дороги и мосты» объявили о намерении создать единую для всех участников дорожно-строительного рынка IT-платформу.

«Цифровизация дорожно-строительной отрасли стала одной из важнейших задач российской экономики, – комментирует директор по экономике и финансам и лидер цифровых проектов строительно-инвестиционного холдинга «АВТОБАН» Юлия ШТРЕК. – Совершенно очевидно, что количественный и качественный прорыв возможен только благодаря всеохватывающей цифровизации отрасли. После запуска ЦКАД – первой российской цифровой дороги – внедрение единой IT-платформы становится логичным и закономерным следующим шагом. Новый сервис позволит работать в едином цифровом пространстве всем участникам дорожно-строительного рынка – регулятору, проектировщикам, заказчикам, подрядчикам, эксплуатирующим организациям.

Масштабный дорожный проект России

В 2020 году, несмотря на пандемию, «АВТОБАН» сдал в эксплуатацию ЦКАД-3 и на 10 месяцев раньше срока открыл движение на ЦКАД-4.

«ЦКАД – первая российская цифровая дорога и новая визитная карточка автомобильных дорог России, – комментирует генеральный директор строительно-инвестиционного холдинга «АВТОБАН» Алексей АНДРЕЕВ. – Это один из самых необходимых нашей стране транспортных проектов. Он включил Россию в главные международные коридоры: № 2 Лондон – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород, № 9 Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва – Киев – Восточная Европа и «Север-Юг» – Хельсинки – Москва – Нижний Новгород. Это настоящий спасательный круг для Москвы, задыхающейся в пробках, поскольку раньше в МКАД упирался транзитный транспорт со всей Европы и со всех концов России.

ЦКАД стала самым высокотехнологичным проектом: дорога оборудована системами взимания платы «свободный поток», позво-



Дорогие коллеги-строители!

Для меня День строителя – глубоко личный праздник. Строить дороги – это гораздо шире, чем профессия. Это характер, миссия и образ жизни. Вместе мы связываем воедино территорию нашей страны. Мы внедряем передовые цифровые технологии, мы делаем наши дороги современными, удобными и безопасными. Мы поддерживаем национальную безопасность и экономику России, мы создаем новые рабочие места и заботимся о процветании регионов, но самое ценное – мы создаем лучшую жизнь для людей. Ежедневно и круглосуточно мы строим новые дороги, чтобы жизнь обычных людей – от столицы России до сел Крайнего Севера – стала комфортнее и безопаснее.

От всей души поздравляю вас, дорогие коллеги, с нашим профессиональным и личным праздником! Желаю вам неиссякаемой энергии и оптимизма, чтобы никогда, даже в самых сложных ситуациях, у вас не опускались руки. Пусть удача сопутствует вам во всех начинаниях, пусть каждый следующий проект будет масштабнее предыдущего! Пусть всегда будет с вами поддержка друзей, успехи детей, радость в доме, любовь и счастье в семье!

Алексей Владимирович АНДРЕЕВ,
генеральный директор
строительно-инвестиционного холдинга «АВТОБАН»

ляющими специальным антеннам распознавать транспондеры, а камерам на полной скорости считывать номерной знак машины и количество осей. Вся система включает 75 детекторов транспортного потока, 71 видеокамеру АСУДД и семь метеостанций. Помимо улучшения логистики, ЦКАД предоставляет новые перспективы для девелоперов жилой и коммерческой недвижимости, торговли и сферы услуг, что неизбежно влечет рост налоговых поступлений и новые рабочие места. Благодаря развитию бизнеса вдоль ЦКАД местные жители получают удобную и благоустроенную территорию: новые кафе и магазины, офисы и рестораны, автоцентры и ремонтные мастерские.

В 2020 году «АВТОБАН» стал единственным холдингом, которому доверили строительство двух этапов скоростной магистрали М-12 Москва – Казань. Федеральная трасса М-12 – часть международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай (МТМ ЕЗК). По заявлению премьер-министра

Российской Федерации Михаила МИШУСТИНА, на ближайшие три года это самый масштабный дорожный проект России, имеющий особое значение для всего евразийского пространства. Значимость будущей магистрали невозможно переоценить: прямое соединение двух стремительно растущих мировых центров – Китая и Западной Европы – включит Россию в один из самых влиятельных международных коридоров и придаст колоссальный импульс развитию международной и внутрироссийской логистики и деловых связей между российскими регионами. Суммарный прирост внутреннего регионального продукта в регионах прохождения магистрали к 2050 году может составить более 500 миллиардов рублей.

Четвертый (км 224 – км 347) и шестой (км 454 – км 586) этапы магистрали М-12 протянутся по территориям Владимирской, Нижегородской областей и Республики Чувашии. Согласно контракту новая магистраль будет соответствовать технической кате-

гории ІВ с расчетной скоростью движения 120 километров в час и включать четыре полосы движения, по две в каждую сторону. На четвертом участке будет построено 12 мостов и 23 путепровода. Самым крупным на четвертом участке станет мостовой переход через Оку: в выбранном для возведения моста месте река разлилась на 380 метров в ширину. На шестом участке дорожники возведут 54 моста и путепровода и одну транспортную развязку.

В 2019 году холдинг «АВТОБАН» и Самарская область заключили концессионное соглашение на строительство обхода Тольятти. В 2021 году «АВТОБАН» привлек 28,4 миллиарда рублей и в рамках ПМЭФ подписал соглашение о намерениях с Евразийским банком развития (ЕАБР) о совместной реализации инвестиционного проекта. Общая стоимость обхода Тольятти, по предварительным оценкам, составит 121 миллиард руб. Проект включает проектирование и строительство 99,3 километра скоростной трассы первой технической категории с мостом протяженностью 3,7 километра через реку Волгу в районе села Климовка. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на 2024 год, на сегодняшний день новая магистраль готова уже на 25%. **Р**

АВТОБАН

АО «ДСК «АВТОБАН»

119571 Москва, пр-т Вернадского, 92, корпус 1
этажи 1, 2, помещения 14, 32
Телефон +7 (495) 645-98-18
E-mail: receipt@avtoban.ru
www.avtoban.ru





100 лет НИУ МГСУ — флагману отечественного строительного образования



В этом году Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет отмечает 100-летний юбилей. О вековой истории университета, востребованных в настоящее время специальностях и образовательных программах, сотрудничестве с работодателями рассказывает Павел АКИМОВ, ректор НИУ МГСУ.

? | Павел Алексеевич, расскажите, пожалуйста, об истории НИУ МГСУ. Вуз всегда носил это название?

— Наш университет был создан осенью 1921 года в нелегкое для страны время, когда только начинала формироваться новая система государственного образования. Тогда мы назывались Московским практическим строительным институтом, который не был монополистом в сфере инженерно-строительного образования, но явился своеобразным ядром, вокруг которого объединились вузы схожего профиля. В 1933 году, после ряда реорганизаций, появился Московский инженерно-строительный институт (МИСИ) — флагман отечественного строительного образования. Это название вуз носил на протяжении шестидесяти лет, вплоть до 1993 года, когда изменилось не только название, но и статус института. На основании постановления Совета Министров Правительства Российской Федерации и приказа Государственного комитета Российской Федерации по высшему образованию МИСИ им. В. В. Куйбышева был переименован в Московский государственный строительный университет (МГСУ). Позже, в 2010-м, по итогам конкурсного отбора наш вуз получил категорию «национальный исследовательский университет» (НИУ), и это ко многому обязывает.



Павел АКИМОВ
Ректор НИУ МГСУ

? | НИУ МГСУ готовит инженеров-специалистов практически по всем строительным специальностям. На кого самый высокий спрос?

— В настоящее время исключительно востребованными являются выпускники практически всех наших образовательных программ направления подготовки «строительство» уровней подготовки бакалавра и магистра, а также специальности «строительство уникальных зданий и сооружений». В этом отношении могу отметить как наши традиционные образовательные программы, например «Промышленное и гражданское строительство», «Гидротехническое, геотехническое и энергетическое строительство», «Водоснабжение и водоотведение», «Теплогазоснабжение и вентиляция», «Производство и применение строительных материалов, изделий и конструкций», «Экспертиза и управление недвижимостью», так и новые, к примеру «Стоимостной инжиниринг», «Инженерные изыскания в строительстве». В настоящее время мы также запускаем и готовимся к запуску целого ряда образовательных программ, нацеленных на подготовку грамотных управленцев в области строительства, технических заказчиков, специалистов в области отраслевого ценообразования, технологий информационного моделирования.

? | Насколько тесно НИУ МГСУ сотрудничает с работодателями? Какая работа ведется в этом направлении?

— К числу основных направлений деятельности университета в части образования относятся также и вопросы целевой подготовки кадров, трудоустройства выпускников, организации производственных практик студентов НИУ МГСУ на базе ведущих организаций строительной отрасли. По этому блоку вопросов мы, например, весьма эффективно сотрудничаем с Департаментом градостроительной политики города Москвы. Другой инструментарий — это организация ярмарок вакансий среди студентов. В нашем университете они проводятся два раза в год — осенью и весной. Студенты выбирают место будущей работы и практики, оценивают свою востребованность на рынке труда, а компании подбирают себе молодых сотрудников. 22 апреля 2021 года, впервые после долгого перерыва, мы провели это мероприятие в очном формате. Участниками стали более 50 компаний-работодателей, которые прислали своих представителей в НИУ МГСУ, чтобы подобрать себе молодых специалистов. Наконец, хотел бы отметить, что в структуре университета также имеется собственное кадровое агентство строительного комплекса и архитектуры, сокращенно — КАСКА. Это агентство помогает студентам и выпускникам НИУ МГСУ в трудоустройстве и организации стажировок, проводит мероприятия по профориентации и знакомит с тенденциями современного рынка труда, организует тренинги и мастер-классы, связанные с развитием Soft Skills. Перечень наших партнеров очень широк — по существу, в нем почти все ведущие организации строительной отрасли.

? | Существуют ли программы сотрудничества с работодателями? Есть ли конкретные примеры этого сотрудничества?

— За последний год было предпринято немало шагов по развитию нашего взаимодействия с работодателями. Были установлены и развиты партнерские отношения с целым рядом флагманских компаний. В качестве примеров могу назвать Госкорпорацию «Росатом», совместно с которой мы создали Институт инжиниринга и строительства объектов атомной отрасли, Группу компаний «ФСК», Группу компаний «Самолет»,



Встреча руководства НИУ МГСУ с министром строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Иреком ФАЙЗУЛЛИНЫМ (слева). Справа в центре Павел АКИМОВ, ректор НИУ МГСУ

Группу компаний «РСТИ», Группу «Эталон», «Интеко», Capital Group, Группу компаний «Монолит», Группу компаний «Строительное управление — 555» и другие. Намечены и реализуются планы по совместным образовательным и научным проектам, кроме того, мы проводим совместные общественно значимые мероприятия. На недавнем заседании попечительского совета НИУ МГСУ под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. ХУСНУЛЛИНА университету были поставлены задачи по разработке, актуализации и реализации перспективных образовательных программ и проектов, способствующих повышению качества подготовки и востребованности специалистов университета, повышению квалификации и профессиональной переподготовке специалистов на базе НИУ МГСУ, а также задачи по совершенствованию научно-исследовательской, научно-технической, инновационной и экспертно-аналитической деятельности. Очевидно, что при этом необходимо обеспечивать коммерциализацию получаемых результатов интеллектуальной деятельности.

В заключение отмечу, что в конце мая этого года при поддержке Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации был создан Отраслевой консорциум «Строительство и архитектура», базовой организацией которого был определен НИУ МГСУ, а учредителями — все архитектурно-строительные вузы России, профильные научные организации, Российская академия архитектуры и строительных наук, а также крупнейшие отраслевые объединения работодателей (НОСТРОЙ, НОПРИЗ, Российский союз строителей).

6 августа 2021 года НИУ МГСУ подал заявку на участие в Программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», особая роль в реализации представленной программы развития отведена именно Отраслевому консорциуму «Строительство и архитектура». Планируется, что данное объединение позволит сконцентрировать ресурсы его членов для обеспечения значимого вклада в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, в инновационное развитие строительной отрасли, а также в социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации.

Предоставлено пресс-службой НИУ МГСУ

Редакция Федерального делового журнала «ТСР» благодарит НИУ МГСУ за взаимодействие и поздравляет университет со 100-летием! Желаем успехов в деле подготовки высококвалифицированных кадров и блестящих перспектив!

Упрдор «Вилюй»: в авангарде Схемы-2020

Самобытная и отличающаяся суровым климатом Якутия заставляет проявлять недюжинные способности представителей различных специальностей, но, пожалуй, более всего этот край испытывает на прочность дорожников. Большие расстояния, мерзлый грунт, пересеченный реками ландшафт — все это серьезно затрудняет транспортное сообщение. Понимая, что устойчивое автомобильное сообщение дает мощный стимул и открывает новые перспективы для развития Якутии, с полной самоотдачей трудится коллектив ФКУ Упрдор «Вилюй», в состав которого входят федеральные трассы «Вилюй» и «Колыма». Управление под руководством Николая АНДРЕЕВА сумело выстроить работу так, что чуть ли не ежегодно сдает крупные объекты, причем в отличном качественном исполнении.

Хорошие дороги — залог развития края

Последние годы республика живет реализацией стратегического проекта — Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Этот документ появился в тот момент, когда Якутия остро нуждалась в модернизации действующих традиционных отраслей — алмазодобывающей, угледобывающей, золотодобывающей. Ключевую роль среди реализованных проектов Схемы-2020 играет развитие транспортной инфраструктуры — создание опорной сети автодорог. Благодаря этому, наряду с развитием энергетики, во многом был осуществлен рывок в развитии и становлении новых отраслей республики и экономики в целом. Особенное место в этом процессе занимало строительство автодороги «Вилюй».

В 2020 году в Якутии введены в эксплуатацию сразу четыре объекта: мосты через реки Тюкян, Малая Ботуобуя и Сасар-Юрях, а также искусственное водопропускное сооружение через реку Улахан-Мугур

Как отмечает начальник ФКУ Упрдор «Вилюй» Николай АНДРЕЕВ, с приходом В. А. ШТЫРОВА к руководству республикой была разработана программа по строительству автодороги, благодаря чему в 2005 году были практически ликвидированы грунтовые разрывы. На главных магистральных автодорогах республики предстояло выполнить огромный объем работ, для чего потребовалось привлечение федеральных средств. Однако автодорога «Вилюй» не соответствовала требованиям, предъявляемым к федеральным автодорогам: они должны соединять между собой два региона, столицы двух субъектов Федерации, «Вилюй» же считался исключительно региональной автодорогой. Кроме того, по автодороге проходит зимник с самой большой протяженностью в России и несколько ледовых переправ, то есть отсутствует круглогодичный проезд. Тем не менее правительству республики при поддержке коллег из соседней Иркутской области удалось доказать значимость этой дороги не только для Якутии, но и всей Восточной Сибири с учетом перспективы ее продления до Иркутска, и вопрос финансирования был решен положительно.

В 2007 году на одном из совещаний, где присутствовал министр экономики РФ Герман ГРЕФ, президент республики В. А. ШТЫРОВ озвучил, что аэропорты республики путем создания ФКП «Аэропорты Севера» и автодорога «Вилюй» будут переданы в федеральную собственность. Республика за короткий

период времени проделала большую работу по обоснованию этой передачи, разработке документов. В итоге объекты перешли в федеральную собственность.

В 2015 году с вводом в эксплуатацию моста через реку Чыбыду в Вилюйском улусе на 614 километре было обеспечено круглогодичное движение автотранспорта от столицы Якутии до села Верхневилуйск Верхневилуйского улуса.

В 2019-м введен в строй мостовой переход через реку Марху в Нюрбинском улусе на 756 километре трассы «Вилюй». Это стало весьма крупным событием для республики. Длина моста составила 560 метров, помимо его строительства, было реконструировано шесть километров автодороги.

Только за последние годы были введены 22 мостовых перехода общей длиной 2 259,9 погонного метра в Горном, Вилюйском, Верхневилуйском, Нюрбинском, Сунтарском, Мирнинском улусах и в Усть-Кутском районе Иркутской области.

В минувшем 2020-м, несмотря на все сложности с пандемией, введены два серьезных объекта — мосты через реки Тюкян (702 километра) между Верхневилуйским и Нюрбинским улусами и Малая Ботуобуя (1 151 километр) между Мирнинским и Сунтарским улусами. В результате этой работы обеспечено круглогодичное движение по автодороге и ликвидированы понтонные переправы, которые использовались с 2007 года.

Всего в период с 2009-го по 2020 год построено, реконструировано, капитально отремонтировано 907,6 километра автодороги «Вилюй» и построено 5 379 погонных метров искусственных



Мост через реку Малая Ботуобуя. Автодорога «Вилюй»



Николай АНДРЕЕВ
Начальник ФКУ Упрдор «Вилюй»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Николай Иванович АНДРЕЕВ родился 19 августа 1966 года в селе Бердигестях Горного района Якутской АССР.

В 1988 году окончил Сибирский ордена Трудового Красного Знамени автомобильно-дорожный институт им. В. В. Куйбышева по специальности «эксплуатация автомобильного транспорта», в 1999-м – Российскую академию государственной службы при Президенте РФ по специальности «государственное и муниципальное управление».

Занимал должности II секретаря Горного РК ВЛКСМ (1989–1990); главного механика, главного инженера Горного ДРСУ ПРСО «Якутавтодор» (1990–1995); заместителя, первого заместителя главы администрации Горного улуса (1995–2001); заместителя министра материальных ресурсов, торговли, транспорта и связи Республики Саха (Якутия) (2002–2003); заместителя генерального директора Управления по эксплуатации автодорог республики (2002–2003); главы администрации МО «Горный улус» (2003–2007); первого заместителя главы ГО «г. Якутск» (2007–2008).

С декабря 2008 года – заместитель начальника, с мая 2009-го – начальник ФКУ Упрдор «Вилюй».

Имеет звание «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия)», нагрудный знак «Почетный работник дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)» и другие знаки отличия.

сооружений. До поселка Бердигестях Горного улуса теперь полностью асфальтобетонное покрытие протяженностью 181 километр.

В 2018 году в соответствии с приказом Минтранса РФ в ведение ФКУ Упрдор «Вилюй» перешло ФКУ «Управление автомобильной магистрали «Колыма» Федерального дорожного агентства». С того момента в эксплуатацию введено 183,8 километра автодороги и 1 217,4 погонного метра искусственных сооружений. В прошлом году завершились работы по асфальтобетонному покрытию на участке от поселка Нижний Бестях до села Тюнгилю Мегино-Кангаласского улуса протяженностью 60 километров. Затем началась реконструкция участков на 662 — 692 км («Заячья губа») и на 1121 — 1142 км («Нерский прижим»), данные работы планируется завершить к 2024 году.

«Воздух» уже уступает «земле»

В ближайшей перспективе перед ФКУ Упрдор «Вилюй» стоит решение еще более масштабных задач.

Так, планируется строительство четырех мостовых переходов через реку Вилюй. В 2020 году начаты работы по проектированию моста на 660 километре протяженностью 1,7 километра, длина подходов к нему составляет 20 километров. Это будет самый большой мост на трассе «Вилюй». Сдача объекта по проекту в 2025 году. Помимо этого, планируется начать проектирование еще трех мостов через реку Вилюй в Нюрбинском и Сунтарском улусах.

В 2021 году в Якутии к нормативу будут приведены более 100 километров автодорог «Вилюй» и «Колыма»

Стартовала подготовка документации по планировке территории и обоснованию инвестиций мостового перехода через реку Аддан по федеральной трассе «Колыма». Этот объект будет иметь еще большую протяженность — 2 000 метров. К строительству могут приступить в 2023 году.

Кроме того, к 2022 году Упрдор «Вилюй» планирует полностью заасфальтировать участок от Нижнего Бестяха до села Чурапча по автодороге «Колыма», а к 2025-му — завершить работы по укладке асфальтобетонного покрытия от Якутска до Вилюйска (500 километров) по автодороге «Вилюй».

«То есть развитие автодорожной сети по федеральным автодорогам «Вилюй» и «Колыма» идет очень интенсивно, можно даже сказать, опережающими темпами, — подчеркивает начальник Упрдор «Вилюй» Николай АНДРЕЕВ.

Ядром транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) является строительство железной дороги Беркамит — Томмот — Якутск. Вместе с завершением строительства автомобильных дорог «Колыма», «Вилюй» и «Амга», о чем прописано в Схеме-2020, это создаст условия для полноценной интеграции в межрегиональные транспортные потоки с Магаданской, Иркутской, Амурской областями и Хабаровским краем. В процессе формирования всесезонной опорной сети путей сообщений должно произойти изменение распределения направлений грузопотоков и объемов перевозок с увеличением доли наземных видов транспорта.

«Собственно говоря, это уже произошло, — отмечает Н. АНДРЕЕВ. — Если раньше из-за очень плохого состояния автодороги «Вилюй» жители Вилюйской группы улусов вынуждены были активно пользоваться авиационным транспортом, сколько бы ни стоил авиабилет, то сейчас пассажиропоток по автодороге увеличился значительно, потому что это дешевле. Увеличился и грузопоток — начали развиваться предприятия, пошло строительство. Раньше грузы доставлялись в основном водой, а навигационный период на Вилюе составляет максимум 20 дней. С трудом успевали завезти самые необходимые грузы. Строительство автодороги перевернуло эту ситуацию и вдохнуло новую жизнь в развитие Вилюйской группы улусов. Вот к какому значительному социально-экономическому эффекту привела работа по Схеме-2020.

По материалам www.vilyuy.rosavtodor.ru, <https://sakhaday.ru/news>

Человек, который мечтал строить дороги

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Виллюй» Федерального дорожного агентства» уже двенадцать лет возглавляет Николай АНДРЕЕВ. Сильный человек и требовательный руководитель празднует в этом году 55-летний юбилей.



Обмен мнениями. В центре (слева) Николай АНДРЕЕВ, начальник ФКУ Упрдор «Виллюй». Трасса «Колыма»

Николай АНДРЕЕВ начинал свой трудовой путь в качестве простого инженера в Горном ДРСУ Якутской АССР, а в результате стал руководителем организации, в состав которой входят федеральные трассы «Виллюй» и «Колыма», имеющие ключевое значение в развитии транспортной сети всей Якутии.

Пыль дорог

Николай АНДРЕЕВ не просто так стал дорожником: на выбор профессии повлияло отсутствие приличных трасс в Якутии. Если в холодное время года всех выручал зимник, то летом никаких дорог не было. Он мечтал, что построит дороги, по которым можно будет ездить с комфортом, а шоферы станут скорее возвращаться домой.

«Думал я, конечно, и об отце, которому не раз приходилось застревать в колдобинах и ямах, — рассказывал АНДРЕЕВ.

На учебу будущий главный дорожник Якутии отправился в Омск. Подходящие факультеты были и ближе к дому — в Хабаровске, Иркутске или Красноярске, но он решил получить основательное базовое образование в Сибирском автодорожном институте. Так, в 1983 году началась его самостоятельная жизнь и путь к реализации главной мечты.

Несмотря на то, что трудовую деятельность он начал инженером в Горном ДРСУ, до полномасштабного строительства дорог ему предстояло пройти долгий путь. Нико-

Николай АНДРЕЕВ, начальник ФКУ Упрдор «Виллюй», мечтал, что построит дороги, по которым можно будет ездить с комфортом, а шоферы станут скорее возвращаться домой

лай АНДРЕЕВ успел поработать директором ремонтно-транспортного предприятия «Якутагротехснаб», заместителем и первым заместителем главы родного улуса, в аппарате президента и правительства Якутии, замминистра транспорта, затем главой Горного улуса и первым вице-мэром Якутска.

Сам он считает, что прошел солидную школу мужества и становления личности.

Большие надежды

Однако по-настоящему Николай АНДРЕЕВ раскрылся именно в качестве руководителя «Упрдор «Виллюй». Предприятие, созданное в 2006 году, успешно реализовало программу развития транспортной системы на 2010–2015 годы, а затем приступило к исполнению Схемы-2020 — проекта создания опорной сети автодорог в Якутии.

Для того чтобы строить качественные дороги в условиях вечной мерзлоты, необходимо не только придерживаться технологии — применять теплоизоляционные материалы и способы стабилизации грунта, соблюдать температурный режим, но и следить за всеми техническими новшествами. Учреждение под руководством Николая АНДРЕЕВА регулярно добавляет такие новинки в технические задания при проектировании новых участков дорог. Кроме того, учитывают и рекомендации ученых из Института мерзлотоведения Сибирского отделения РАН и Северо-Восточного федерального университета.

И эта работа имеет огромное практическое и социальное значение. Например, автодорога «Виллюй» от границы с Иркутской областью и до Якутска стала для жителей региона альтернативой воздушному транспорту, ведь раньше из северной части Якутии они вынуждены были летать



Осмотр трассы «Колыма»

только на самолетах, причем не имела значения стоимость билетов. Сейчас у них есть выбор.

Земли нефтяников

Благодаря личной вовлеченности Николая АНДРЕЕВА удалось решить спор между нефтяниками и дорожниками. Конфликт возник из-за зимника, который обслуживает Упрдор «Вилюй».

Автозимник пробили еще в 1975 году, когда стояло засушливое лето и в верховьях Лены спала вода. Из-за этого в Усть-Куте застряли грузы, предназначенные для предприятия «Якуталмаз». В связи с этим Верховным Советом СССР было принято решение пробить автозимник. На это потребовались усилия тысяч людей — участвовали и комсомольцы, и военные строители, и даже заключенные. Это решило текущие проблемы, но через много лет обнаружило новые.

Оказалось, что в законе вообще нет понятия «автозимник» и официально самой дороги нет. Поэтому, когда для недрополь-



На черном прижиме — самом узком и опасном участке трассы «Колыма»

Для того чтобы строить качественные дороги в условиях вечной мерзлоты, необходимо следить за всеми техническими новшествами. Упрдор «Вилюй» под руководством Николая АНДРЕЕВА регулярно добавляет такие новинки в техзадания при проектировании новых участков дорог

зователей провели аукцион, оказалось, что автозимник проходит по участкам «Верхне-чонскнефтегаза».

Нефтяники беспокоились о своем имуществе, поэтому установили на дороге шлагбаумы — машинам с грузами приходилось проходить обязательную регистрацию на въезде и выезде с территории. При этом законодательство запрещает устанавливать любые заградительные сооружения на дорогах, кроме постов ГИБДД. В результате руководитель Упрдор «Вилюй» довел дело до прокуратуры, и шлагбаумы все-таки сняли.

«Стараемся искать и находить по такого рода проблемам компромиссное решение и с иркутскими нефтяниками, — отметил Николай АНДРЕЕВ. — Или мы делаем обход зимника мимо их магистралей, или они убирают трубопровод с дороги.»

Ежедневные вызовы

Местность и вечная мерзлота диктуют свои условия работы. Дорожникам регулярно приходится решать задачи, которые подкидывает природа. Трасса может утонуть,

если, например, снять растительный слой и возводить полотно из боковых резервов. Тогда дорога может превратиться в гребной канал из-за оттаявшей мерзлоты.

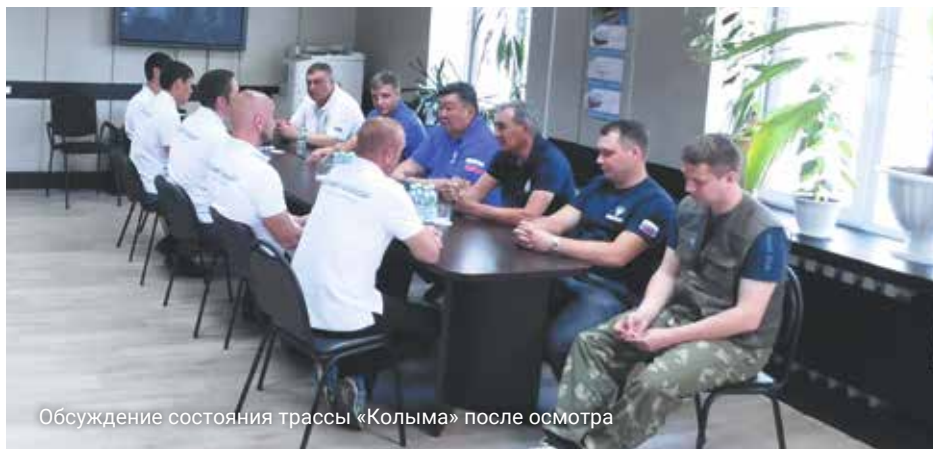
При строительстве мостов возникают трудности и со стройматериалами, и со специалистами. Даже песчано-гравийную смесь порой приходится везти за 400 километров. Схема доставки металлоконструкций включает в себя железнодорожный, речной и автомобильный транспорт.

Сложности возникают и с подготовкой специалистов — от механизаторов до инженеров. Большинство специальностей, вроде грейдера, можно получить только в Иркутске. Молодых специалистов не хватает, в основном приходят трудиться взрослые люди, иногда в пенсионном возрасте. Часто приходится приглашать мастеров из Хабаровска, Иркутска, Омска и даже Краснодара.

«Но трудности для того и существуют, чтобы их преодолевать, — добавил Николай АНДРЕЕВ.»

Высокое качество работы невозможно без сильного руководителя, и ФКУ «Упрдор «Вилюй» — яркое тому подтверждение. Предприятие ежегодно сдает крупные объекты, и далеко не последнюю роль в этом играют личные качества Николая АНДРЕЕВА.

Коллеги отмечают высокую требовательность со стороны руководителя, но признаются: в работе она даже полезна. **Р**



Обсуждение состояния трассы «Колыма» после осмотра

Магистралли для жизни большого и сурового края

Строительство дорог в экстремальных условиях вечной мерзлоты необходимо доверять опытным подрядчикам. Как избежать даже минимальных ошибок при создании проекта и его реализации, знает ООО «Сельдорстрой» — компания, которая уже семнадцать лет строит дороги в Якутии.

«Сельдорстрой» работает на рынке с 2004 года, и в настоящий момент это компания, которая обладает штатом из трехсот квалифицированных сотрудников, содержит полторы сотни единиц спецтехники, самостоятельно производит асфальтобетон и щебеночно-мастичную асфальтобетонную смесь с впечатляющей скоростью 60 тонн в час, изготавливает эмульсию из битума и проверяет ее качество в собственной аккредитованной лаборатории.

За время работы компания «Сельдорстрой» сформировала команду специалистов, которая способна решать любые задачи, даже в непростых условиях Якутии — большие расстояния, сложный рельеф, вечная мерзлота. Однако строить дороги даже в таких непростых условиях важно и необходимо, ведь состояние путей сообщения напрямую влияет на развитие экономики в регионе и комфортную жизнь людей.

Дороги под ключ

При проектировании и строительстве трасс необходимо учитывать массу важных деталей. Любые ошибки могут привести к сокращению, порой существенному, срока эксплуатации автомобильной дороги. Поэтому «Сельдорстрой» внимательно подходит к изучению условий, в которых предстоит работать. На основании полученной информации составляется техническое задание,

Строить дороги в непростых условиях Якутии — большие расстояния, сложный рельеф, вечная мерзлота — важно и необходимо, ведь состояние путей сообщения напрямую влияет на развитие экономики в регионе и комфортной жизни людей

проект будущей дороги и план их исполнения. Таким образом, удается существенно сократить издержки на поддержание конструкций в работоспособном состоянии.

Решение вопроса под ключ позволяет рассчитывать на качественный результат и соответствие государственным стандартам. Комплексные решения — от проекта до укладки дорожного покрытия и благоустройства прилегающей территории — прописываются в договоре с максимально прозрач-

Коллектив ООО «Сельдорстрой» поздравляет начальника ФКУ Упрдор «Виллюй» Николая Ивановича Андреева с 55-летием!

Суровая Якутия и любовь к родной республике объединили наши компании, а скрепили отношения профессиональный подход к работе и мужественный характер. Вместе мы продолжаем большое дело по развитию экономики и социальной сферы региона.

Прокладывая разветвленную сеть дорог по Якутии, объединяя ее с другими субъектами, мы работаем на благо местных жителей и даем им доступ к местам работы и отдыха.

Желаем Николаю Ивановичу энергии, процветания, успехов в жизни и работе!

ной сметой. Компания «Сельдорстрой» не использует услуги субподрядных организаций. Поэтому заказчики могут быть уверены, что сроки сдачи объекта будут исполнены, а бюджет не изменится в процессе работы.

Экономия сил и средств

Компания вложила много средств в формирование собственной производственно-технической базы, поэтому удешевление стоимости работ идет за счет того, что предприятию «Сельдорстрой» не нужно искать, где взять все необходимые материалы, арендовать спецтехнику или нанимать подрядчиков для проведения геодезических исследований. Все это организация может сделать сама.

В работе помогает собственное проектное бюро, сотрудники которого имеют опыт решения задач в технически сложных

будет обеспечен необходимым объемом сырья, соответствующего государственным стандартам. налаженное сотрудничество с производителями битумных эмульсий и минерального порошка, а также прямые поставки сыпучих материалов — гравия, щебня и песка — сэкономят на наценках посредников. Компания «Сельдорстрой» готова отвечать за результат своей работы и дает расширенные гарантии на услуги.

Реализованные проекты

Среди направлений деятельности компании — строительство автомобильных и железных дорог любой сложности, реконструкция и капитальный ремонт трасс, подъездных дорог и внутривъездных проездов, а также приготовление асфальтобетонных смесей, разведка и добыча строительного камня и изготовление качественного щебня разных фракций, вплоть до щебней кубовидной формы. Разработка карьеров общераспространенных полезных ископаемых включает в себя все стадии — от получения разрешительных документов до вскрышных и добычных работ и переработки материалов.

Проекты «Сельдорстроя» — десятки построенных и усовершенствованных километров федеральных трасс в Якутии. 242 дня потребовалось предприятию, чтобы построить в экстремальных условиях участок автодороги «Виллюй» с 55 по 69 километр, а за 186 дней — с 36 по 50 километр трассы «Колыма».



Торжественное открытие участка км 55 — км 69 автодороги А-331 «Вилюй». Николай АНДРЕЕВ, начальник ФКУ Упрдор «Вилюй», (в центре) и коллектив ООО «Сельдорстрой»

Компания вела работы по восстановлению трех автомобильных дорог, разрушенных весенним паводком, в п. Большая Марха; осуществляла строительство железнодорожного участка Томмот — Якутск, 30 км притрассовой дороги км 704 — км 713; строительство основного пути км 704—708, железнодорожной линии Томмот — Якутск (пусковой комплекс Томмот — Кердем) протяженностью 10 километров; реконструкцию автодороги «Вилюй», строящейся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, на участке км 176 + 200 — км 188 + 400, участок ПК 0 + 00 — ПК 120 + 62,8, реконструкцию участка автодороги М-56 «Лена» — от Невера до Якутска, Республика Саха (Якутия), км 1035 — км 1055; реконструкцию автодороги А-331 «Вилюй» Тулун — Братск — Усть-Кут — Мирный — Якутск на участке км 55 + 600 — км 69 + 130, Республика Саха (Якутия); выполнила комплекс работ на объекте «ВЛ 220 кВ Нерюнгринская ГРС — Нижний Куранах — Томмот — Майя с ПС 220 кВ «Майя», вторая очередь строительства ПС 220 кВ «Майя» и строительство производственной базы на ПС 220 кВ «Майя» и многие другие.

Заказчиками компании выступают МКУ «Главстрой», ГУ СГЗ при правительстве РС (Я), ФКУ Упрдор «Лена», ФКУ Упрдор «Вилюй», ООО НПО «Мостовик», ОАО «Бамстроймеханизация», ООО «Велестрой» и другие.

За качественный ввод объектов в эксплуатацию компания не раз была отмечена благодарностями. Так, за проект капиталъ-



Торжественное открытие участка км 50 — км 65 автодороги Р-504 «Колыма». В центре Николай АНДРЕЕВ, начальник ФКУ Упрдор «Вилюй», справа Сергей ЯКОВЛЕВ, директор ООО «Сельдорстрой»

ного ремонта автодороги «Колыма» Якутск — Магадан на участке км 36 + 684 — км 50 + 000 компания получила благодарность от администрации и Совета депутатов Мегино-Кангаласского улуса, за реконструкцию автодороги А-331 «Вилюй» на участках км 26 — км 44, км 55 — км 69 и за вклад в социально-экономическое развитие Горного улуса и транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) — благодарность от главы Муниципального района «Горный улус» Н. В. АНДРЕЕВА.

Честная цена

Предприятие формирует ценовую политику, исходя из множества факторов. Минимальная стоимость работ может меняться в зависимости от площади асфальтируемой территории, количества дополнительных работ и удаленности от заводов с покрытием, толщины покрытия, особенностей местности и вида асфальтобетона.

Однако для дорожно-строительной сферы, как и везде, действует правило — оптом материалы выходят дешевле. Чем больше территория, которую отдают в работу компании «Сельдорстрой», тем меньше будет стоить квадратный метр. Снижение цены возможно и в том случае, если организация укладывает все слои дорожного покрытия и выполняет дополнительные работы.

Фактор удаленности от асфальтобетонного завода, базы материалов и спецтехники обычно имеет решающее значение для формирования цены. Но наличие сети баз в конечном счете снижает логистические затраты. **Р**



677009 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жорницкого, 9/3
Тел. +7 (411) 233-26-24
E-mail: pmk18@list.ru
сельдорстрой.пф

Надежная опора при проектировании автомобильных дорог

Компания «СибПроектНИИ» с момента своего основания осуществляет проектно-исследовательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостов и путепроводов. Благодаря надежности, ответственности, качеству и творческому подходу специалистов к своему делу предприятие в короткие сроки сумело заработать авторитет и снискать уважение многочисленных клиентов и партнеров.

География реализованных «СибПроектНИИ» проектов охватывает Республику Саха (Якутия), Магаданскую, Иркутскую области, Забайкальский край.

В разные годы организация выполняла и продолжает выполнять работы в интересах таких заказчиков, как Упрдор «Виллой», Упрдор «Прибайкалье», Упрдор «Забайкалье», ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», муниципалитеты Иркутской области и ряд других.

С ФКУ Упрдор «Виллой» ООО «СибПроектНИИ» сотрудничает с 2015 года. Для управления компанией была разработана проектная документация на ремонт автодороги А-331 «Виллой» на участке км 204 + 803 – км 214 + 803 и капитальный ремонт км 86 + 000 – км 100 + 000, которые были реализованы подрядными организациями в период с 2016-го по 2019 год. Также в 2019–2020 годах введены в эксплуатацию участок автодороги А-331 «Виллой», км 542 + 000 – км 560 + 000, и мост через реку Таас-Юрх на км 1310 + 127, а в 2021 году завершатся работы на мосту

Коллектив ООО «СибПроектНИИ» поздравляет Николая АНДРЕЕВА, начальника ФКУ Упрдор «Виллой», с юбилеем.

Уважаемый Николай Иванович! В первую очередь желаем Вам новых достижений в профессиональной деятельности, бодрости духа и благополучия и выражаем благодарность за эффективное взаимовыгодное сотрудничество.

**Сергей ДУБОВИК,
генеральный директор ООО «СибПроектНИИ»**

через реку Угую на км 1044 + 335 автодороги А-331 «Виллой», проектная документация на капитальные ремонты которых была разработана также ООО «СибПроектНИИ».

Качество выполненных проектов было высоко оценено пользователями автомобильных дорог, заказчиком и подрядчиками.

Сегодня значимые работы ведутся и на федеральной автомобильной дороге Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан. В частности, специалисты ООО «СибПроектНИИ» выполняют проектно-исследовательские работы по капремонту участка км 1126 – км 1139 и ремонту моста через реку Ыт-Юрх на км 957 + 659 данной трассы.

Возведение искусственных сооружений и автодорог в северных регионах, на труднодоступных территориях всегда затруднительно, это связано с перепадами температур, мерзлым грунтом, бездорожьем и другим. Ситуация осложняется и трудностями в логистике: почти всегда доставка материалов и конструкций становится проблемой при проведении дорожно-строительных и ремонтных работ. Если рельеф одного региона характеризуется наличием гор и скальных грунтов (Магаданская область), то в другом – местность равнинная и болотистая, из-за чего в Якутии нет собственной сырьевой базы для производства инертных строительных материалов. Как следствие – дальность возки щебня, щебеночно-песчаной смеси, арматуры и других видов материалов и конструкций достигает 600 километров, что серьезно влияет на стоимость проекта. Затраты на их доставку до строительной площадки могут превышать 30% в стоимости строительно-монтажных работ в зависимости от конкретной локации.

Несмотря на имеющиеся сложности, совместная работа ФКУ Упрдор «Виллой» и ООО «СибПроектНИИ» позволяет учесть все эти нюансы и найти оптимальные проектные решения. Для этого у проектировщика есть все ресурсы: необходимое оборудование, лицензированные программные комплексы и, самое главное – высокопрофессиональный коллектив. **Р**



С текущего года ООО «СибПроектНИИ» выполняет проектно-исследовательские работы с применением технологии информационного моделирования (BIM-технологии), включающей создание и сопровождение информационной модели проектируемого объекта и обеспечивающей предоставление информации и обмен ею в геоинформационной системе



Автодорога А-331 «Виллой», км 542 + 000 – км 560 + 000, Республика Саха (Якутия). Капитальный ремонт



**Генеральный директор АО «Транспроект» А. А. ГРИГОРЬЕВ
и руководитель ООО «СПК «Транспроект» Д. В. ПАНАЕВ поздравляют
начальника ФКУ Упрдор «Вилюй» Н. И. АНДРЕЕВА с юбилеем!**



На правах рекламы

Уважаемый Николай Иванович!

Современные высококачественные дороги уже давно признаны и являются двигателем развития экономики, и Вы успешно управляете процессом создания таких дорог в регионах присутствия ФКУ Упрдор «Вилюй». Ваши знания и колоссальный опыт способствуют принятию верных стратегических решений во благо совершенствования транспортного комплекса.

Взаимодействие с Упрдор «Вилюй» для АО «Транспроект» – это почетная миссия. Мы благодарны за возможность сотрудничества с профессиональной, ответственной командой и готовы, как и прежде, быть для вас надежной опорой, предоставляя качественную конкурентоспособную проектно-сметную документацию.

Желаем Упрдор «Вилюй» новых перспектив, больших достижений и процветания. Вам, Николай Иванович, – здоровья, благополучия, реализации всех планов! Пусть бесценный опыт и высокий авторитет остаются Вашими верными помощниками, а рядом будут надежные друзья, единомышленники и партнеры!

С уважением, Андрей ГРИГОРЬЕВ,
генеральный директор АО «Транспроект»

Уважаемый Николай Иванович!

Уже на протяжении более десяти лет ФКУ Упрдор «Вилюй» под Вашим грамотным руководством остается одной из самых динамично и успешно развивающихся компаний в структуре Федерального дорожного агентства. Ваше умение вдохновлять, мотивировать и объединять способствует успешному решению поставленных перед компанией задач и достижению поставленных целей.

Вы сумели построить работу так, что из года в год коллектив Упрдор «Вилюй», покоряя непростые погодные условия, сдает крупные объекты в срок и с отличным качеством. Особо значимы среди этих объектов участки федеральной трассы «Вилюй», строительство которой до недавнего времени для миллионов людей было мечтой. Благодаря Вашей созидательной деятельности эта мечта стала реальностью.

Николай Иванович, пусть же и Ваши мечты сбываются! Пусть заданный Вами вектор – строить безопасные, комфортные и долговечные автомобильные дороги – будет незыблем.

Желаем Вам бодрости, уверенности в завтрашнем дне и успехов во всем!

С уважением, Денис ПАНАЕВ,
руководитель ООО «СПК «Транспроект»



АО «Транспроект»

420032 Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Краснококшайская, 69/12
Тел./факс (843) 212-14-55
E-mail: info@tpkzn.ru
www.tpkazan.ru

ООО «СПК «Транспроект»

420102 Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Галимджана Баруди, 20, к. 67
Тел.: (843) 204-13-89, 204-19-88
E-mail: stktk.kazan@mail.ru

ЗАО «Дороги Саха»: не боимся сложностей

ЗАО «Дороги Саха», основанное в 1986 году, входит в число крупных дорожно-строительных предприятий Республики Саха (Якутия). За более чем 30 лет своего существования силами коллектива компании возведено сотни километров автомобильных дорог Якутии, в том числе проложенных по бездорожью.

С момента своего основания предприятием ЗАО «Дороги Саха» было построено и введено в эксплуатацию более 400 километров автомобильных дорог, в числе которых участки федеральной автомобильной дороги «Колыма» в Таттинском и Чурапчинском улусах, участки автомобильных дорог республиканского значения Кобяй – Бэс-Кюэль в Кобяйском улусе, Амга – Усть-Мая в Хангаласском, Амгинском, Усть-Алданском, Мегино-Кангаласском улусах, а также участки республиканской дороги Якутск – Олекминск.

Ежегодно требования пользователей дорог растут, поэтому компания относится к ним внимательно и ответственно, комплексно подходя к решению поставленных задач и обеспечивая высокое качество выполненных работ.

На достигнутом не останавливаемся

География работ ЗАО «Дороги Саха» простирается по всей территории Якутии, поэтому компания имеет хороший багаж успешно завершенных объектов, в том числе выполненных в суровых условиях Севера – на вечномёрзлых грунтах, при предельно низких температурах.

С 1986 года силами коллектива ЗАО «Дороги Саха» было построено и введено в эксплуатацию более четырехсот километров автомобильных дорог

В настоящее время работаем на объектах капитального ремонта федеральных трасс «Виллюй», «Колыма», «Лена». В 2020 году завершено строительство региональной дороги «Кобяй».

Впервые на участки автодороги А-360 «Лена» Невер – Якутск предприятие вышло в 2010 году. Первыми объектами компании по условиям контакта стали участки



От имени коллектива ЗАО «Дороги Саха» и от себя лично поздравляю Николая Ивановича АНДРЕЕВА, начальника ФКУ Упрдор «Виллюй», с 55-летним юбилеем!

Уважаемый Николай Иванович! Опытный и мудрый руководитель – залог процветания компании. У Вас присутствуют все качества отличного лидера – целеустремленность, профессионализм, строгость, справедливость. От всей души поздравляем Вас с юбилеем и желаем новых успехов, свершений, долгих лет плодотворной деятельности, благополучия! Пусть работа приносит удовлетворение, а родные и близкие окружают любовью и заботой!

Валерий МАЛЫШЕВ,
генеральный директор ЗАО «Дороги Саха»

реконструкции 951–957 км, 892–900 км. В 2012 году предприятием заключен контракт с ФКУ Упрдор «Лена», выполнен и сдан в эксплуатацию участок капитального ремонта 926–936 км. Завершены работы на объектах по реконструкции км 1103 – км 1128, км 1128 – км 1148, капитальный ремонт км 1148 – км 1157, км 783 – км 793 и км 793 – км 803, также завершено устройство второго слоя дорожной одежды, укладка третьего слоя асфальтобетона завершится в этом году. В настоящий момент на федеральной дороге А-360 «Лена» вахтой работает около 60 человек, здесь находятся

Сложность данного объекта состоит в том, что все инертные материалы для изготовления асфальтобетона привозные, за 850–900 км, в лучшем случае доставка водой по рекам Лене, потом рекам Виллюю, затем рекам Мархе. Доставка автотранспортом дорогая, плюс еще затраты паромной переправы.

На республиканской дороге «Кобяй» по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» компанией ЗАО «Дороги Саха» был возведен мостовой переход через реку Тюгюэне и построен участок дороги, примыкающий к мосту. Был ликвидирован грунтовый разрыв на дороге.

Сегодня компания «Дороги Саха» находится в постоянном развитии. С каждым годом увеличиваются объемы, применяются новые передовые технологии, совершенствуется технический и кадровый потенциал. В 2020-м году компанией был куплен третий асфальтоукладочный комплекс Vögele, в 2021 году приобретен четвертый завод по производству асфальтобетона, отремонтировано здание в Якутске, предназначенное для оборудования центральной лаборатории современным оснащением. На участках применялись технологии «Суперпейв», ресайклирование, сегодня компания работает по новым ГОСТам. **Р**

асфальтобетонный завод, асфальтоукладочный и дробильно-сортировочный комплексы. Завершение работ планируется в 2021 году.

На автомобильной дороге А-331 «Виллюй» ведутся работы по капитальному ремонту объекта км 754 – км 772. Работы с асфальтобетоном планируем закончить до 1 сентября. Сдача объекта в эксплуатацию – 31 октября 2021 года.



Завершены работы на автомобильной дороге А-331 «Виллюй»: капитальный ремонт, 1 этап – км 521 – км 531



ЗАО «Дороги Саха»
677004 г. Якутск,
ул. 50 лет Советской Армии, 49
Тел./факс +7 (4112) 44-92-32
E-mail: dorogi_sakha@mail.ru

Translogistica Ural

Выставка-форум по логистике
и коммерческому транспорту

23–25 ноября 2021

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»

Организатор



Международная
Выставочная
Компания

+7 (343) 226-04-29
transural@mvk.ru

Забронируйте стенд

translogistica-ural.ru



28–30 СЕНТЯБРЯ

УФА 2021

📍 ВДНХ ЭКСПО

ТРАНСПОРТ TRANSPORT OF THE URALS VI specialized Forum and Exhibition



VI специализированный
форум и выставка

УРАЛА



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНАЯ ДИРЕКЦИЯ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



БАШКИРСКАЯ
ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ

🌐 www.uraltransexpo.ru
☎ (347) 246-42-00, 246-42-29
✉ avto@bvkeexpo.ru

@ @transforumufa
f Транспортный форум

www.uraltransexpo.ru

#транспортныйфорум #транспортурала

АПТС на защите качественной трубной продукции



Изношенность коммунальных сетей, аварии, фальсификат стали головной болью для государства за последние несколько лет. Недобросовестные производители в стремлении заработать здесь и сейчас применяют для производства более дешевой трубной продукции материалы, которые не выдерживают условий эксплуатации и наносят ущерб бюджетам страны, эксплуатирующих организаций, населения. Для глобальных изменений на уровне государства сначала требуется навести порядок внутри отрасли. Так родилась идея создать объединение производителей, которые хотят бороться с фальсификатом и контрафактом в области трубопроводных систем, — Ассоциацию производителей трубопроводных систем (далее — ассоциация, АПТС).

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию качественных полимерных трубопроводных систем» (НП КПТС) — так изначально называлась ассоциация — создано 22 августа 2006 года. За десять лет партнерство изучило рынок полимерного сырья и трубной продукции, разработало рекомендации по выявлению некачественной продукции, реализовало некоторые меры по противодействию недобросовестным производителям.

Однако проблема незаконного оборота трубной продукции распространяется шире сферы производства и реализации полимерных труб. Для системного решения требовалось настроить процесс противодействия на всех этапах строительства: от момента составления технических заданий на проектирование и строительство до ввода трубопровода в эксплуатацию, поиска и справедливого наказания виновных в случае аварии из-за применения некачественной продукции. А также выстроить совместно с органами власти работу по совершенствованию действующего законодательства и правоприменения, заняться просвещением и обучением.

И 16 мая 2017 года ассоциация производителей трубопроводных систем расширяет сферу деятельности, начинает работу с новыми целями:

- обеспечение населения РФ и ЕАЭС качественными и безопасными коммунальными услугами;
- снижение степени реального износа сетей РФ и ЕАЭС с помощью дополнительного государственного финансирования строительства и модернизации трубопроводов с применением современных технологий и материалов.



Владислав ТКАЧЕНКО
Генеральный директор Ассоциации производителей трубопроводных систем

Работа АПТС «на земле»

Одна из главных составляющих эффективности работы АПТС — ежедневная борьба с фальсификатом «на земле», особенно в регионах.

Ежедневный мониторинг тендеров на поставку трубной продукции, письма-предупреждения о вероятной поставке фальсификата, взаимодействие с региональными представителями АПТС, проведение лабораторных испытаний, сотрудничество с региональными комиссиями по противодействию незаконному

В 2015 году указом президента были созданы Государственная комиссия и комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в субъектах Российской Федерации.

Цель их работы — совершенствование государственного управления в сфере противодействия незаконному ввозу, производству и обороту промышленной продукции, в том числе контрафактной (согласно Указу Президента РФ от 23.01.2015 № 31 «О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции» и Постановлению Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 718).

Основными задачами комиссий являются:

1. Разработка мер, направленных на противодействие незаконному обороту промышленной продукции, в том числе на профилактику этого оборота, а также на повышение эффективности их реализации.
2. Мониторинг и оценка ситуации в сфере незаконного оборота промышленной продукции на территории Российской Федерации.
3. Подготовка предложений Правительству Российской Федерации по формированию государственной политики в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции.
4. Подготовка ежегодных докладов о ситуации в сфере незаконного оборота промышленной продукции на территории Российской Федерации.

обороту промышленной продукции (далее — комиссии) стали действенными инструментами в борьбе с фальсификатом и недобросовестными производителями.

Если цена готовой продукции в тендере ниже среднерыночной, то ассоциация предлагает заказчикам провести лабораторные испытания для определения соответствия продукции требованиям нормативных документов.

Для бюджетных организаций АПТС проводит бесплатный экспресс-анализ, результаты которого показывают, является продукция фальсификатом или нет. В случае выявления фальсификата специалисты ассоциации помогают отклонить поставку, учат корректно составлять тендерную документацию.

На сайте ассоциации (raps.ru) размещен **реестр лабораторных испытаний**, который содержит информацию о результатах всех лабораторных испытаний труб, когда-либо проведенных АПТС. Реестр стал хорошим воспитательным механизмом для недобросовестных производителей. Даже если производитель исправился и теперь его труба соответствует требованиям нормативных документов, результаты о предыдущих несоответствиях не удаляются, это позволяет прослеживать «путь исправления» или наоборот.

Информация из реестра является показателем реальной ситуации с незаконным оборотом продукции по всей стране, помогает находить эффективные решения по противодействию при сотрудничестве с органами власти.

На сайте АПТС (raps.ru) размещен реестр лабораторных испытаний, который содержит информацию о результатах всех лабораторных испытаний труб, когда-либо проведенных АПТС

Вообще реестры оказались самым удобным и наглядным инструментом подачи информации. У АПТС их несколько, например:

- **реестр трубных марок сырья:** содержит информацию о более 60 марках PE, PERT, PP с подтверждением качеств и характеристик материала, которые могут применяться для производства труб;
- **реестр преступлений и наказаний:** в нем собрана информация о нарушениях, совершенных при производстве, приобретении/поставке, эксплуатации продукции для трубопроводных систем, и о наказаниях, которые повлекли за собой эти деяния (гражданско-правовая, административная, уголовная ответственность); полезен, когда необходимо рассказать заказчику, производителю и поставщику о последствиях применения некачественной продукции;
- **реестр стандартов и методов испытаний** — все стандарты (ГОСТ) на трубы и фитинги из разных материалов для наружных и внутридомовых систем с указанием методов испытаний;
- **реестр аварий** содержит информацию об аварийных ситуациях, случившихся на трубопроводах по всей стране и освещенных в СМИ; помогает вести свою неофициальную статистику аварийности коммунальных сетей для привлечения внимания государства к уровню износа и необходимости увеличения финансирования;
- **реестр «Контрольные закупки»** содержит информацию о результатах испытаний строительных материалов и продукции, представленных в торговых сетях крупных DIY-ритейлеров.

Чтобы уменьшить вероятность попадания фальсификата на тендер, необходимо корректно составлять ТУ и ТЗ на проектирование, строительство, закупку и монтаж трубопроводных систем. Чтобы предотвратить монтаж фальсифицированной трубы, необходимо правильно осуществлять входной контроль продукции, проверять качество труб в лаборатории: на входном контроле, при проведении сварочных работ, отказываться от поставки. Во всех этих случаях АПТС помогает бороться с фальсификатом.

Несколько раз в год ассоциация проводит семинары, на которых делится опытом, рассказывает об эффективных инструментах противодействия.

Для успешной борьбы АПТС разработала несколько инструментов:

- алгоритм действий на любой стадии реализации объекта строительства: доконкурсное предупреждение фальсификата в проектах и на этапе конкурсных процедур, корректная замена продукции в проекте и выбор поставщика, входной контроль, монтаж и эксплуатация, аварийные ситуации;
- инструкции по защите заказчика по 44-ФЗ и 223-ФЗ, проверке сопроводительной документации, отбору образцов, проведению лабораторных испытаний.

Все находится в открытом доступе на сайте, каждый заинтересованный может их скачать, использовать в своей работе.





Работа АПТС на государственном уровне

Системный подход в противодействии незаконному обороту не может быть ограничен только разрешением частных случаев.

На государственном уровне эта проблема решается совместно с федеральными, муниципальными, правоохранительными органами власти. Главные задачи:

- актуализировать действующее законодательство на производство и эксплуатацию трубной продукции;
- настроить правоприменение в противодействии незаконному обороту;
- при наказаниях за производство, реализацию и применение фальсифицированной продукции;
- при наказаниях за подделку протоколов испытаний и сертификатов соответствия на продукцию;
- ужесточить контроль за органами по сертификации и системами добровольной сертификации.

Некоторые успехи, которые достигнуты в этом направлении:

- вступил в действие федеральный закон, позволяющий признавать сертификаты соответствия недействительными (№ 460-ФЗ от 22.12.2020). Закон был подписан после обращения в Государственную Думу объединения предпринимателей и отраслевых бизнес-сообществ. Принятие этого законопроекта позволило устранить правовой вакуум в механизме признания сертификатов соответствия и деклараций о соответствии на продукцию недействительными, если они не соответствуют установленным требованиям или выданы (зарегистрированы) с нарушениями;
- на рассмотрении в правительстве находится проект постановления № 982 с изменениями в перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия. В новый перечень войдут все трубы из полимерных материалов и фитинги, трубы бетонные и железобетонные, трубы из полимерных композитов, трубы из чугуна;
- совместно с ТК 241 «Трубы, фитинги и другие изделия из пластмасс, методы испытаний» разработаны ГОСТ Р 58121.2

«Пластмассовые трубопроводы для транспортирования газообразного топлива» и ГОСТ «Трубы термостойкие полимерные для прокладки силовых кабелей напряжением до 500 кВ. Общие требования»;

- инициатива по внесению в законодательство РФ понятий «фальсифицированная промышленная продукция», «**фальсификат**» поддержана всеми профильными ведомствами;
- по результатам контрольной закупки в DIY-сетях возбуждены дела об административном правонарушении в отношении производителей труб, в ООО «СТД Петрович» и ООО «Леруа МерленВосток» направлено требование провести проверку по факту несоответствия напорных труб из полиэтилена требованиям нормативных документов;
- отменены сертификаты обязательного подтверждения соответствия на полиэтиленовые трубы нескольких производителей, выданные органом по сертификации незаконно.

Сертификация в аккредитованных органах по сертификации является одним из инструментов, которые помогают противостоять фальсификату и контрафакту. Для поддержки и развития деятельности ответственных участников рынка ассоциация создала собственную «экосистему» контроля качества — систему добровольной сертификации АПТС, частью которой являются испытательные лаборатории, органы по оценке соответствия и эксперты, регулярно подтверждающие свою компетентность и беспристрастность.

Безусловно, многое уже сделано на пути к качественным и безопасным трубопроводам для всей страны. Однако, как говорят в ассоциации, «наши цели глобальны, будем достигать их совместными усилиями всех ответственных участников рынка».

Редакция Федерального делового журнала «ТСР» благодарит АПТС за взаимодействие и поздравляет с юбилеем! Желаем больших достижений в работе и реализации всех планов!

ООО «НЗПТ». Новинки для отечественного рынка трубопроводов

ООО «Новомосковский завод полимерных труб» (ООО «НЗПТ») – один из крупнейших отечественных производителей ПВХ-труб для систем водоснабжения и водоотведения. Основанный в 2013 году в составе Группы «Полипластик», завод постоянно осваивает новые виды продукции и внедряет уникальные технологические решения, не имеющие аналогов в России.

Новые технологии в импортозамещении

Ежегодно производство ООО «НЗПТ» выпускает более 32 тысяч тонн готовой продукции. В начале своего пути завод располагал девятью технологическими линиями, а теперь их свыше двадцати. Так, на площади в 17,5 га расположены производство ПВХ-труб для водоснабжения и водоотведения, производство плоскостворачиваемых рукавов для систем орошения ПОЛИФЛЭТ, производство спирально-витых труб и соединительных деталей и фитингов, производство систем защитных ограждений и профиля ПВХ для спирально-навивного восстановления трубопроводов.

Стоит отметить, что изготовление усиленного ПВХ-профиля, используемого для восстановления трубопроводов, в ООО «НЗПТ» освоили первыми в стране. Производство было открыто в сентябре 2020 года, когда состоялся запуск первой технологической линии по выпуску профилированной ленты из ПВХ, армированной сталью. Это стало ощутимым вкладом в импортозамещение на отечественном рынке труб, так как по своим характеристикам лента не уступает заграничным аналогам и при применении обеспечивает трубопроводу высокие параметры прочности и износостойкости. Спирально-навивной метод восстановления изношенных труб подразумевает проведение операций неразрушающим способом, без демонтажа, вскрытия грунтов, остановки работы трубопроводной сети. На реализацию подобного проекта было направлено порядка 140 миллионов рублей.

Новая продукция уже успела достойно продемонстрировать свои свойства и удобство: с использованием усиленного профиля был реализован проект по восстановлению ливневого коллектора в Санкт-Петербурге.

Расширяя возможности

Освоение новой продукции и расширение существующих линеек не редкость для ООО «НЗПТ». Только за 2020 год на заводе, также



От лица всех сотрудников Новомосковского завода полимерных труб поздравляю с 15-летием Ассоциацию производителей трубопроводных систем!

Трудно переоценить значимость ассоциации для всего отечественного рынка трубопроводов. Труд, принципы, философия организации позволили производителям объединиться для эффективного решения проблем отрасли, наладить диалог с представителями госструктур, повлиять на создание нормативной базы. Благодаря работе ассоциации, ее влиянию и политике становится все меньше контрафактной продукции, а каждый добросовестный производитель трубопроводных изделий знает, что может получить всестороннюю поддержку коллег.

Желаем вам долгих лет успешной деятельности и новых достижений!

Александр РЫБАКОВ,
генеральный директор ООО «НЗПТ»

в рамках импортозамещения, было организовано производство одноразручных отводов из ПВХ диаметром 110 и 160 миллиметров с углом 45° и 90°. При их изготовлении используются специальные трубные заготовки из ПВХ с увеличенной толщиной стенки, за счет чего обеспечиваются высокое качество и надежность изделия в месте сгиба. При этом стоимость новых отводов почти в 2,5 раза ниже аналогичной импортной продукции.

Кроме этого, также в 2020 году ООО «НЗПТ» был освоен выпуск плоскостворачиваемых рукавов ПОЛИФЛЭТ для систем орошения. Три действующие технологические линии изготавливают гибкие рукава диаметром

четыре и шесть дюймов, и в ближайшее время завод освоит производство типоразмеров в два и три дюйма. Материалы при этом изготавливаются также в ООО «НЗПТ»: осенью 2020 года на площадке завода было смонтировано и запущено оборудование и внедрена технология для подготовки пластика.

Сегодня перед ООО «НЗПТ» стоят новые вызовы: до конца 2021 года освоить выпуск продукта, не имеющего аналогов в России и странах СНГ, – труб для систем водоснабжения ПВХ-О. В настоящий момент на линии проводятся пусконаладочные работы, а уже в 2022-м новая продукция поступит в промышленное производство. **Р**



НОВОМОСКОВСКИЙ ЗАВОД
ПОЛИМЕРНЫХ ТРУБ

ООО «Новомосковский завод полимерных труб»
301651 Тульская обл., г. Новомосковск,
ст. «Заводской парк», стр. 5
Тел./факс 8 (48762) 2-14-35
E-mail: nzpt@polyplastic.ru

Доказано временем

О важности повышения эксплуатационного срока водозаборных скважин и использования труб и фильтров из непластифицированного поливинилхлорида (НПВХ) как средствах, решающих данную задачу, рассказывает Владимир КИРЬЯНЫЧЕВ, директор ООО «Пластиковые Трубопроводы».

— Подземные воды — это большая ценность России. Они являются одним из основных источников питьевого водоснабжения, их доля в общем балансе водопотребления составляет 35–40%. Если исключить крупные мегаполисы, водоснабжение которых осуществляется из поверхностных источников, доля подземных вод увеличится в 1,5–2 раза, а доля малых городов, поселков и сельской местности уже достигает 90%.

Основным элементом водозаборов подземных вод являются скважины.

В соответствии с российскими нормами скважины на воду отнесены к шестой амортизационной группе со сроком полезного использования 10–15 лет. При этом минимальный расчетный срок эксплуатации защищенных запасов подземных вод на месторождениях составляет 25 лет, то есть законодательно закреплена необходимость перебурирования всех скважин на водозаборах. Даже при этих нормах многие скважины недотягивают до нормативных сроков эксплуатации.

Между тем важность бережного отношения к подземным водным ресурсам очевидна, и если разведанные защищенные запасы подземного источника рассчитаны на 25 лет, то должны меняться и подходы к проектированию и строительству водозаборных сооружений. Другими словами, жизненный цикл скважин надо значительно увеличивать.

Корень проблемы

Изучая причины быстрого выхода из строя скважин в России, вижу недочеты в их проектировании, строительстве и эксплуатации. Можно утверждать, что в РФ вопросы проектирования в подавляющем большинстве случаев отдаются на откуп буровым организациям, которые ориентируются на буровое оборудование, материалы и фильтры кустарного производства, позволяющие экономить на себестоимости.

Неграмотный подбор конструкций и материалов фильтров приводит к быстрому изнашиванию гидротехнического сооружения. Так действительно происходит в регионах, где подземные воды залегают в рыхлых водонесущих отложениях.



Поздравляем профессиональный коллектив Ассоциации производителей трубопроводных систем с 15-летием!

Это хорошая дата, говорящая о том, что уже накоплен опыт, многое сделано, но многое еще предстоит сделать. Постоянное стремление АПТС к преобразованиям, умение объединить профессионалов и вести их к поставленной цели — производить исключительно качественный продукт — все это, безусловно, заслуживает уважения.

Желаем успехов в стремлении вывести строительную индустрию на новый качественный уровень. Развития и новых побед!

С уважением,
Владимир КИРЬЯНЫЧЕВ,
директор ООО «ПТ»

Почему я акцентирую внимание на этой проблеме? Потому что она оказалась делом нашей жизни.

Пионеры в производстве труб из НПВХ

17 августа 1998 года Россия объявила дефолт в стране, разразился кризис. Надо было выживать и нам. Забегая вперед, скажу, что посещение европейских специализированных выставок сыграло свою положительную роль в расширении нашего кругозора. Мы увидели не только передовые технологии, но и большое разнообразие новой продукции. Оценив и проанализировав увиденное, мы, группа из четырех энтузиастов, взялись за производство обсадных труб и фильтров из НПВХ. Конечно, при изготовлении трубы руководствовались уже устаревшим государственным регламентом ТУ 6-19-231-87, но немецкий DIN был взят нами за основу. В конце 1998 года прошлого века зародилось производство: списанный экструдер, много ручного труда и низкая производительность. В конце 1998-го была самостоятельно изготовлена первая партия обсадных труб из НПВХ.

Продуманная стратегия, грамотные специалисты, видение перспектив развития и огромная жажда работы помогли нам в непростое время добиваться успеха. Курс был взят на качество продукции.

С тех пор наше предприятие является в России пионером в производстве обсадных

труб и фильтров из НПВХ для скважин. Мы предлагаем буровому рынку к использованию некоррозионные материалы, срок годности которых не ограничен 25 или 50 годами.

До нас такую продукцию никто не выпускал. То новое, что мы осваивали и изготавливали, на тот момент мало кого интересовало. Трубы и фильтры из НПВХ потенциальные покупатели испытывали на прочность одним методом — кувалдой. Чтобы преодолеть косность бурового рынка, приходилось вникать и изучать не только тонкости бурения, но многое другое, что связано с производством, в том числе и переработкой ПВХ. Было переведено на русский язык много иностранной литературы, которую заказывали из-за рубежа.

В то время нелегко было убедить бурового мастера в преимуществах НПВХ-изделий. Для буровых работ использовался только металл. О другом слушали, но не обсуждали. В лучшем случае обсадная труба из НПВХ использовалась как фильтровальная в металлическом футляре, говоря профессиональным языком, в кондукторе. И даже эта конструкция скважины являлась для нас прорывом. Она была популярна при бурении на известняки до тех пор, пока не закончилась 159-мм «армейская» труба. Известная своим опытом немецкая фирма STÜWA, пришедшая в Россию с производством в 2000-е годы, не смогла наладить бизнес и через два года работы ликвидировалась. Мы понимали, что надо идти в регионы, бурить

необходимо на рыхлые породы, ставить заводской фильтр. Интернет только появлялся, а буровой мастер сопротивлялся, не желая видеть свою выгоду. Потребовалось время, чтобы буровик в нас поверил. С каждым месяцем продажи увеличивались. Ведя статистику, мы видели сезонность спроса на продукцию, что помогало планировать работу.

«Вы действительно являетесь единственной в России крупной специализированной организацией, и я очень рад, что наконец в России появилась такая фирма. В свое время мы в Институте ВОДГЕО приложили немало усилий для организации подобной компании в СССР, но ничего не вышло, и все буровые организации практически на коленках изготавливали и устанавливали плохого качества фильтры. Уверен, что ваша фирма несет культуру в область сооружения скважин на воду, и надеюсь, что это кардинально улучшит состояние данной отрасли в России». Эти слова были сказаны в наш адрес советским и российским ученым В. Г. Теслей, который видел и видит проблемы и выступает за их решение.

Стандарты в помощь

В начале 2000-х годов вышли новые государственные стандарты в Российской Федерации: на трубы из непластифицированного поливинилхлорида ГОСТ Р 51613-2000, трубы из полиэтилена ГОСТ 18599-2001, трубы пропиленовые ГОСТ Р 52134-2003 и другие. С но-

выми строительными нормами полимерные материалы стали входить в строительную индустрию. Это косвенно помогло и нашему предприятию. Доверия к изделиям стало больше, а продукция стала узнаваемой не только в России. На фоне развития строительства активнее двигались и наши дела, предприятие вышло в режим непрерывного производства.

В 2005 году начались первые экспортные поставки обсадной трубы и фильтров на Украину, в Белоруссию и Казахстан.

К 2008 году наше предприятие было полностью переоснащено, производство доведено до шести тысяч тонн продукции в год. В этом же году Завод пластиковых труб прошел сертификацию ISO 9001:2008.

Цели достигнуты

К 2014 году буровой рынок страны был сформирован. Буровые организации, производители гидротехнических сооружений имели возможность приобрести трубы НПВХ для любого проекта в диапазоне от 88 до 400 миллиметров. Подводя итоги этого периода, следует отметить, что:

- буровой мастер оценил преимущества труб и фильтров из НПВХ перед другими материалами, применяемыми ранее при бурении на воду;
- наш труд оценен, первая наша награда – золотая медаль 2005 года «За разработку и освоение обсадных труб из НПВХ для скважин»;

- используя стандарт DIN, мы, сами того не ведая, заложили фундамент российским нормам;
- произошли изменения в буровой отрасли: доступнее стали полимерные трубы, вырос спрос на воду и, как следствие, на малогабаритные буровые установки;
- новые стандарты для полимерных труб в РФ стали стимулом развития всего строительного рынка. Появились новые марки сырья для производства труб.

Сейчас проектировщики все больше закладывают в свои проекты полимерные изделия, в том числе и трубы НПВХ для строительства крупных водозаборов. Мы в реализации этих проектов принимаем самое активное участие. Системный подход и наличие продукции на складах дают преимущества для обеспечения любого проекта под ключ. Нами произведены и поставлены обсадные трубы НПВХ и каркасно-стержневые фильтры из легирующих сталей на космодром Восточный, в АК «Алроса», АО «ГИДЕК», ПАО «Татнефть», АО «Уралгидромедь», ПАО «ЛУКОЙЛ», а также водоканалам России и на многие другие объекты страны.

Вместе с АПТС

В Ассоциацию производителей трубопроводных систем мы пришли по приглашению генерального директора Владислава Сергеевича ТКАЧЕНКО. Мы понимаем, что разработка и принятие государственного стандарта в буровой отрасли стали необходимостью. Это поможет решить вопрос с контрафактом и фальсификатом, вывести из тени производства, не находящиеся в государственном реестре. На сегодняшний день выросло более 10 предприятий, декларирующих производство обсадной трубы. Демпинг отпускных цен, стоимость продукции некоторых предприятий стали ниже закупочной стоимости сырья. Участились аварии при обустройстве скважин.

Пришло время обратить внимание на буровую отрасль: на качество выпускаемой продукции и уровень проводимых работ. Мы понимаем, что в целом это комплексная задача, и мы делаем первые шаги в ее решении. Данный путь надо пройти вместе с коллективом АПТС. Это будет хорошим вкладом в развитие России. ■



ООО «Пластиковые Трубопроводы»
150044 г. Ярославль, ул. Осташинская, 29
Тел.: 8-800-500-65-75,
+7 (4852) 503-003, 503-060, 503-070
E-mail: dom@yartruba.ru, www.yartruba.com



Строительно-Инжиниринговая Группа Полипластик: решения для коммунальной инфраструктуры

За время своей работы ООО «СИГП» – объединение, развивающее непроизводственные направления Группы Полипластик, – заняло прочные позиции на российском рынке коммунальных услуг. Сегодня сумма контрактов, заключенных входящими в структуру компаниями, уже превысила четырнадцать миллиардов рублей на три года, а разрабатываемые цифровые проекты получили высокие оценки со стороны ведомств Минстроя и Фонда содействия реформированию ЖКХ.

Стратегия развития компании направлена на позиционирование ООО «СИГП» как системного инфраструктурного партнера для государства и бизнеса. Основными направлениями структуры компании являются комплексное проектирование и строительство систем наружного водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, очистных сооружений; анализ и поиск путей повышения эффективности городских систем теплоснабжения.

Входящая в Группу компания ООО «Современные системы реновации» предлагает комплексные решения в сфере проектирования и строительства линейных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения, а также площадных объектов – в пуле контрактов компании уже более трех городских очистных сооружений. В 2021 году компания уже завершила ряд знаковых инфраструктурных проектов, фактически удваивая объем реализации по сравнению с 2020-м.

ООО «Интеллектуальные коммунальные системы», входящее в состав ООО «СИГП», призвано помочь муниципалитетам провести модернизацию теплосетей с минимизацией привлечения дополнительных средств из бюджета. Благодаря глубокому анализу и оптимизации значительно уменьшаются теплотери, растет КПД котельных.

ООО «ИКС» располагает ресурсами для реализации технически сложных проектов: например, в городском округе Орехово-Зуево Московской области подписано концессионное соглашение и уже начата масштабная модернизация, которая предполагает проведение работ по всей теплосистеме, включающей в себя более 350 км сетей и 70 котельных, число сотрудников предприятия превышает 1 000 человек.

В истории компании уже есть примеры успешной реализации подобных инновационных проектов. Так, в городском округе Фокино Приморского края совместно с Фондом содействия реформированию ЖКХ была



От лица ООО «СИГП» поздравляю Ассоциацию производителей трубопроводных систем с 15-летием!

Благодаря вашей работе всех производителей в отрасли объединило стремление создать честный рынок, где нет места недобросовестности и контрафакту. Желаю вам сил и успехов в дальнейшей работе, уверенного развития и надежных партнеров!

Лев ГОРИЛОВСКИЙ,
генеральный директор ООО «Строительно-Инжиниринговая Группа Полипластик»

проведена работа по обновлению сетей, а также полностью реконструирована система учета тепловой энергии. В ходе работ было установлено более 50 измерительных комплексов учета тепловой энергии, внедрена информационно-аналитическая система на базе цифровой платформы «Умногор», посредством которой в режиме онлайн осуществляется мониторинг и управление тепловым и гидравлическим режимом системы теплоснабжения, а также локализируются аварийные участки теплотрассы и оперативно оповещается дежурный персонал. Сергей СТЕПАШИН, возглавляющий наблюдательный совет Фонда содействия реформированию ЖКХ, назвал этот проект одним из лучших в сфере цифровизации теплоснабжения в России.

Вся программная часть проекта для Фокино была выполнена компанией ООО «Матрикс». Предприятие имеет широкий опыт в разработке систем электронной диспетчерской, цифровизации процессов сведения теплового баланса, а также создания уникальных инструментов для отрасли, например беспилотника-тепловизора для обследования городских теплосетей и оперативного выявления теплотери, а также их возможных причин.

Выполняемые проекты направлены и на решение общих отраслевых задач: уже второй год ведется разработка проекта по внедрению в сферу строительства цифровой платформы – ПО «Цифровое Управление

Строительством», позволяющей перевести весь документооборот в электронный вид. Данная платформа активно применяется при строительстве объектов по государственным программам, где функции заказчика и строительного контроля осуществляют подведомственные структуры Минстроя России. Система объединяет в себе данные о подрядчиках и проведенных ими работах, а также включает информацию о поставщиках строительных материалов и оборудования, объеме и качестве выполняемых работ.

Последний аспект сейчас наиболее важен для отрасли. Борьба с контрафактом, инициированная Ассоциацией производителей трубопроводных систем, ведется на всех уровнях. В ООО «СИГП» рассчитывают, что система, которая обеспечит прозрачность при поступлении материалов на тот или иной объект, поможет представителям отрасли в их деятельности: заказчикам – получить качественную продукцию, подрядчикам – заработать репутацию надежного поставщика продукции и услуг, ассоциации – даст надежный инструмент в борьбе за честный рынок. **Р**



ООО «Строительно-Инжиниринговая
Группа Полипластик»

119530, Москва, Очаковское шоссе, 18, стр. 3

Тел./факс +7 (495) 432-11-44

E-mail: ssr@remkis.ru

www.ccp.pf

★ ARMY 2021

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ФОРУМ



* ФРЕГАТ «АДМИРАЛ ФЛОТА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГОРШКОВ»

**22–28 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО**

WWW.RUSARMYEXPO.RU

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

5-8 ОКТЯБРЯ 2021



X юбилейный ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

ПРИЗНАННАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ДИСКУССИИ О РАЗВИТИИ МИРОВОЙ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПАРТНЕРЫ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СПОНСОР



КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

+7 (812) 240 40 40 (ДОБ. 2626, 2122)
GF@EXPOFORUM.RU

GAS-FORUM.RU 18+

